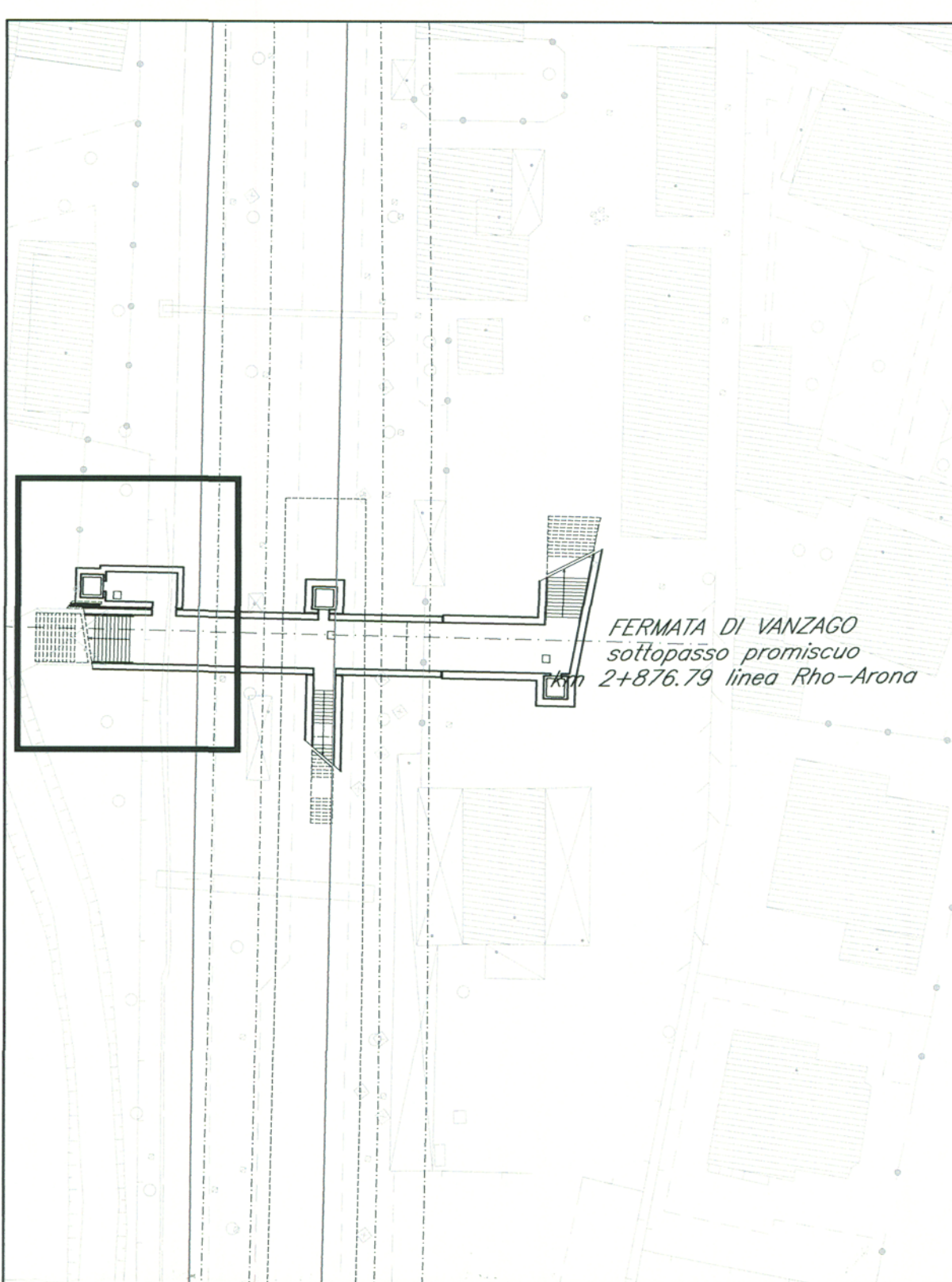


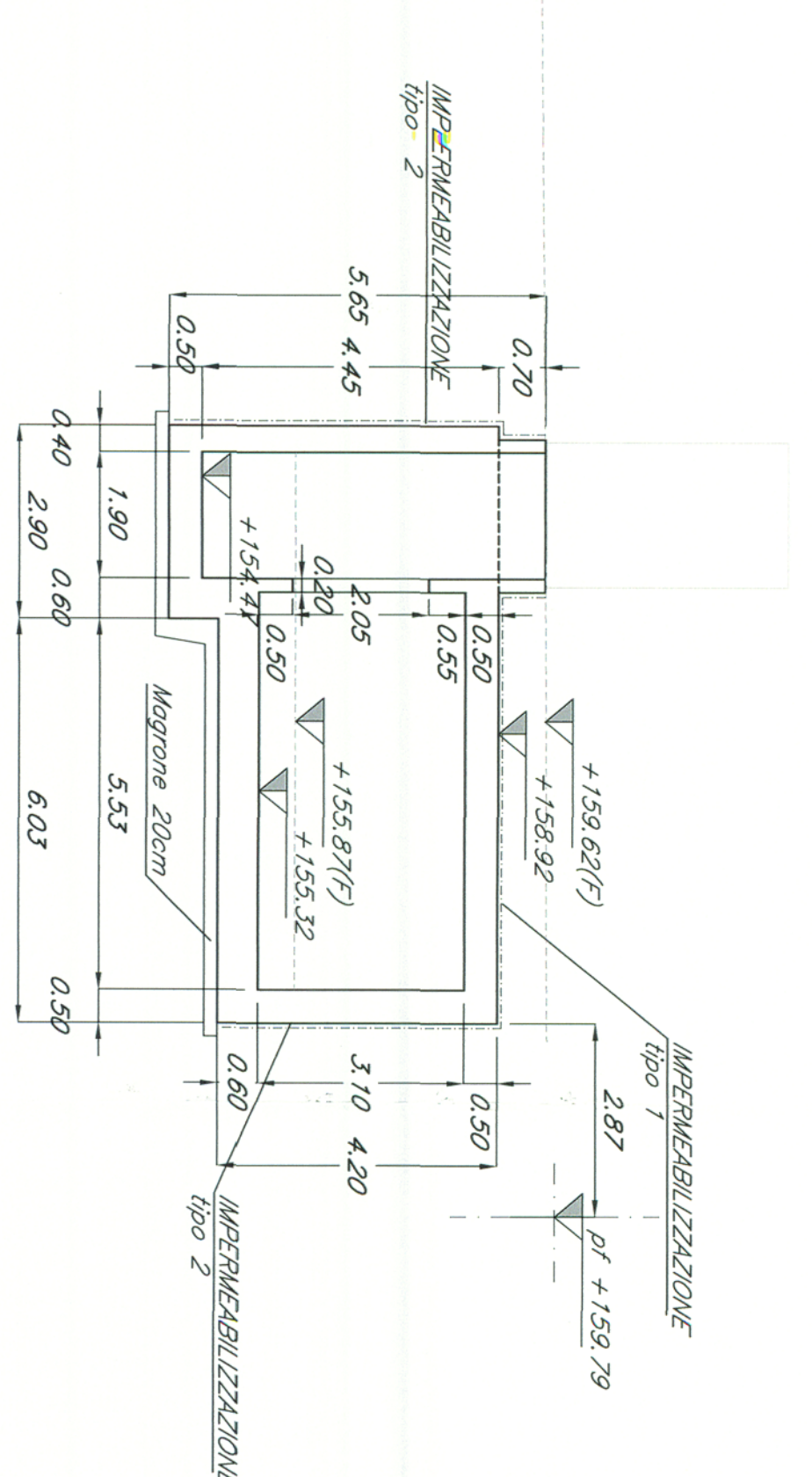
**NOTA 1:**  
L'inserimento del giunto tipo Waterstop (da 400mm) prevede la demolizione di parte della struttura in c.a. esistente mediante idrofresatrice e successiva sigillatura con malta di stura tipo EMACO.

**NOTA 2:**  
Il nuovo binario è realizzato successivamente alla costruzione del nuovo ascensore.

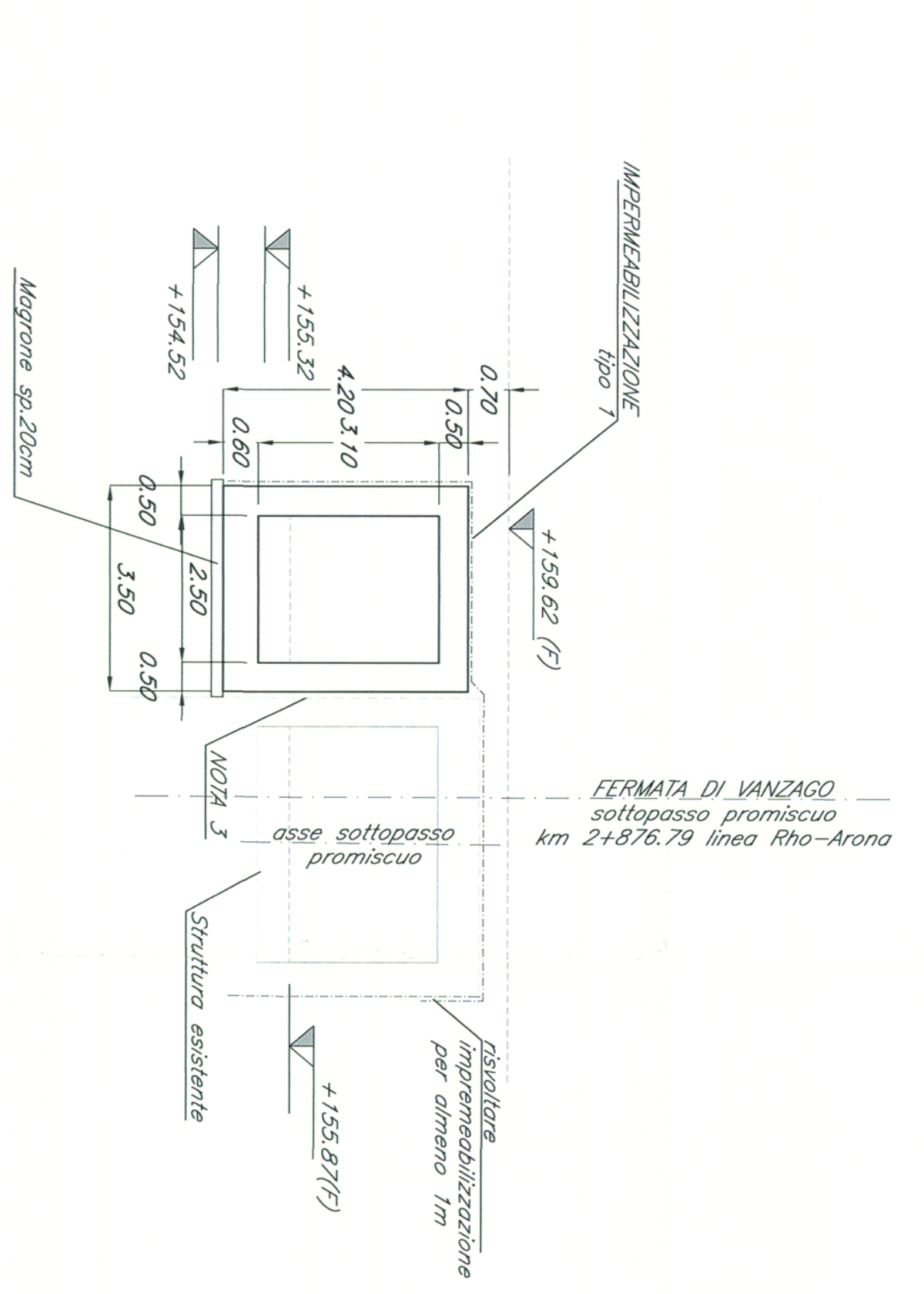
**NOTA 3:**  
L'impermeabilizzazione dovrà essere eseguita in corrispondenza della struttura esistente a seguito della realizzazione dello scavo.



**GG** SEZIONE LONGITUDINALE INGRESSO SUD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100

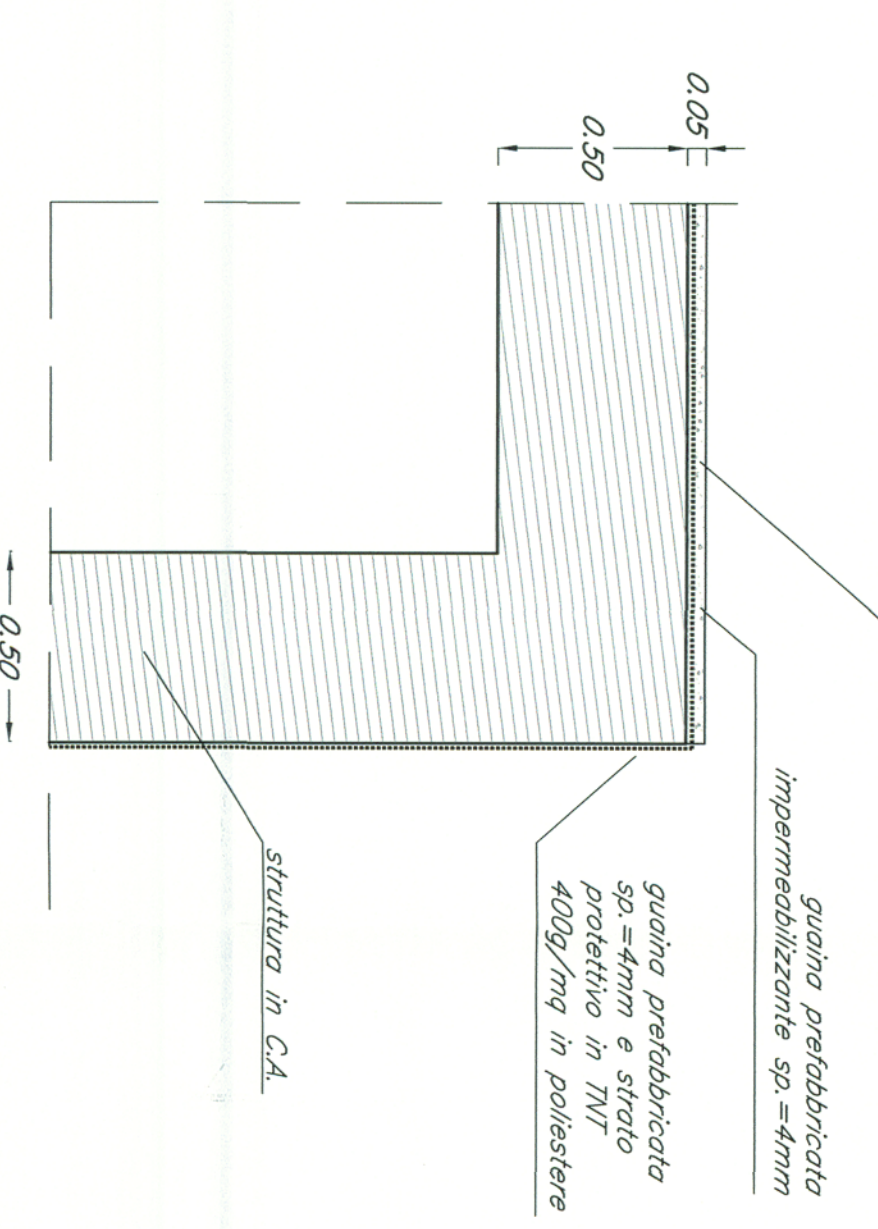


**EE** SEZIONE LONGITUDINALE ASCENSORE INGRESSO SUD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100

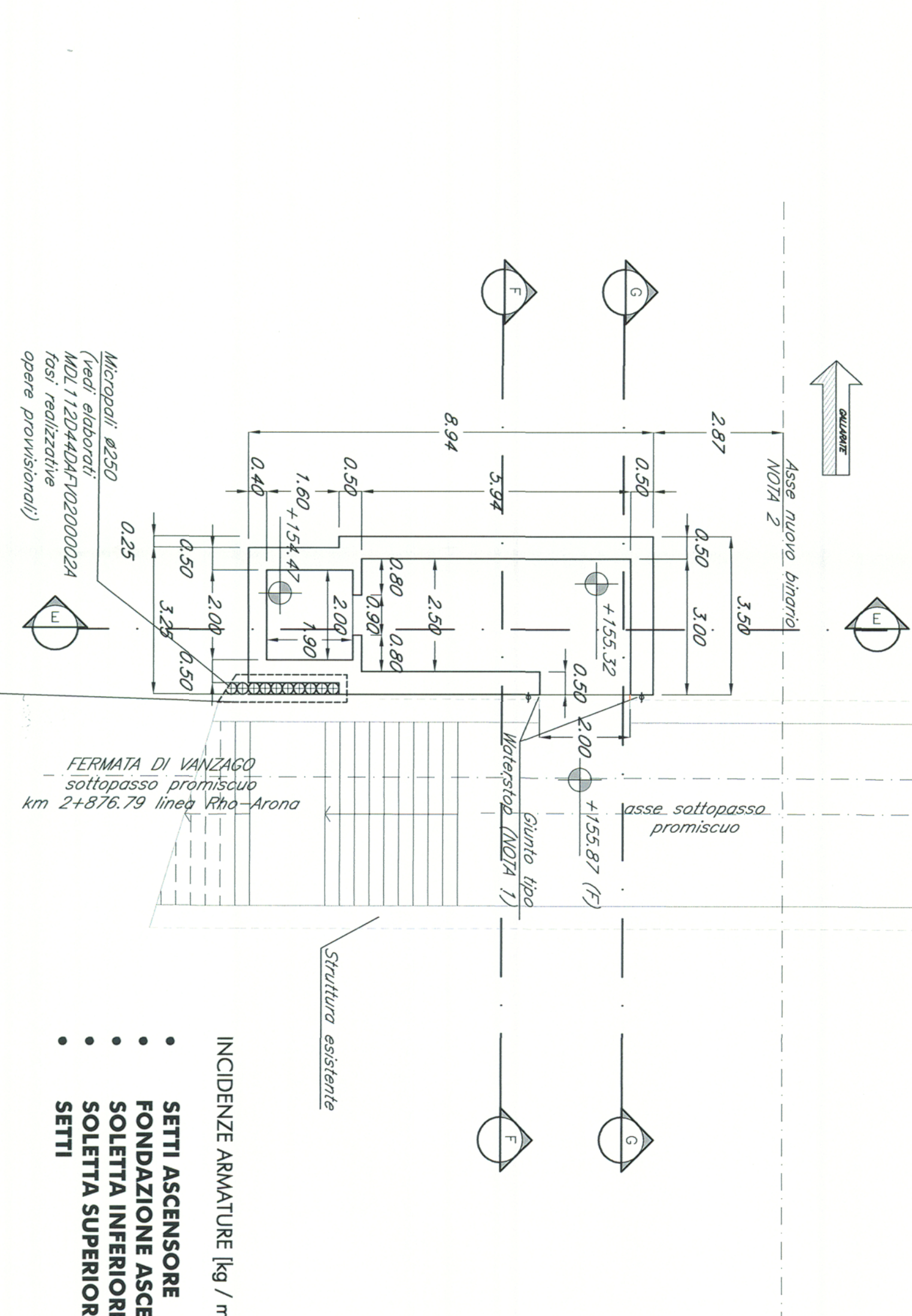
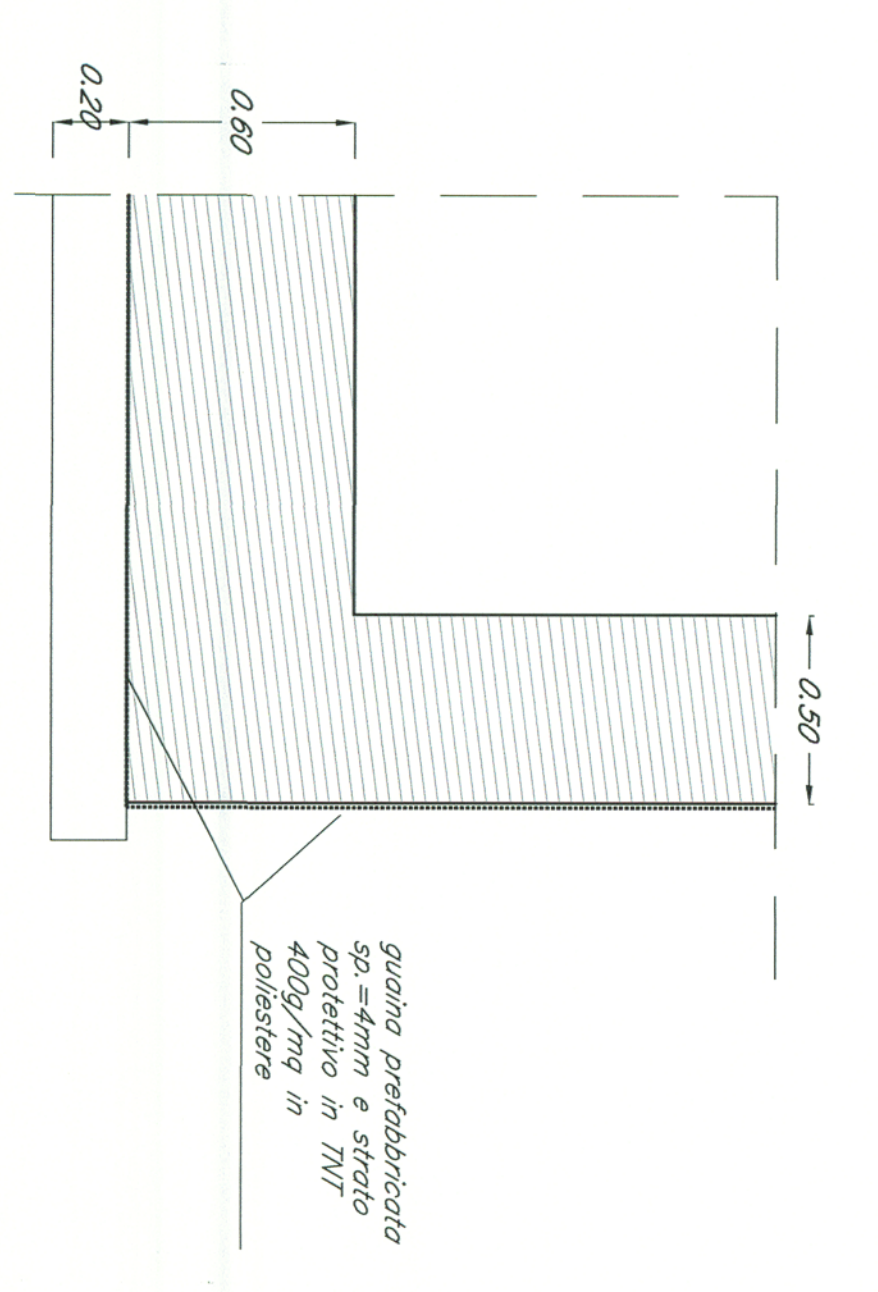


**FF** SEZIONE TRASVERSALE ASCENSORE INGRESSO SUD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100

**TIPO 1** DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE  
scala 1:20



**TIPO 2** DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE  
scala 1:20



INCIDENZE ARMATURE [kg / m<sup>2</sup>]

• SETTI ASCENSORE	90
• FONDAZIONE ASCENSORE	110
• SOLETTA INFERIORE	80
• SOLETTA SUPERIORE	90
• SETTI	90

**CC** CARPENTERIA INGRESSO SUD - LATO SOTTOPASSO PROMISCUO  
scala 1:100

**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZI	Tipologia	Resistenza caratteristica (f <sub>cd</sub> )	Resistenza a compressione (f <sub>ck</sub> )	Resistenza a trazione (f <sub>ctd</sub> )	Resistenza a flessione (f <sub>td</sub> )	Compi di impiego
B	3	S3-S4	C24/30	C24/30	X11	---
1	0,25	S4-S5	C24/30	C24/30	X12	---
2	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
3	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
4	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
5	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
6	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
7	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
8	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
9	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
10	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
11	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
12	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
13	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
14	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
15	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
16	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
17	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
18	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
19	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
20	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
21	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
22	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
23	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
24	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
25	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
26	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
27	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
28	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
29	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
30	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
31	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
32	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
33	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
34	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
35	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
36	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
37	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
38	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
39	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---
40	0,25	S3-S4	C24/30	C24/30	X12	---

**ACQUINO**

**ACQUINO IN BARRI PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE**

**ACQUINO PER COPERTURE METALLICA**

**ACQUINO PER ARMATURA MICROPAU**

**ACQUINO ARABONDO DI TIPO STABILIZZATO**

**BILIONI**

**TRAFONDI**

**SALDATURE**

**NOTE GENERALI**

**COPRIFERRO NETTO**

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN**

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

**P02 - FERMATA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE**

Ascensore ingresso Sud - carpenteria e sezioni - sottopasso promiscuo

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 12 D 44 BA FV0200 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingegn.	01/2010	F. Ingegn.	01/2010	S. Ingegn.	01/2010		

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica

File: MDL100D44BAFV0200004A n. Etab.: