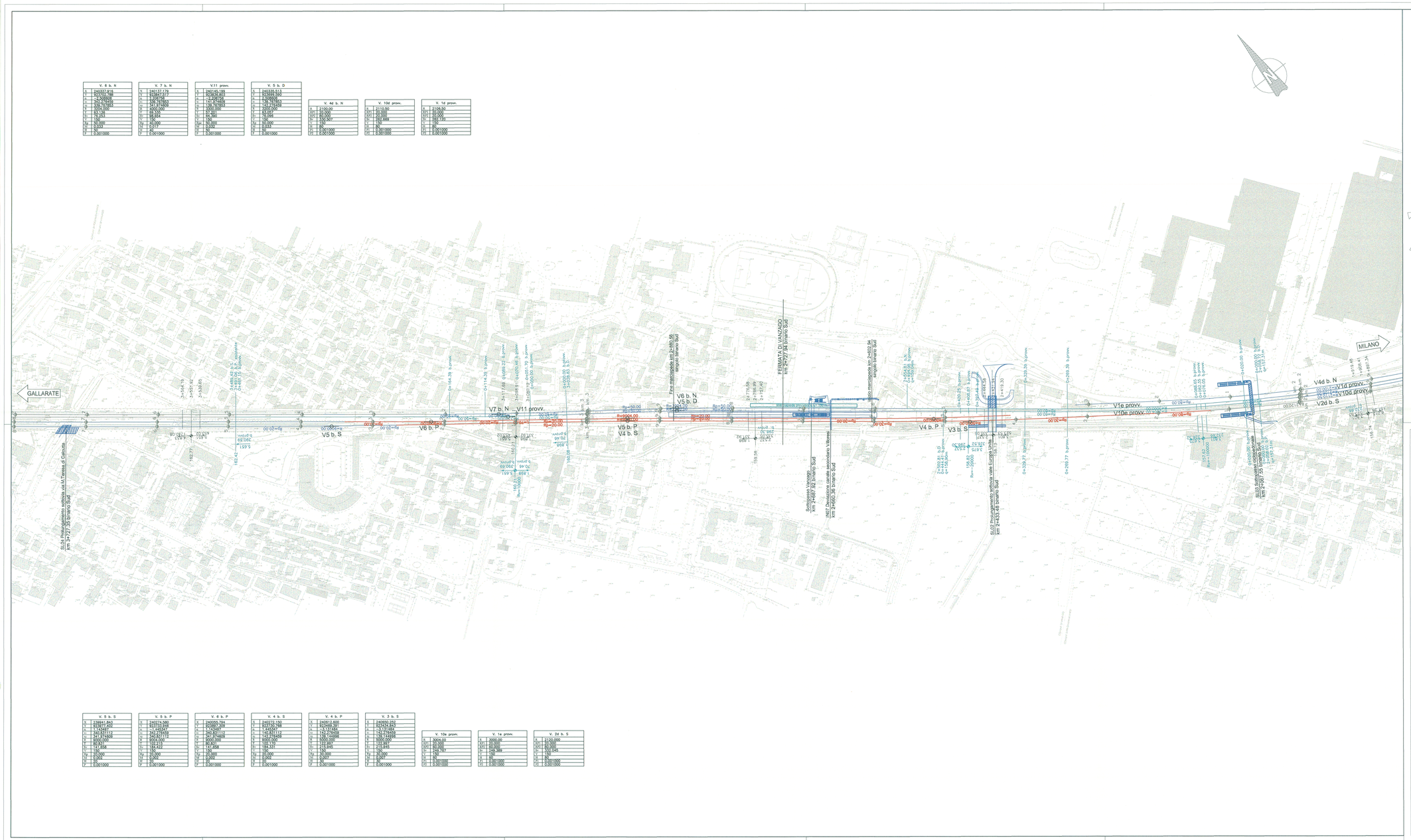


V. 8 b. N	
S	240837,418
T	5042,408
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 7 b. N	
S	240317,179
T	4520,317
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V.11 provv.	
S	240145,186
T	4349,853
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 5 b. D	
S	240039,613
T	4243,892
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 4d b. N	
S	3100,00
SR1	80,000
SR2	52,402
L	154
Ft	50,000
P	0,001000

V. 10d provv.	
S	3130,50
SR1	80,000
SR2	52,402
L	154
Ft	50,000
P	0,001000

V. 1d provv.	
S	3108,50
SR1	80,000
SR2	52,402
L	154
Ft	50,000
P	0,001000

V. 5 b. S	
S	239941,843
T	4147,247
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 5 b. P	
S	240074,380
T	4379,247
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 6 b. P	
S	240205,784
T	4510,247
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	41,858
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 4 b. S	
S	240072,150
T	4376,198
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	84,331
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 4 b. P	
S	240612,600
T	4916,198
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	115,845
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 3 b. S	
S	240820,923
T	4724,924
A	-1,432487
O	242,778459
U	341,218809
G	100,000
F	80,000
Cr	115,845
L	50
Fp	50,000
Ft	50,000
P	0,001000

V. 10e provv.	
S	3006,00
SR1	80,000
SR2	60,000
Cr	236,389
L	60
Ft	0,001000
P	0,001000

V. 1e provv.	
S	3000,00
SR1	80,000
SR2	60,000
Cr	236,389
L	60
Ft	0,001000
P	0,001000

V. 2d b. S	
S	2120,000
SR1	80,000
SR2	60,000
Cr	236,389
L	60
Ft	0,001000
P	0,001000

LEGENDA

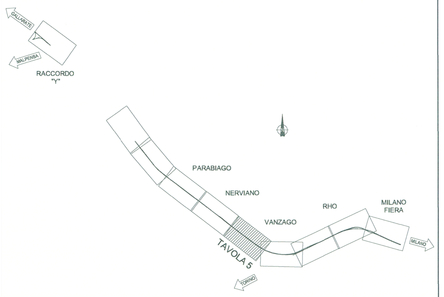
Binario :

- Esistente
- Demolito
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito provvisorio nella fase attuale
- Costruito definitivo nelle fasi precedenti
- Costruito provvisorio nelle fasi precedenti

Opere :

- Demolito nella fase attuale
- Costruito definitivo nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti

NOTA: le progressive e la denominazione dei vertici delle curve si riferiscono alla configurazione di PRG



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

TRACCIATO FERROVIARIO
Planimetria fase 4 di linea - Tav 5/17

SCALA : 1 : 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P6	I F4004	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Brindisi	17.09.10	D.Lavacca	17.09.10	S.Borelli		D.Lavacca 17.09.10
B	Recepimento Osservazioni Validazione	E.Pirozzi S.Gallo	aprile '11	D.Lavacca	aprile '11	S.Borelli		

File: MDL112D26P6IF4004005B.dwg

n. Elab.: