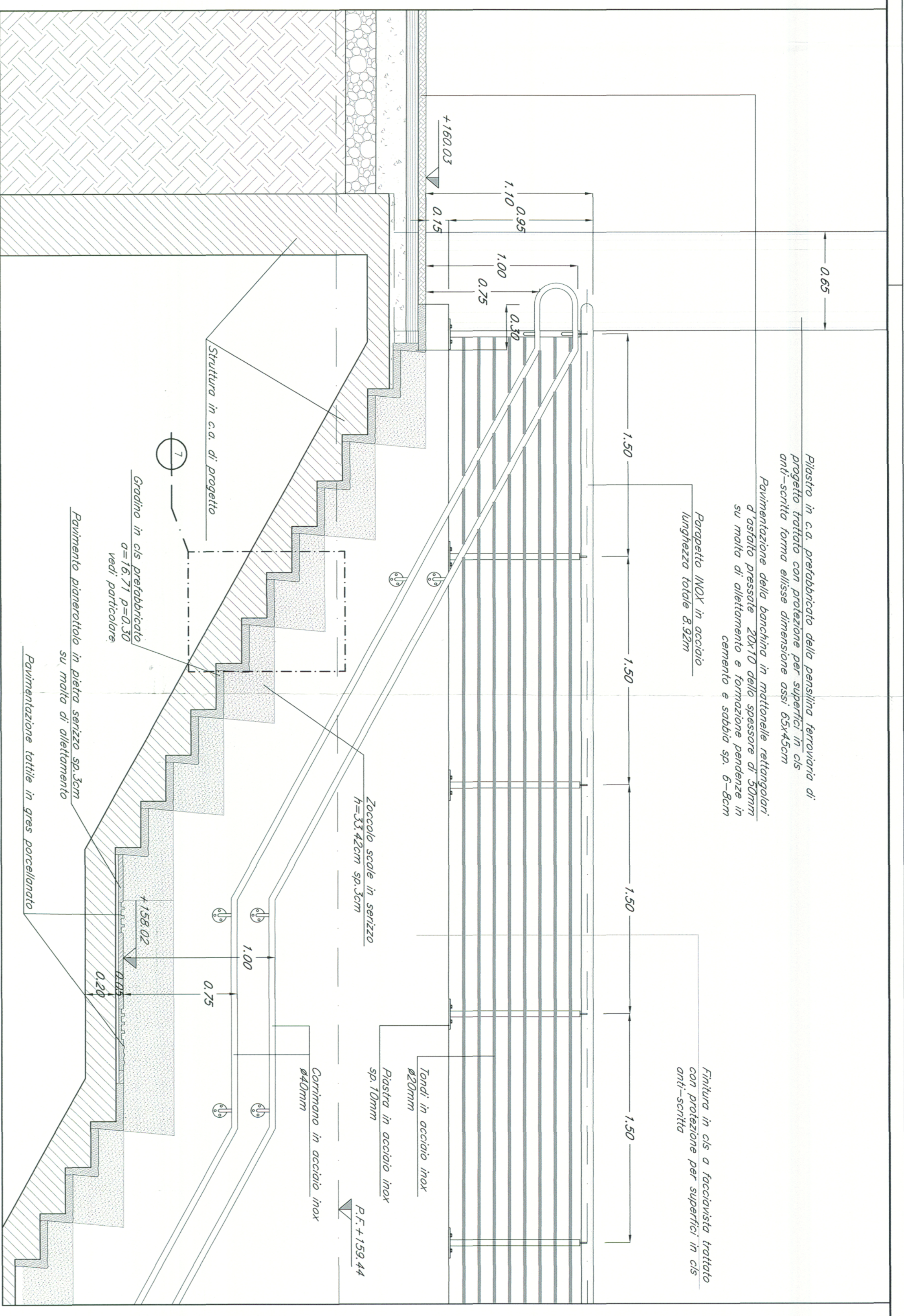
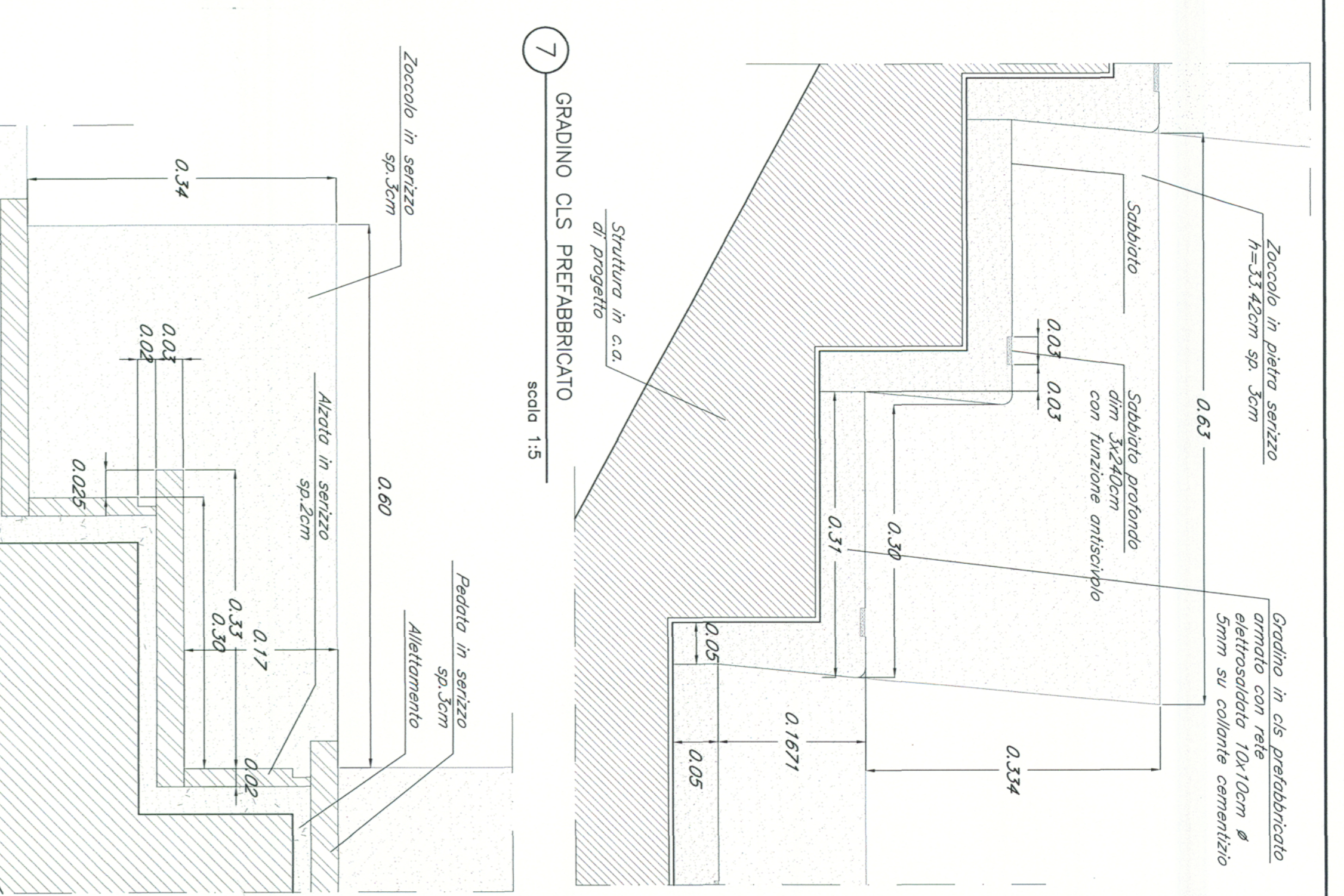


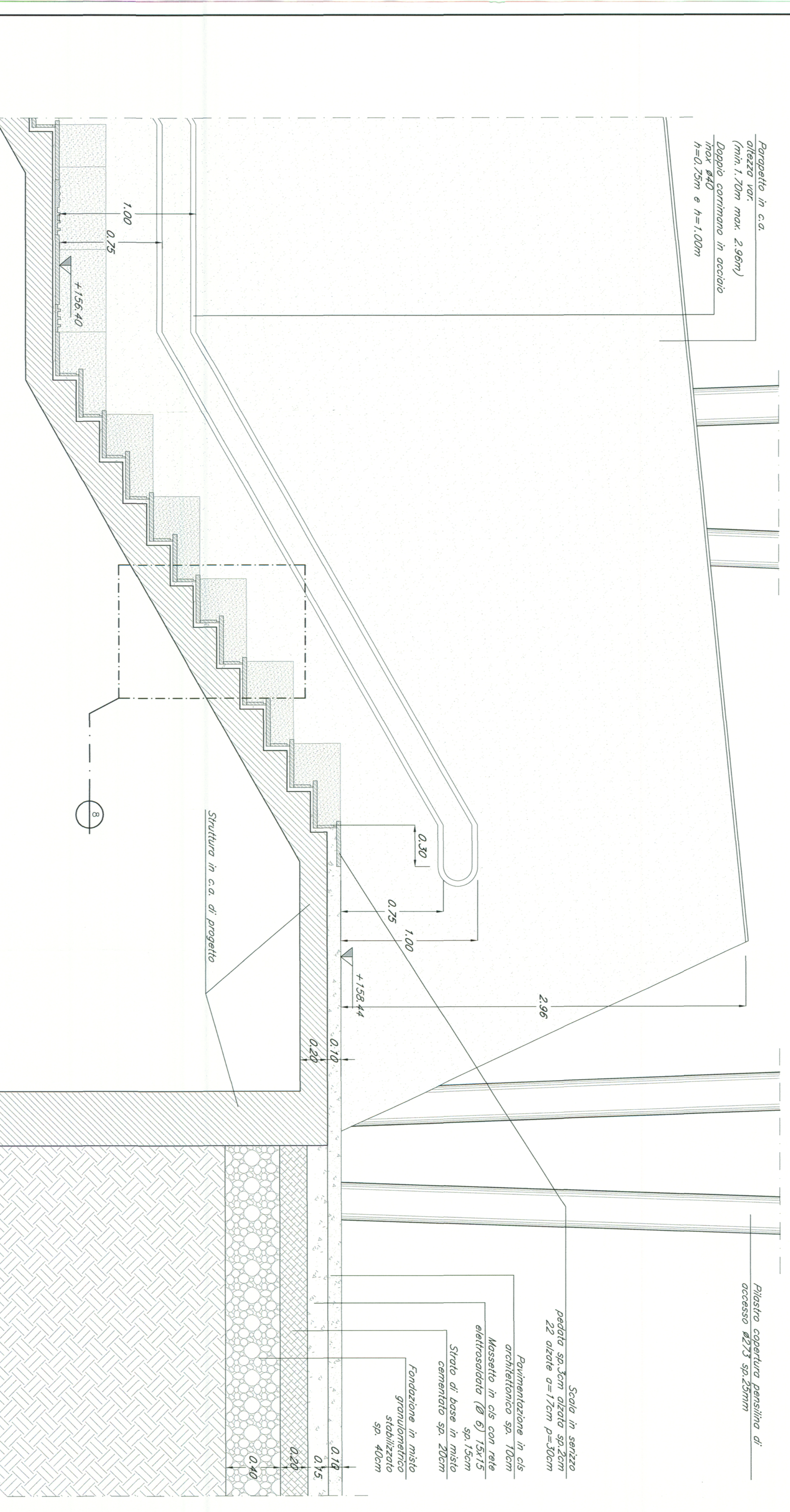
1 DETAGLIO SCALA E BANCHINA DI PROGETTO
scala 1:20



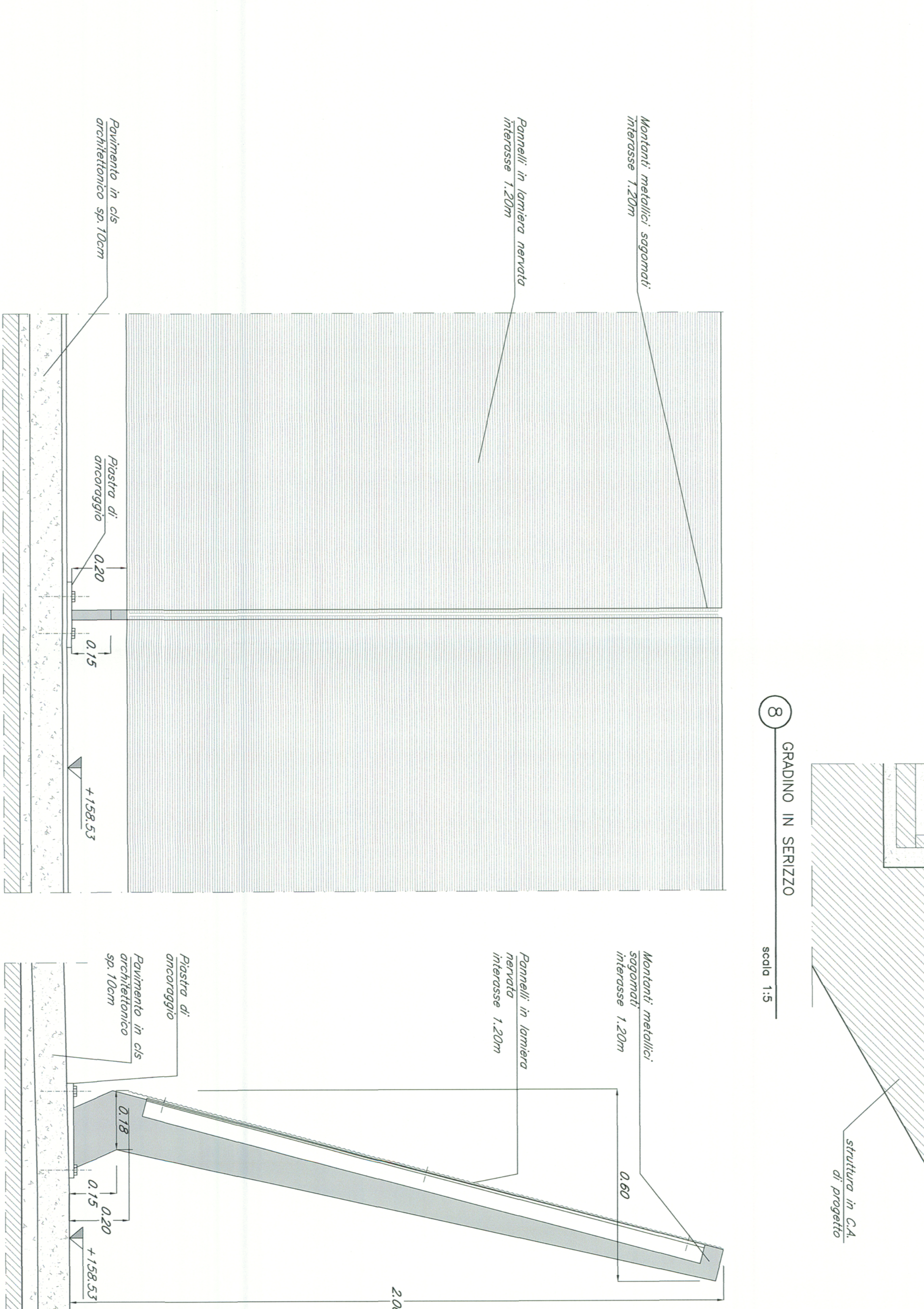
