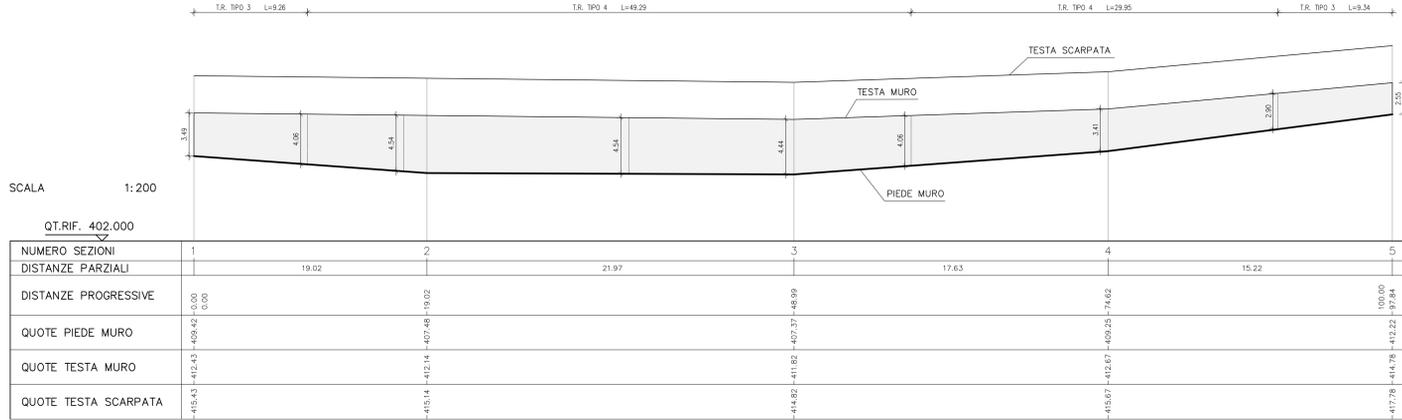


OPERA TR.04 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

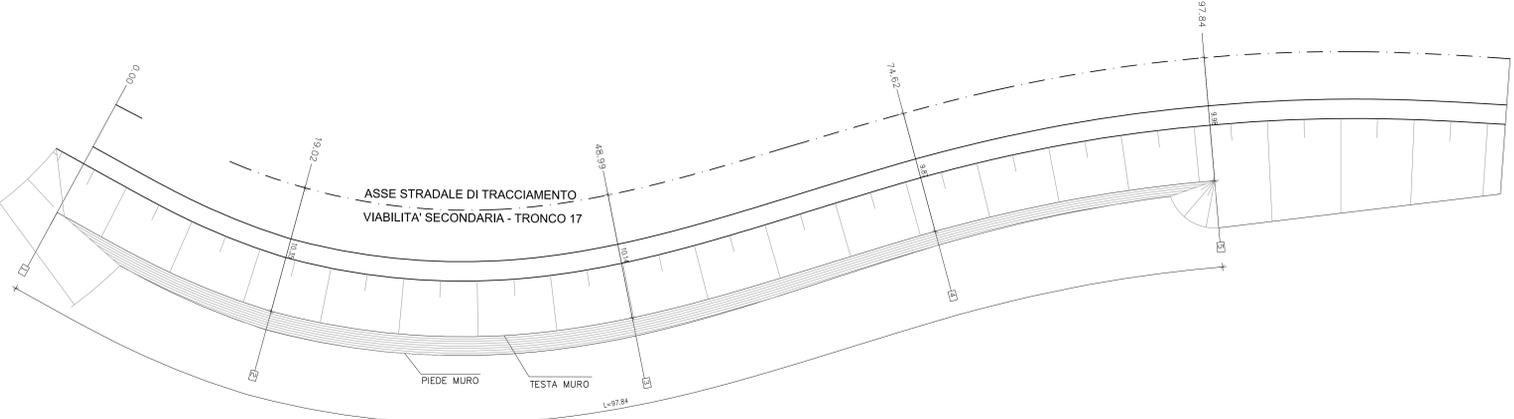


SCALA 1:200

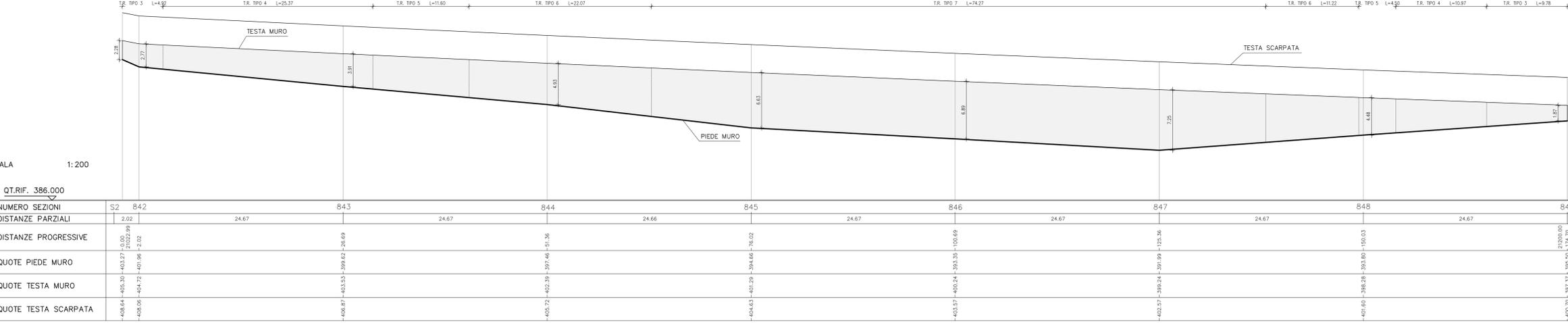
QT.RIF. 402.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	19.02	21.97	17.63	15.22	
DISTANZE PROGRESSIVE	19.02	39.99	57.62	72.84	88.06
QUOTE PIEDE MURO	-415.43 -412.43	-409.42 -406.42	-407.48 -404.48	-407.37 -404.37	-409.25 -406.25
QUOTE TESTA MURO	-415.43 -412.43	-415.14 -412.14	-414.82 -411.82	-415.67 -412.67	-417.78 -414.78
QUOTE TESTA SCARPATA	-415.43 -412.43	-415.14 -412.14	-414.82 -411.82	-415.67 -412.67	-417.78 -414.78

