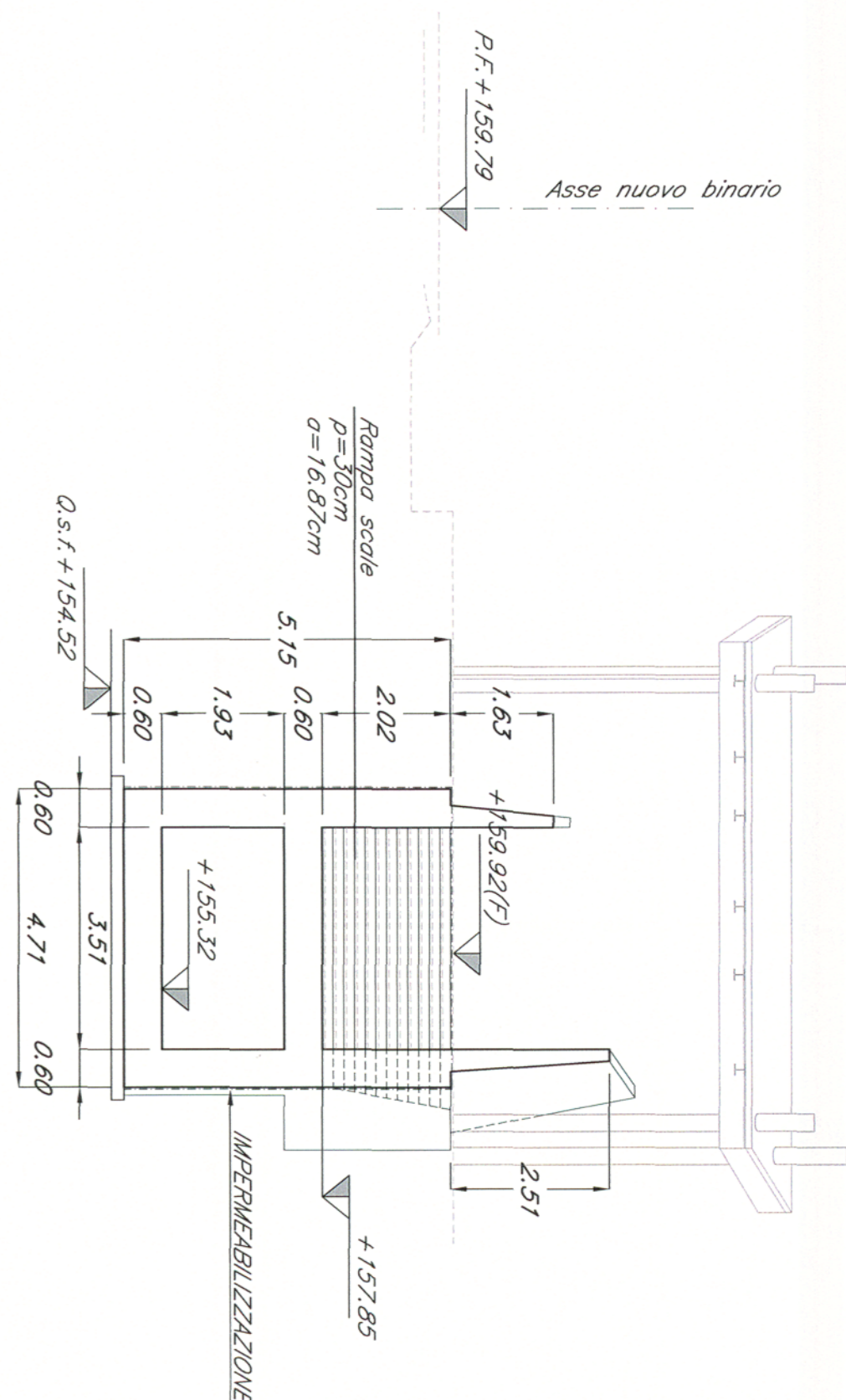
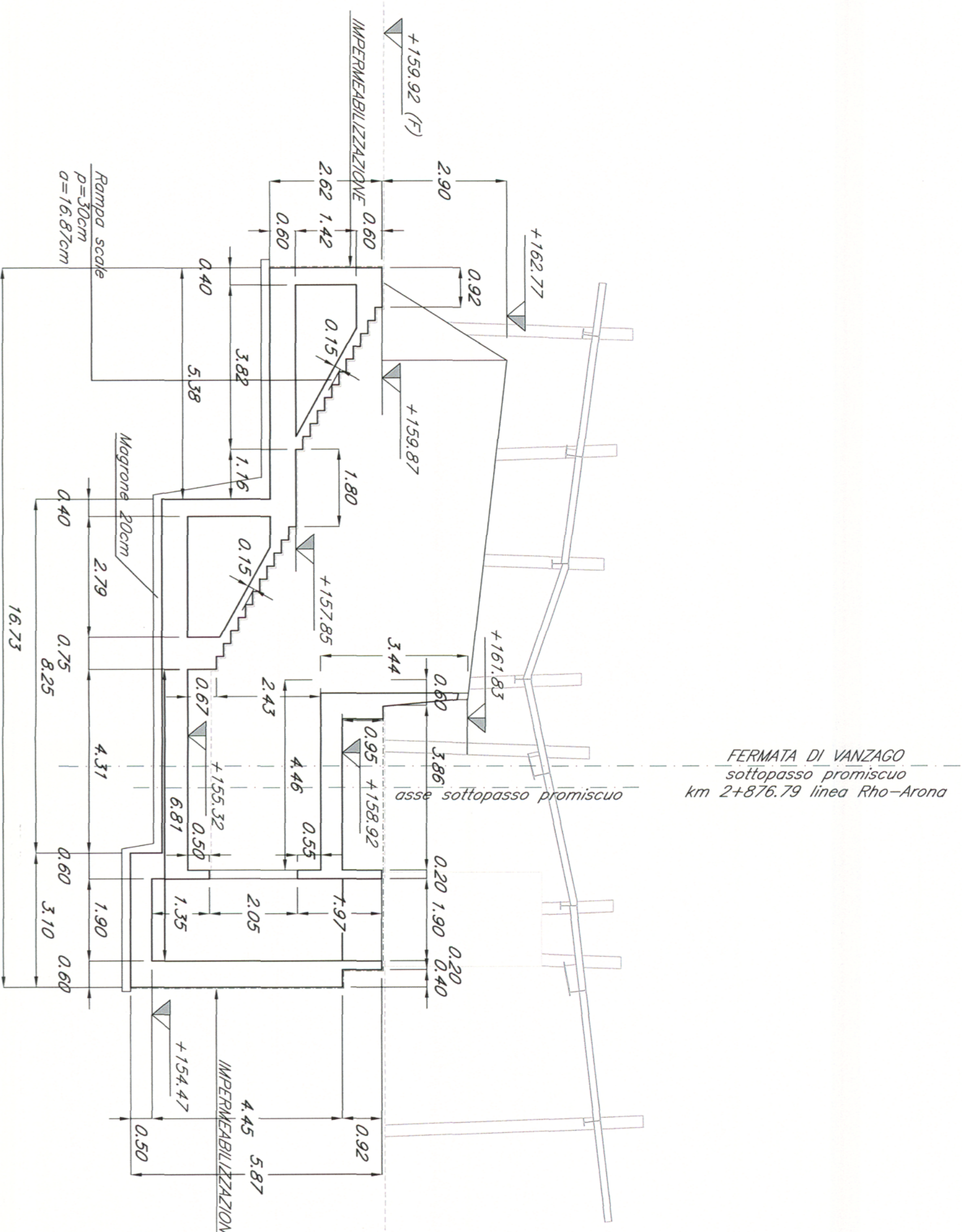


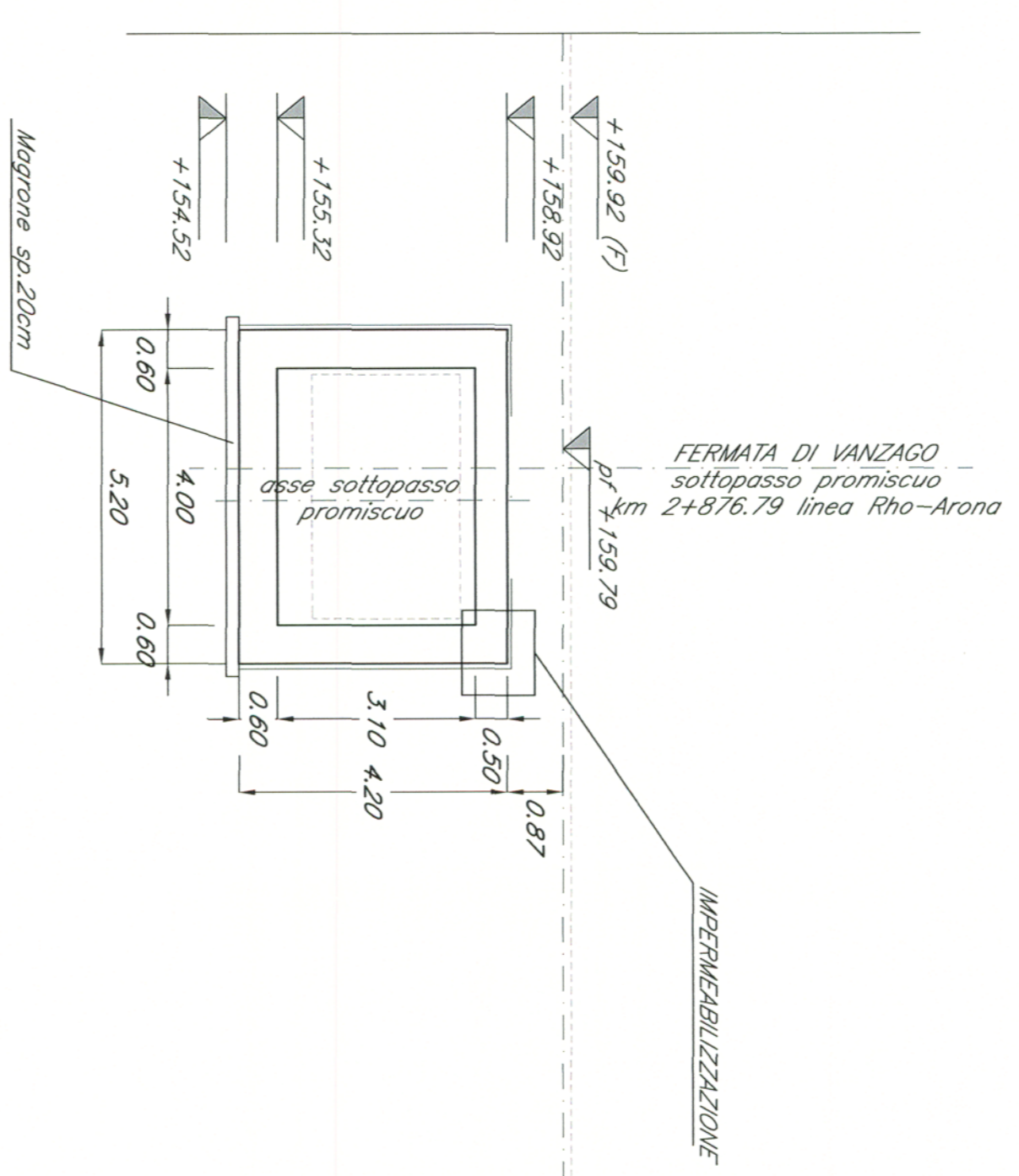
SEZIONE TRASVERSALE SCALA - INGRESSO NORD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100



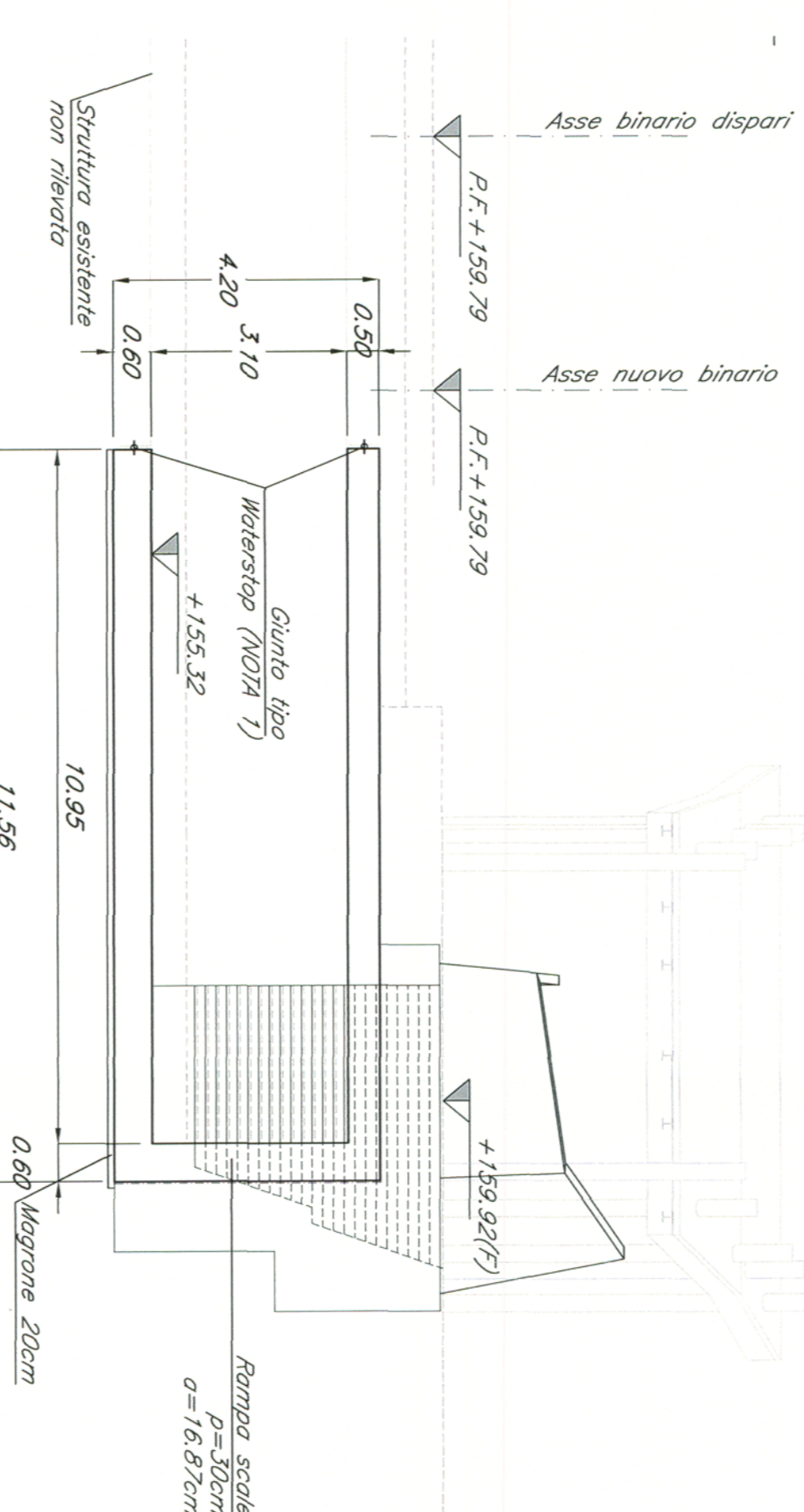
SEZIONE LONGITUDINALE INGRESSO NORD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AD USO PROMISCUO  
scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE SCALE - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100



NOTA 1:  
L'inservimento del giunto tipo Waterstop (da 400mm) prevede la demolizione di parte della struttura in c.a. esistente mediante idrofrenatura e successivo sigillatura con malta di sutura tipo EMACO.

INCIDENZE ABILITATIVE [mq/m<sup>2</sup>]

• SOLETTA INTERIORE SOTTOPASSO	80
• SOLETTA SUPERIORE SOTTOPASSO	95
• PIEDELLI SOTTOPASSO	120
• SETTI SCALA	130
• FONDAZIONI SCALA	135
• SETTI ASCENSORI	135
• FONDAZIONI ASCENSORI	125

DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE  
scala 1:100

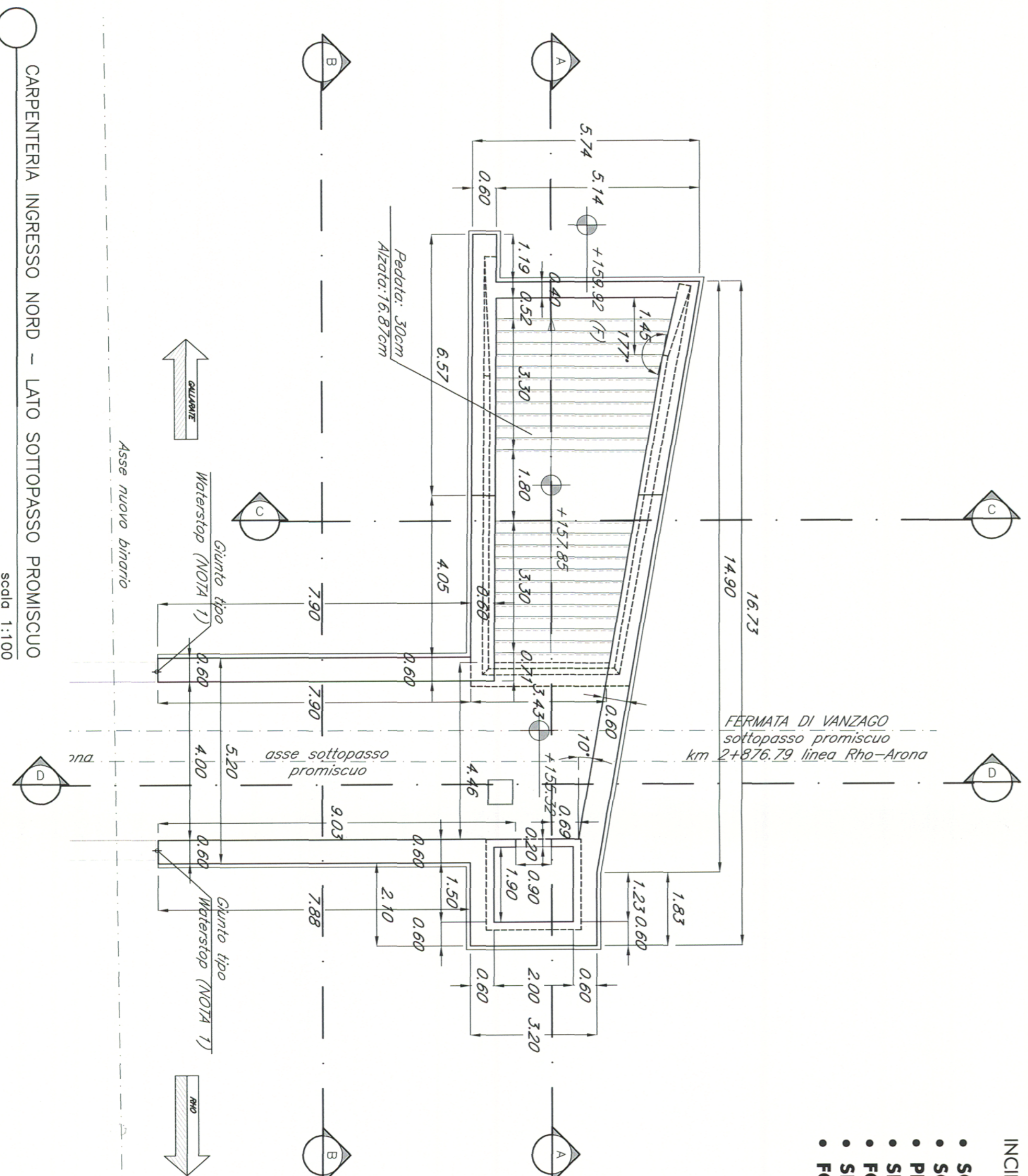
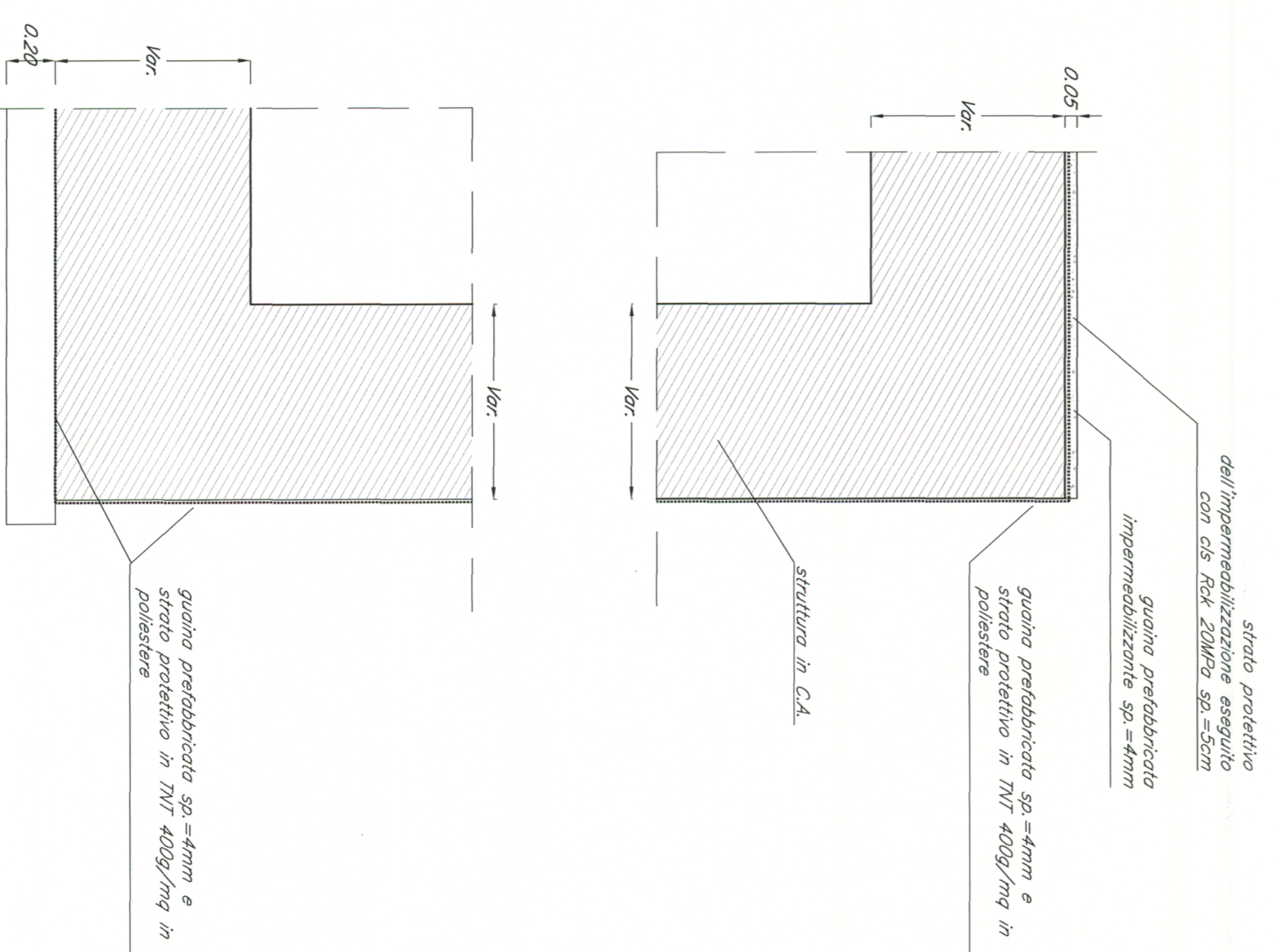


TABELLA MATERIALI

Q	U	Descrizione	Spes. (€)	Spes. (€)	Spes. (€)
1	1	Calcestruzzo	150.00	150.00	150.00
2	2	Malta	100.00	100.00	100.00
3	3	Acciaio	200.00	200.00	200.00
4	4	...	...	...	...

NOTE GENERALI

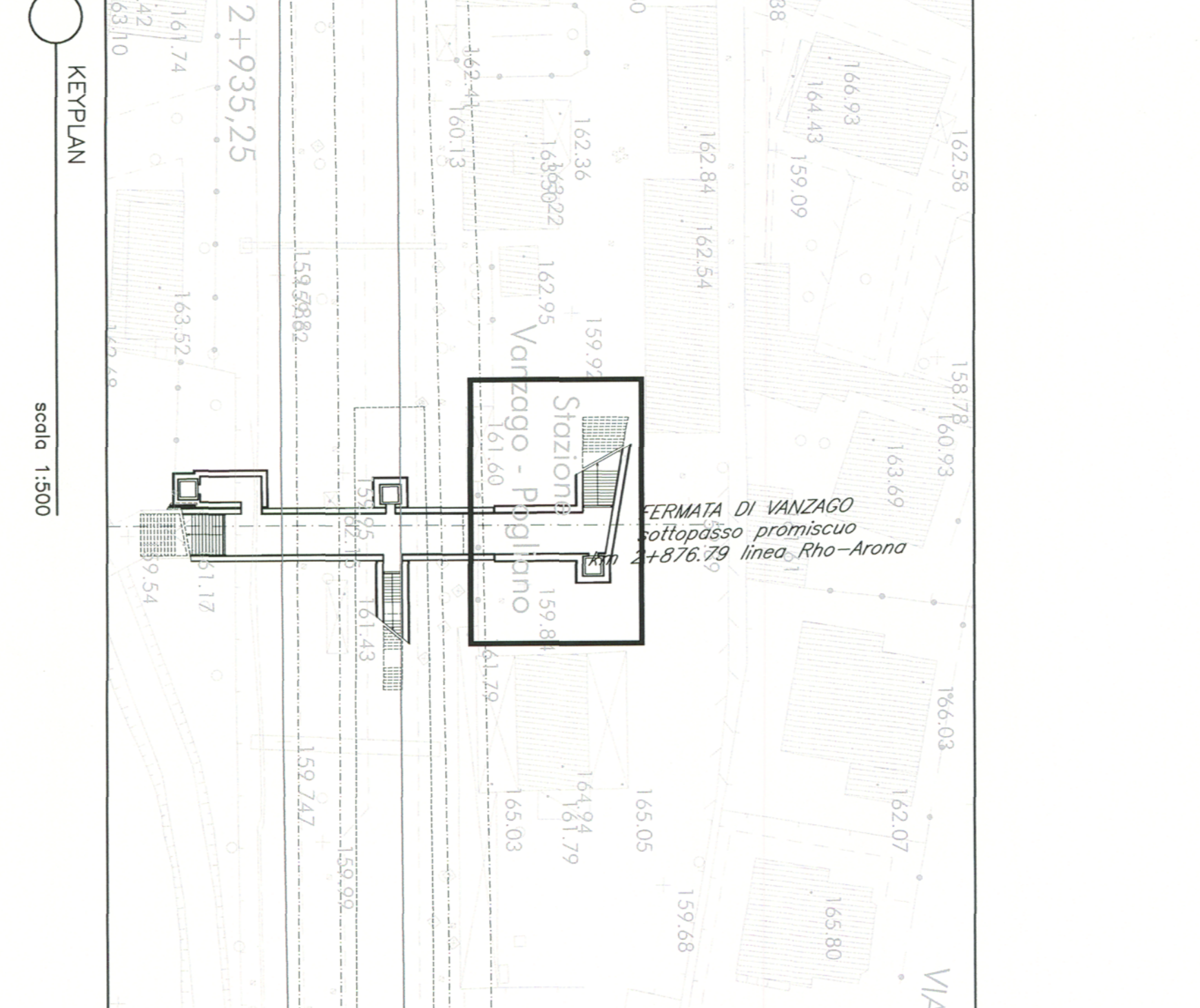
1. L'opera è progettata in base alle norme vigenti in materia di sicurezza sismica.

2. Le fondazioni sono dimensionate in base alle norme vigenti in materia di fondazioni.

3. La struttura è progettata in base alle norme vigenti in materia di strutture in c.a.

4. Le scale sono progettate in base alle norme vigenti in materia di scale.

5. Le opere di finitura sono a carico dell'utente.



COMMITTENTE: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PROG. PROG. REV.

MDL-1 12 D 44 BA FV0200 001 A

REDAZIONE: Emersione Emersione

VERIFICA: Emersione Emersione

DATA: 09/2010 09/2010 09/2010

SCALA: 1:100

COMPTON: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALFERR

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABARGO E RACCORDO Y

FV02 - FERMA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMA

ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Scale e ascensore Ingresso Nord - carpenteria e sezioni - sottopasso promiscuo