2 STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE SCALA IN BANCHINA
scala 1:20



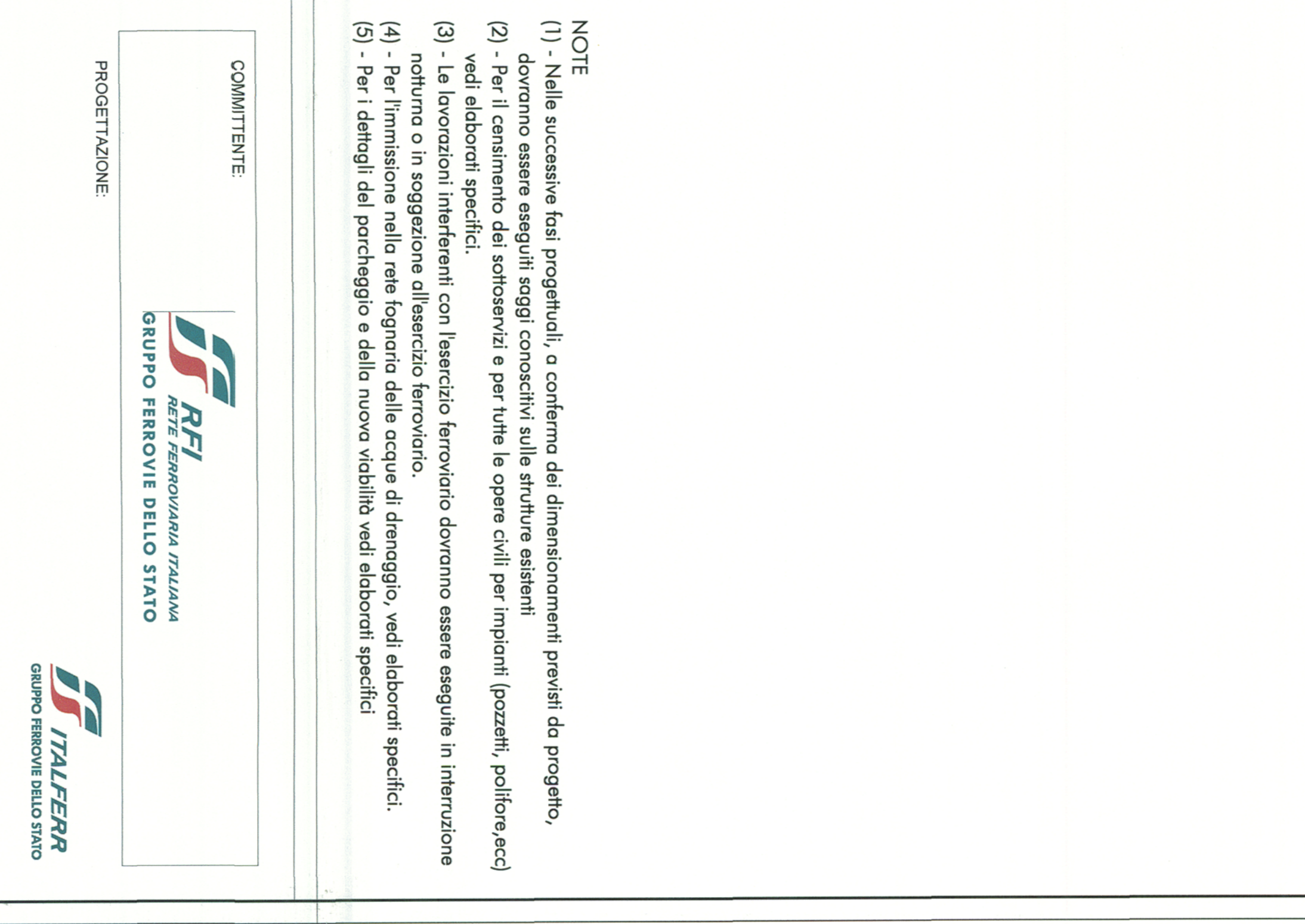
3 GRADINO IN SERVIZIO
scala 1:5



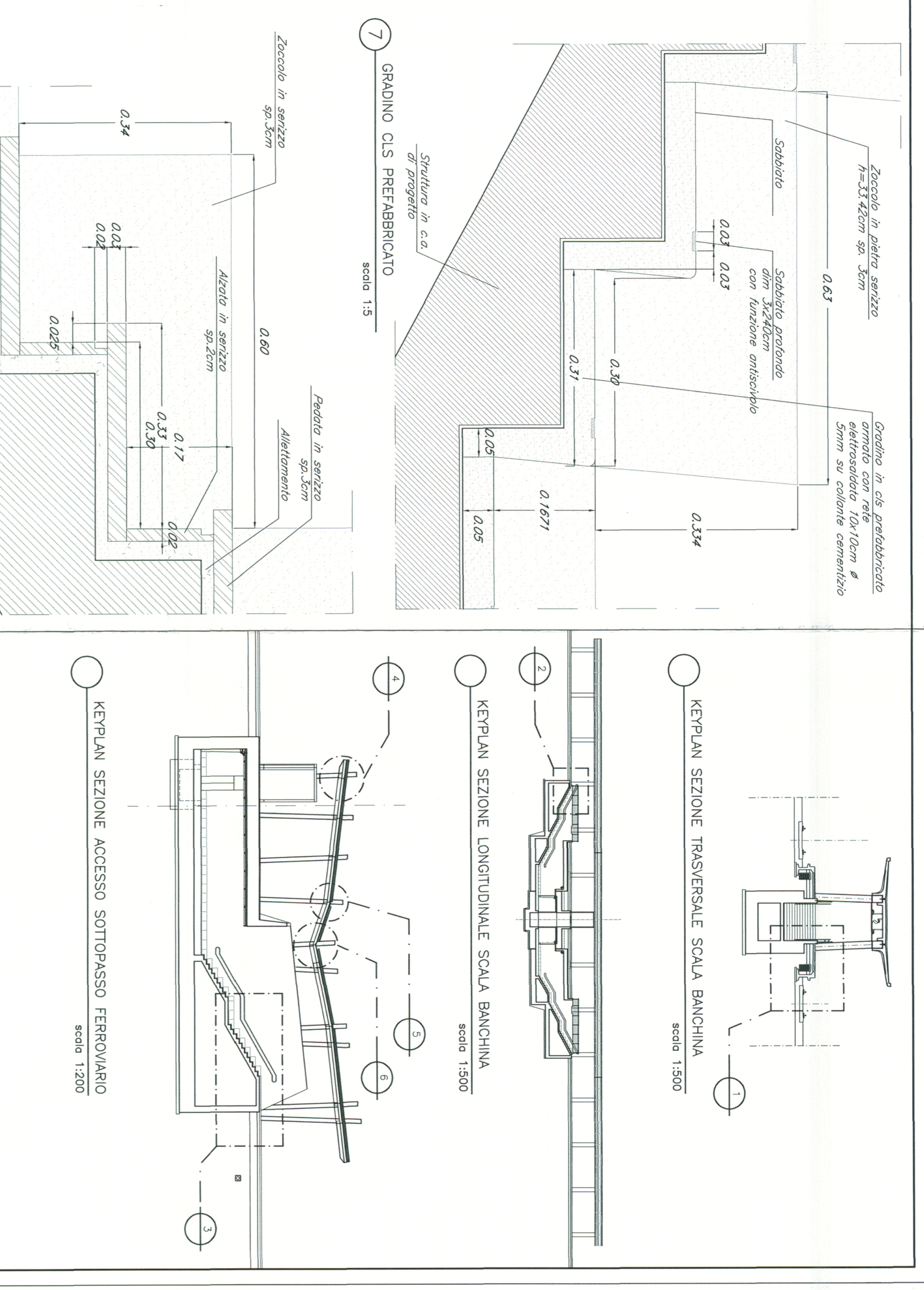
4 DETAGLIO SCALA DI USCITA SOTTOPASSO
scala 1:20



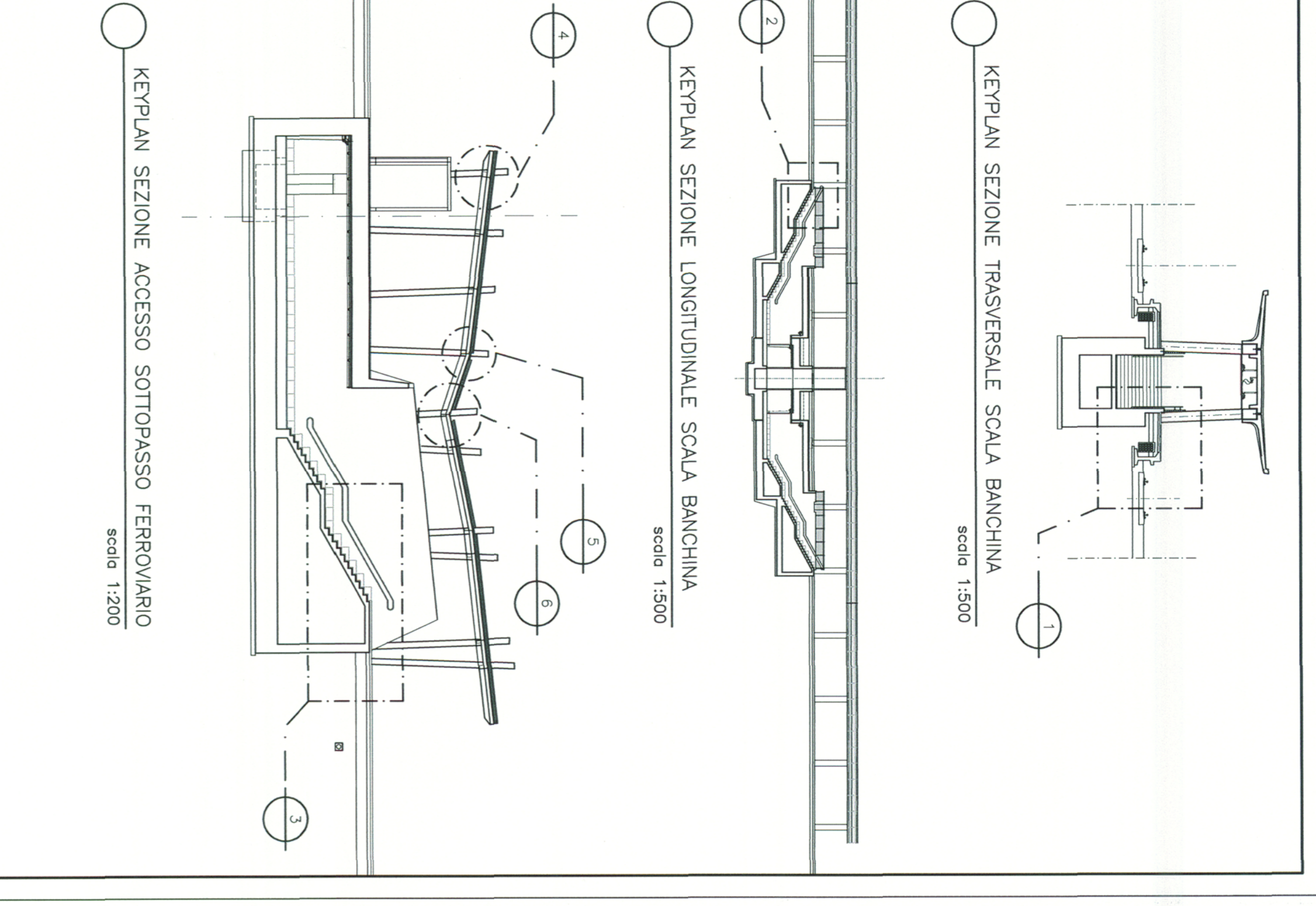
5 DETAGLIO RECINZIONE FERROVIARIA
scala 1:10



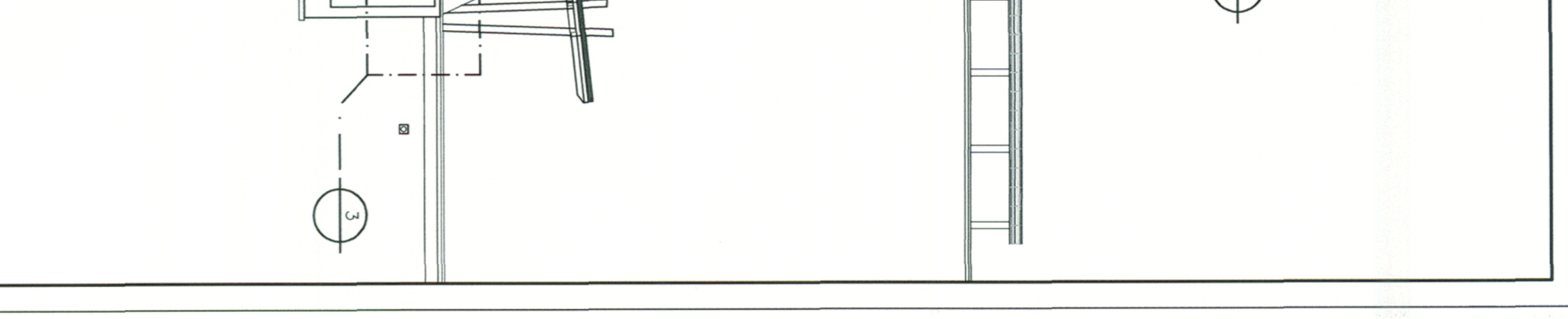
6 DETAGLIO SCALA DI USCITA SOTTOPASSO
scala 1:10



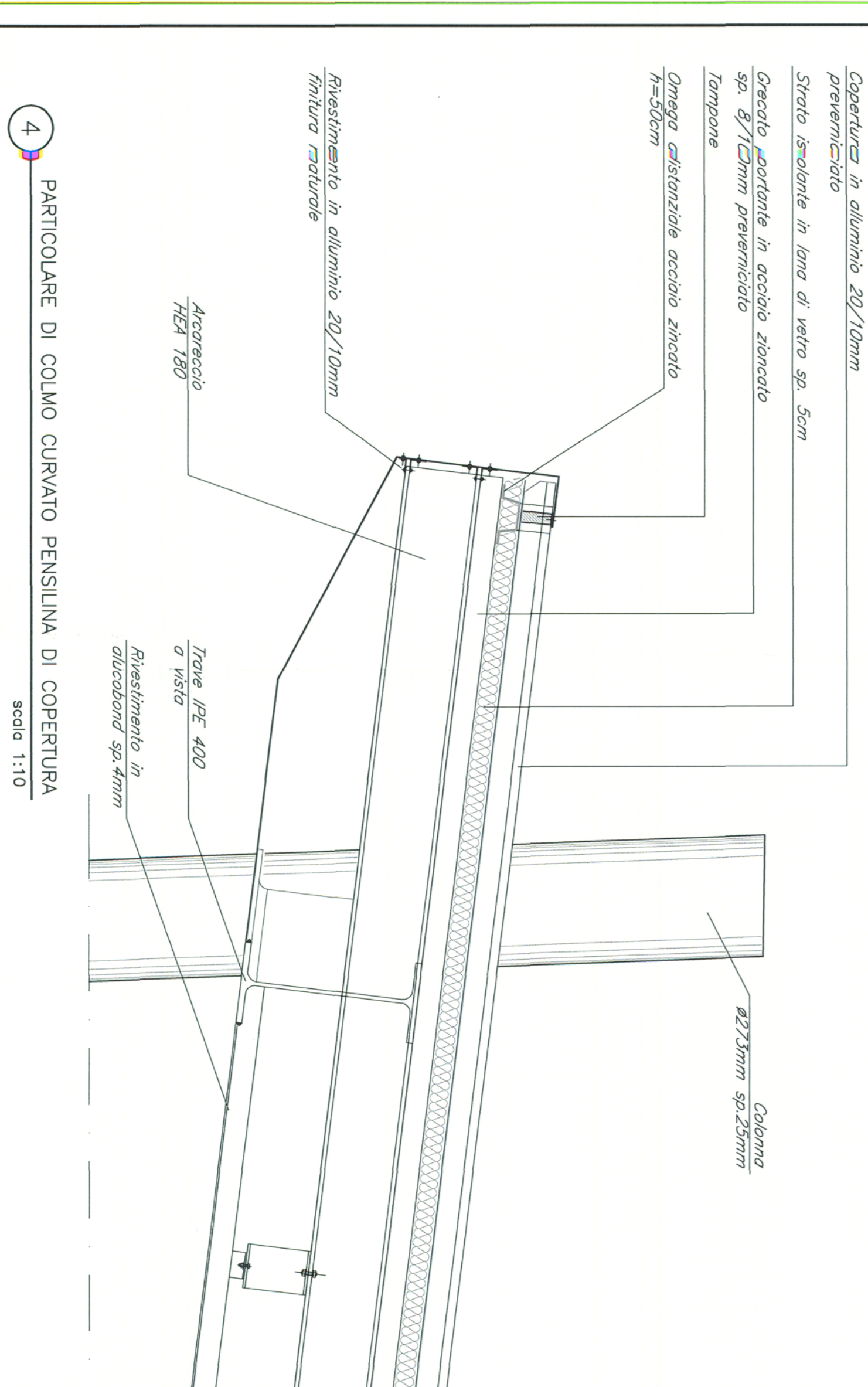
7 KEPLIAN SEZIONE TRASVERSALE SCALA BANCHINA
scala 1:50