OPERA TR.04 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



OPERA TR.25 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

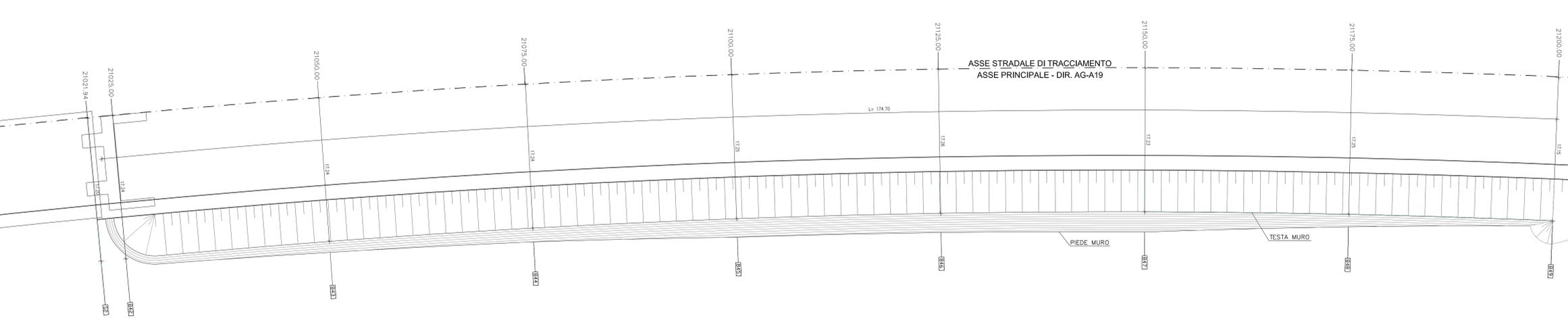


SCALA 1:200

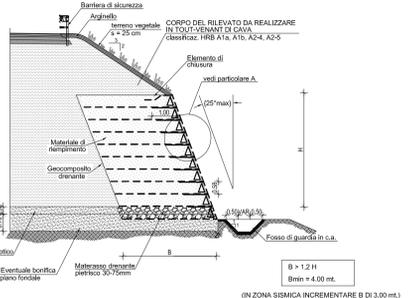
QT.RIF. 386.000

NUMERO SEZIONI	S2	842	843	844	845	846	847	848	849
DISTANZE PARZIALI	2.02	24.67	24.67	24.66	24.67	24.67	24.67	24.67	24.67
DISTANZE PROGRESSIVE	2.02	26.69	51.36	76.02	100.69	125.36	150.03	174.70	199.37
QUOTE PIEDE MURO	-403.27 -400.27	-398.82 -395.82	-397.49 -394.49	-395.35 -392.35	-395.35 -392.35	-395.35 -392.35	-395.35 -392.35	-395.35 -392.35	-395.35 -392.35
QUOTE TESTA MURO	-405.30 -402.30	-404.72 -401.72	-403.35 -400.35	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33
QUOTE TESTA SCARPATA	-408.84 -405.84	-404.72 -401.72	-403.35 -400.35	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33	-402.33 -399.33

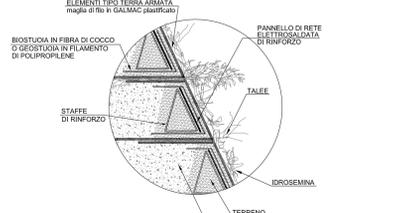
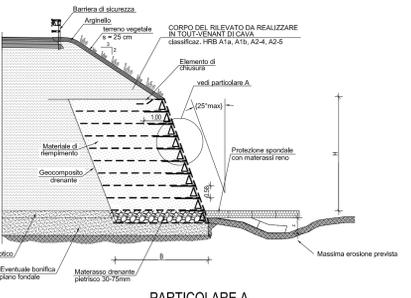
OPERA TR.25 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



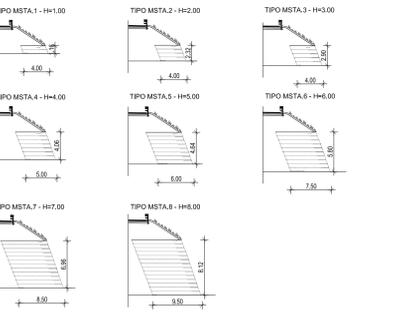
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO



SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU BORDO ARGINE



ALTEZZE TIPO CON PARAMENTO INERBITO



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
DATA
PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MINORE: TERRE RINFORZATE
OPERA TR.04 - Progr. 0+000.00 - 0+100.00 (TRONCO17)
OPERA TR.25 - Progr. 21+022.99 - 21+200.00 (PISTA DX)

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-POI-0502-STR-D02-A.DWG	A	02 di 11	1:200
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miliga	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE C. Marro