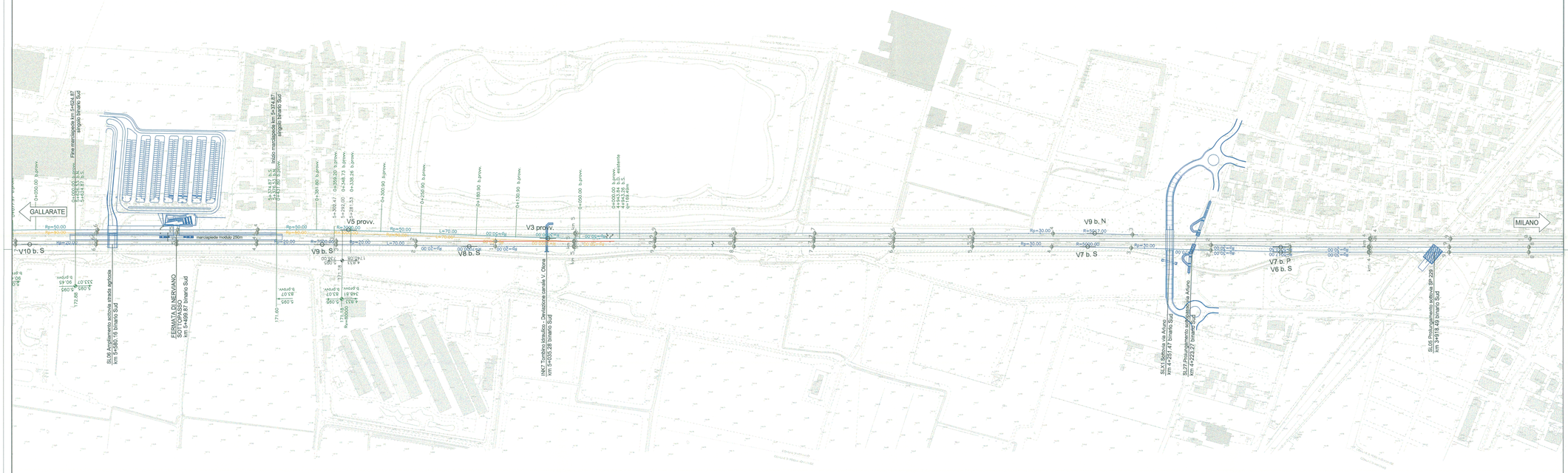
V. 9 b. N	
X	239179.193
Y	5036817.963
h	-1.764400
h	543.719014
h	541.618609
h	541.618609
h	543.719014
R	80.000
Lv	22.471
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V.5 provv.	
X	239430.664
Y	5037176.953
h	-2.777757
h	543.200328
h	541.618609
h	541.618609
h	543.200328
R	80.899
Lv	80.899
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0012000

V.3 provv.	
X	239567.999
Y	5037217.136
h	-2.777757
h	541.618609
h	541.618609
h	541.618609
h	543.200328
R	80.000
Lv	80.899
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0012000



V. 10 b. S	
X	238110.088
Y	5035000.097
h	-2.000000
h	541.119361
h	541.618609
h	541.618609
h	541.119361
R	2000.000
Lv	74.753
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V. 9 b. S	
X	238388.375
Y	5035181.903
h	-2.000000
h	542.538187
h	541.618609
h	541.618609
h	542.538187
R	2000.000
Lv	74.753
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V. 8 b. S	
X	238542.844
Y	5035320.170
h	-2.000000
h	542.538187
h	541.618609
h	541.618609
h	542.538187
R	2000.000
Lv	74.753
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V. 7 b. S	
X	239157.852
Y	5035513.614
h	-2.000000
h	543.719014
h	541.618609
h	541.618609
h	543.719014
R	2000.000
Lv	112.858
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V. 6 b. S	
X	239345.672
Y	5034816.458
h	-2.000000
h	543.719014
h	541.618609
h	541.618609
h	543.719014
R	2000.000
Lv	112.858
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

V. 7 b. P	
X	239348.727
Y	5034444.540
h	-2.000000
h	541.618609
h	543.719014
R	2000.000
Lv	113.158
V	100
Kz	30.000
Kr	0.000
i	0.00
P	0.0010000

LEGENDA

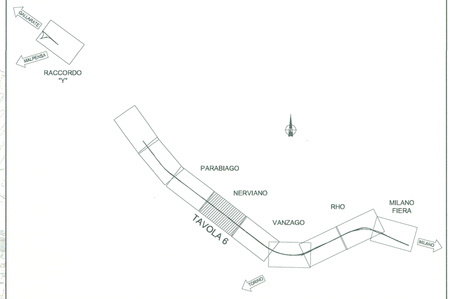
Binario :

- Esistente
- Demolito
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito provvisorio nella fase attuale
- Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Costruito provvisorio nelle fasi precedenti

Opere :

- Demolito nella fase attuale
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti

NOTA: le progressive e la denominazione dei vertici delle curve si riferiscono alla configurazione di PRG



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO
Planimetria sottofase 3.1 di linea - Tav 6/17

SCALA : 1 : 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P6	I F3104	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Brindisi	17.09.10	D.Lavacca	17.09.10	S.Borelli		D.Lavacca
B	Recepimento Osservazioni Validazione	E.Pugliese S.Guerra	aprile '11	D.Lavacca	aprile '11	E.Borelli		

File: MDL112D26P6IF3104006B.dwg

n. Elab.: