V. 15 b. D	
X	236160.282
Y	926924.809
α	15.525040
τ1	341.973355
τ2	357.498395
V. 15a b. D	
R	1669.00
RP1	100.000
RP2	40.000
Sv	206.268
V	150
H	100
P1	0.001000
P2	0.001000
V. 15b b. D	
R	2634.00
RP1	40.000
RP2	60.000
Sv	153.748
V	150
H	60
P1	0.001000
P2	0.001000

V. 16 b. S	
X	235433.793
Y	927829.348
α	1.365496
τ1	357.498395
τ2	358.863891
R	5000.000
T	53.625
Sv	77.246
V	150
Rp	30.000
M	0.007
H	30
P	0.001000

V. 1 b. T	
X	235533.318
Y	927709.569
α	−3.267327
τ1	157.984377
τ2	154.717050
R	1000.000
T	25.667
Sv	36.323
V	60
Rp	15.000
M	0.009
H	30
P	0.002000

V. 13 b. P	
X	235647.433
Y	927564.822
α	1.918170
τ1	357.498395
τ2	359.416565
R	4000.000
T	60.266
Sv	80.522
V	150
Rp	40.000
M	0.017
H	40
P	0.001000

V. 14 b. P	
X	235510.226
Y	927750.077
α	1.918170
τ1	157.498395
τ2	159.416565
R	4000.000
T	60.266
Sv	80.522
V	150
Rp	40.000
M	0.017
H	40
P	0.001000

V. 11 b. P	
X	236574.167
Y	926595.970
α	−2.028255
τ1	342.634527
τ2	340.606272
R	3300.000
T	52.573
Sv	65.137
V	150
Rp	40.000
M	0.020
H	50
P	0.001250

V. 15 b. S	
X	236199.893
Y	926857.606
α	−17.425704
τ1	157.498395
τ2	140.072690
V. 15a b. S	
R	2800.000
RP1	60.000
RP2	20.000
Sv	382.202
V	150
H	60
P1	0.001000
P2	0.000500
V. 15b b. S	
R	2504.000
RP1	20.000
RP2	70.000
Sv	262.830
V	150
H	70
P1	0.000500
P2	0.001000

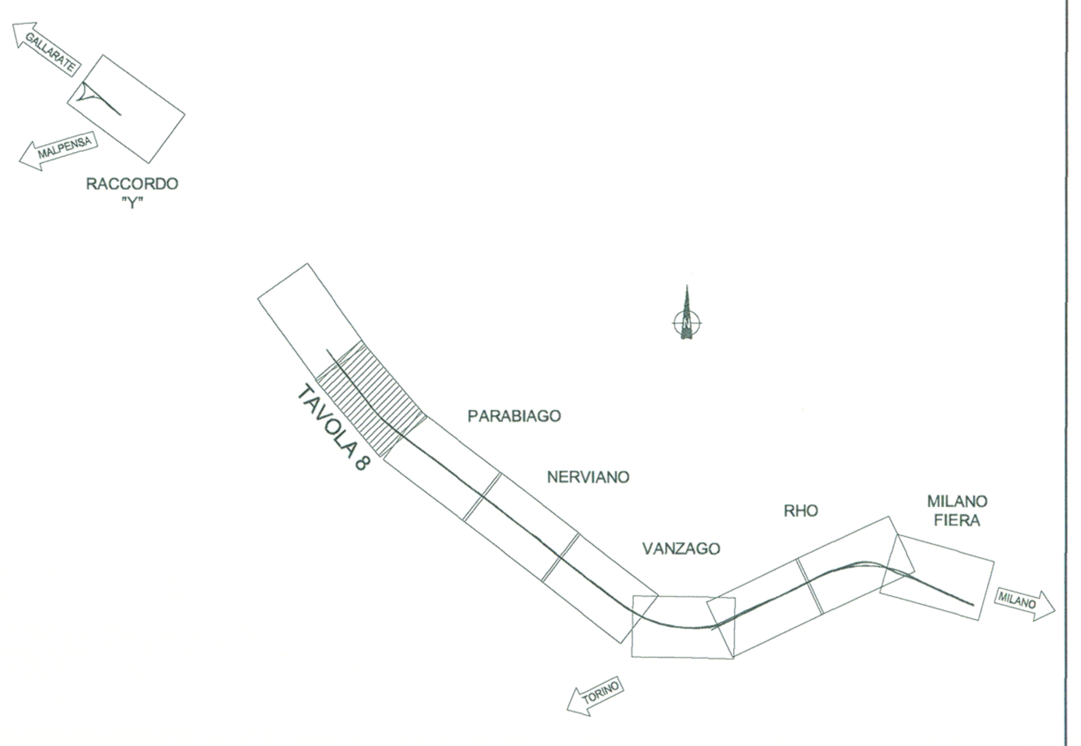
V. 12 b. P	
X	236182.228
Y	926886.474
α	−16.892123
τ1	157.498395
τ2	140.606272
V. 12a b. P	
R	3000.000
RP1	60.000
RP2	30.000
Sv	67.090
V	150
H	60
P1	0.001000
P2	0.001000
V. 12b b. P	
R	1913.240
RP1	30.000
RP2	20.000
Sv	113.300
V	150
H	90
P1	0.001000
P2	0.001000
V. 12c b. P	
R	2500.000
RP1	20.000
RP2	70.000
Sv	344.2242
V	150
H	70
P1	0.001000
P2	0.001000

LEGENDA

Binario :
- Esistente
- Demolito
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito provvisorio nella fase attuale
- Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Costruito provvisorio nelle fasi precedenti

Opere :
- Demolito nella fase attuale
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti

NOTA: le progressive e la denominazione dei vertici delle curve si riferiscono alla configurazione di PRG



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO
Planimetria sottofase 3.2 di linea - Tav 8/17

SCALA : 1 : 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P6	I F3204	008	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Brindisi	17.09.10	D.Lavacca	17.09.10	S.Borelli		D.Lavacca
B	Recepimento Osservazioni Validazione	E.Panunziò S.Guarto	aprile '11	D.Lavacca	aprile '11	S.Borelli		

ITALFERR dott. ing. Donato LAVACCA Ordine Ingegneri di NOVARA n° 1109

File: MDL112D26P6IF3204008B.dwg | n. Elab.: