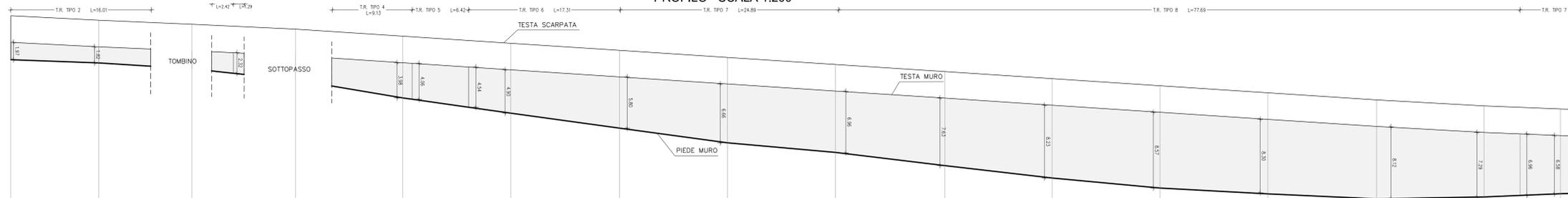


OPERA TR.01 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PROFILO - SCALA 1:200

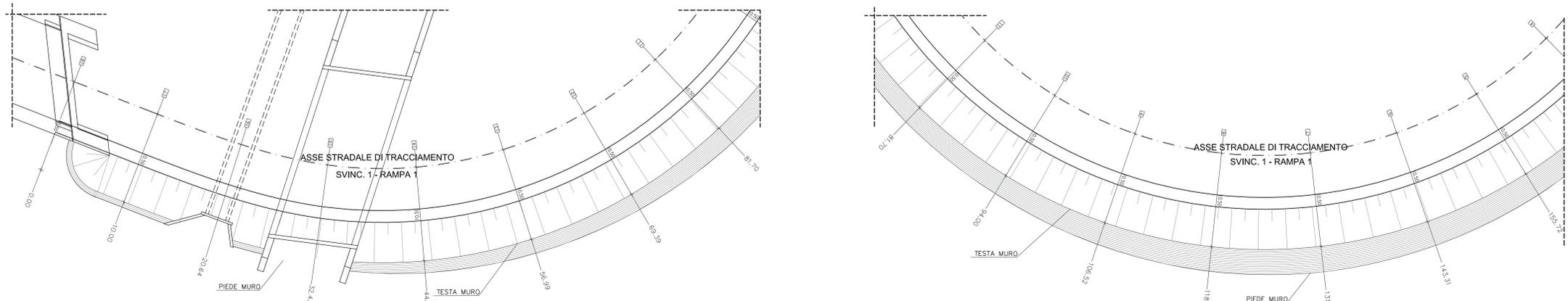


SCALA 1:200

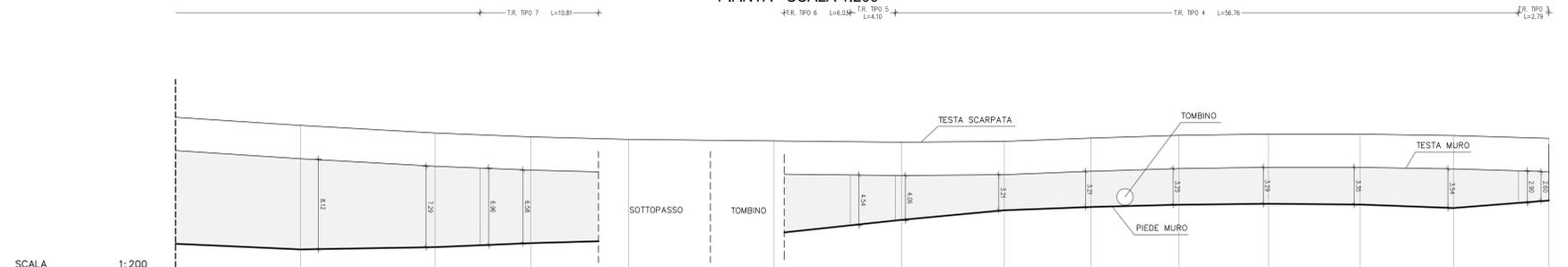
QT.RIF. 498.000

NUMERO SEZIONI	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
DISTANZE PARZIALI	10,00	10,64	11,79	12,26	12,30	12,41	12,31	12,30	12,52	12,19	12,31	12,30	12,41	12,26	8,71	8,71
DISTANZE PROGRESSIVE	10,00	20,64	32,43	44,69	56,99	69,39	81,70	94,00	106,52	118,71	131,01	143,31	155,61	167,87	180,58	193,29
QUOTE PIEDE MURO	-10,00	-10,00	-20,64	-32,43	-44,69	-56,99	-69,39	-81,70	-94,00	-106,52	-118,71	-131,01	-143,31	-155,61	-167,87	-180,58
QUOTE TESTA MURO	-10,00	-10,00	-20,64	-32,43	-44,69	-56,99	-69,39	-81,70	-94,00	-106,52	-118,71	-131,01	-143,31	-155,61	-167,87	-180,58
QUOTE TESTA SCARPATA	-10,00	-10,00	-20,64	-32,43	-44,69	-56,99	-69,39	-81,70	-94,00	-106,52	-118,71	-131,01	-143,31	-155,61	-167,87	-180,58

OPERA TR.01 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



OPERA TR.01 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200

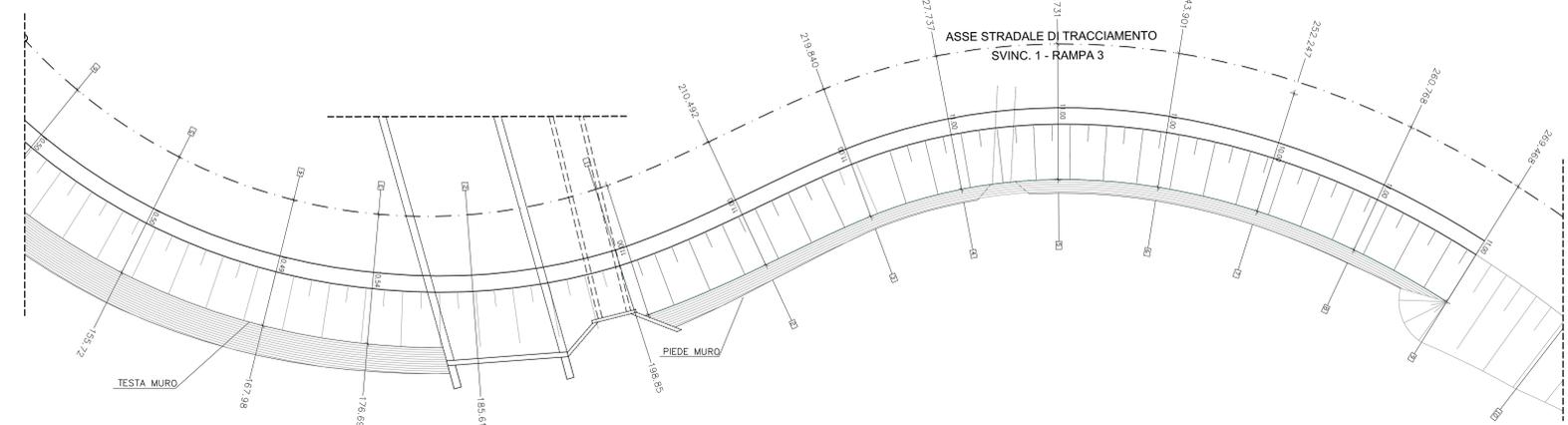


SCALA 1:200

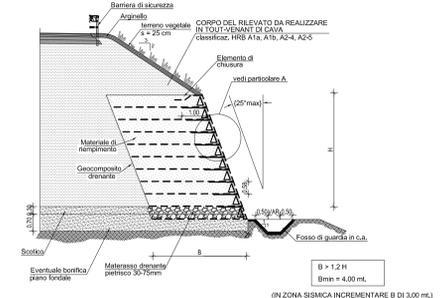
QT.RIF. 498.000

NUMERO SEZIONI	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	12,41	8,71	8,92	13,24	11,64	9,35	7,90	7,99	8,17	8,35	8,52	8,70	8,70
DISTANZE PROGRESSIVE	12,41	21,12	30,04	43,28	54,92	66,56	74,46	82,45	90,62	99,07	107,59	116,29	125,09
QUOTE PIEDE MURO	-10,00	-10,00	-18,92	-32,26	-43,90	-52,82	-60,72	-68,71	-76,88	-85,23	-93,75	-102,45	-111,25
QUOTE TESTA MURO	-10,00	-10,00	-18,92	-32,26	-43,90	-52,82	-60,72	-68,71	-76,88	-85,23	-93,75	-102,45	-111,25
QUOTE TESTA SCARPATA	-10,00	-10,00	-18,92	-32,26	-43,90	-52,82	-60,72	-68,71	-76,88	-85,23	-93,75	-102,45	-111,25

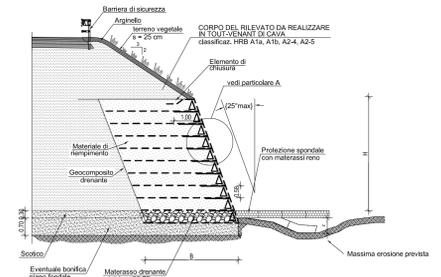
OPERA TR.01 - SOTTOSCARPA CON TERRA RINFORZATA
PIANTA - SCALA 1:200



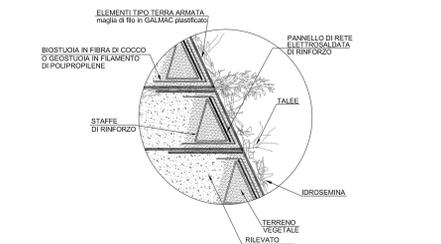
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU TERRENO



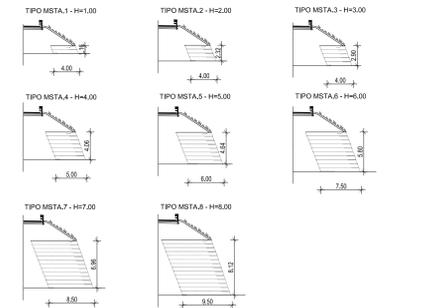
SOTTOSCARPA RILEVATO IN TERRA ARMATA
CON PARAMENTO ESTERNO IN TERRA SU BORDO ARGINE



PARTICOLARE A



ALTEZZE TIPO CON PARAMENTO INERBITO



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Ordine Ing. Verona n° 41805, Prof. Ing. A. Breviglieri, Ordine Ing. Palermo n° 4058, Dott. Ing. M. Carino, Ordine Ing. Agrigento n° 4628, Dott. Ing. N. Traccoli, Ordine Ing. Potenza n° 4336, Dott. Ing. S. Esposito, Ordine Ing. Roma n° 20837**

IL GEOLOGO: **Dott. Ing. M. Raccosta**

INTERAGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

DATA: _____

PROTOCOLLO: _____

OPERE D'ARTE MINORE: TERRE RINFORZATE
OPERA TR.01 - Progr. 0+165.05 - 0+080.00 (SVINCOLO 1 - RAMPA 1 E 3)

PIANTE, PROFILI, SEZIONI E PARTICOLARI

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-POI-0502-STR-D07-ADWG	A	07/11	1:200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2008	E. Miligi	F. Arcuti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. OTTIMIZZAZIONE