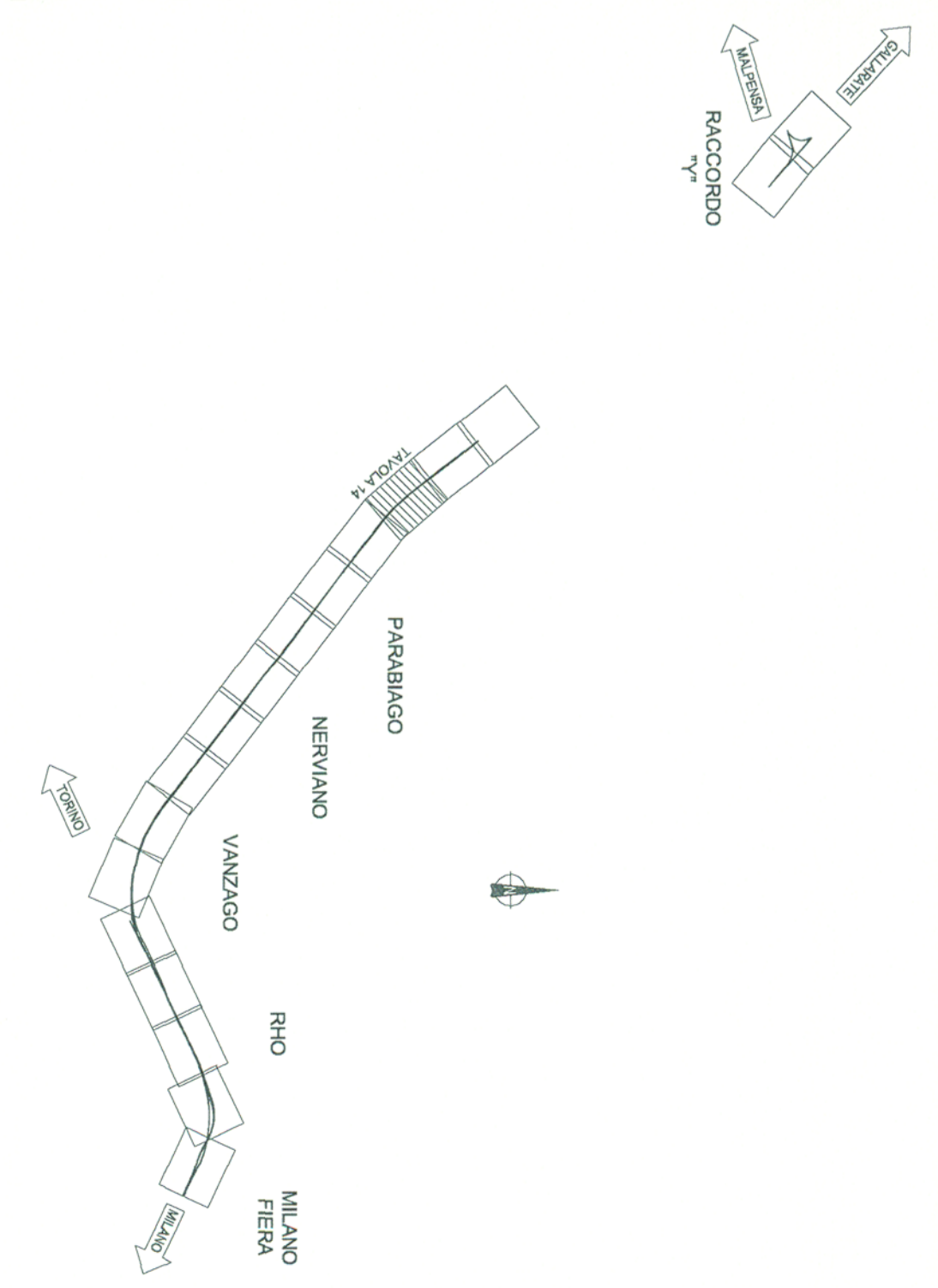
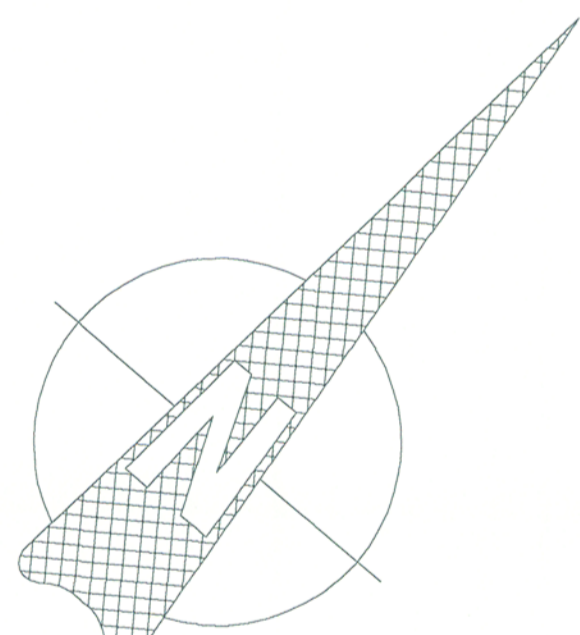
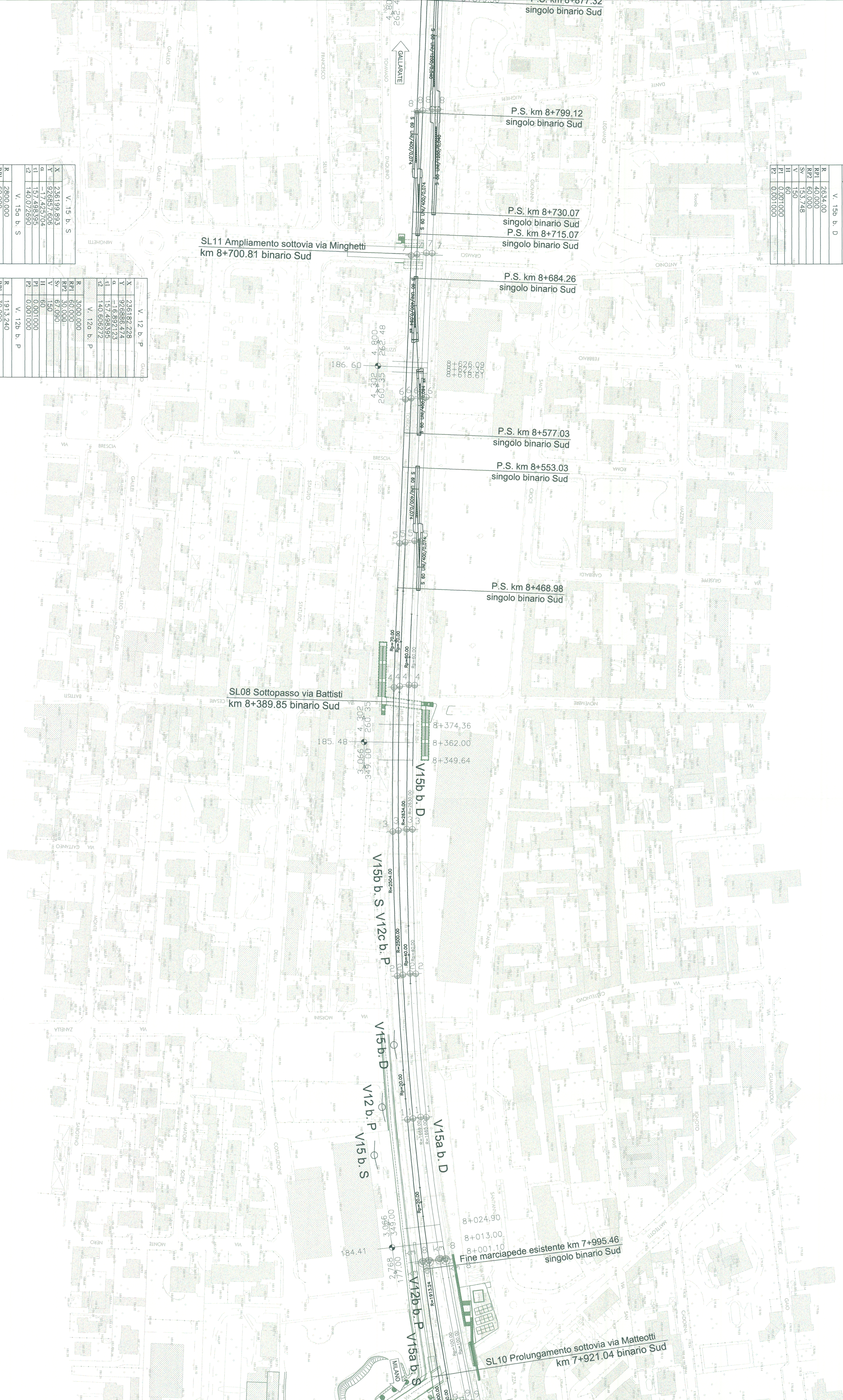


V. 15 b. D	
X	2,516,282
G	15,927,400
T1	341,973,555
Z	357,498,995
V. 15a b. D	
R	1,669,000
RPI	100,000
RPI2	40,000
V	250,285
II	100
PI	0,001000
P2	0,001000
V. 15b b. D	
R	2634,00
RPI	40,000
RPI2	153,248
V	150
II	60
PI	0,001000
P2	0,001000

V. 15 b. S	
X	2,361,939,893
G	15,927,400
T1	157,498,995
Z	140,072,690
V. 15a b. S	
R	2,800,000
RPI	60,000
RPI2	20,000
V	582,202
II	90
PI	0,001000
P2	0,000500
V. 15b b. S	
R	2,504,000
RPI	20,000
RPI2	20,000
V	150,580
II	70
PI	0,000500
P2	0,001000

V. 12 b. P	
X	2,381,82,228
G	92,688,474
T1	1,859,723
Z	140,806,772
V. 12a b. P	
R	3,000,000
RPI	60,000
RPI2	50,000
V	67,080
II	150
PI	0,001000
P2	0,001000
V. 12b b. P	
R	1,913,240
RPI	50,000
RPI2	20,000
V	113,300
II	90
PI	0,001000
P2	0,001000
V. 12c b. P	
R	2,500,000
RPI	20,000
RPI2	20,000
V	144,242
II	70
PI	0,001000
P2	0,001000



COMMITTENTE:
SRFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTISTA:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAIO E RACCORDO Y
TRACCIATO FERROVIARIO**

Planimetria di PRG - Tav. 14/134

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/RAVIA PROG. REV.
MDL1 12 D 26 P7 IF0003 014 B

SCALA:
1 : 1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	Emissione Esecutiva	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11		
B	Validazione	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11	20/06/11		

FIR: MDL1120207700030104040
n. EMB.: 1