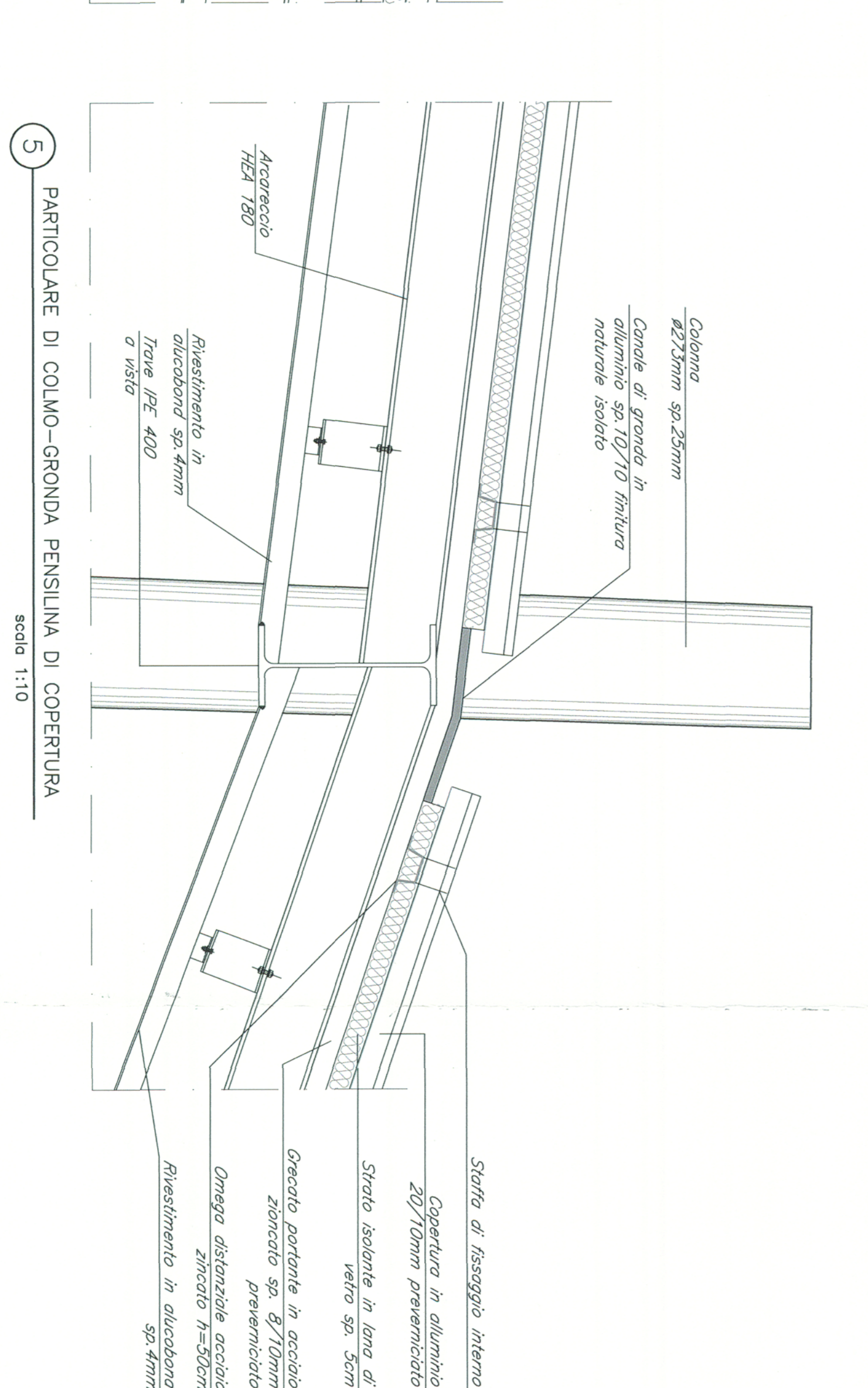
8 KEPLIAN SEZIONE LONGITUDINALE SCALA BANCHINA
scala 1:50



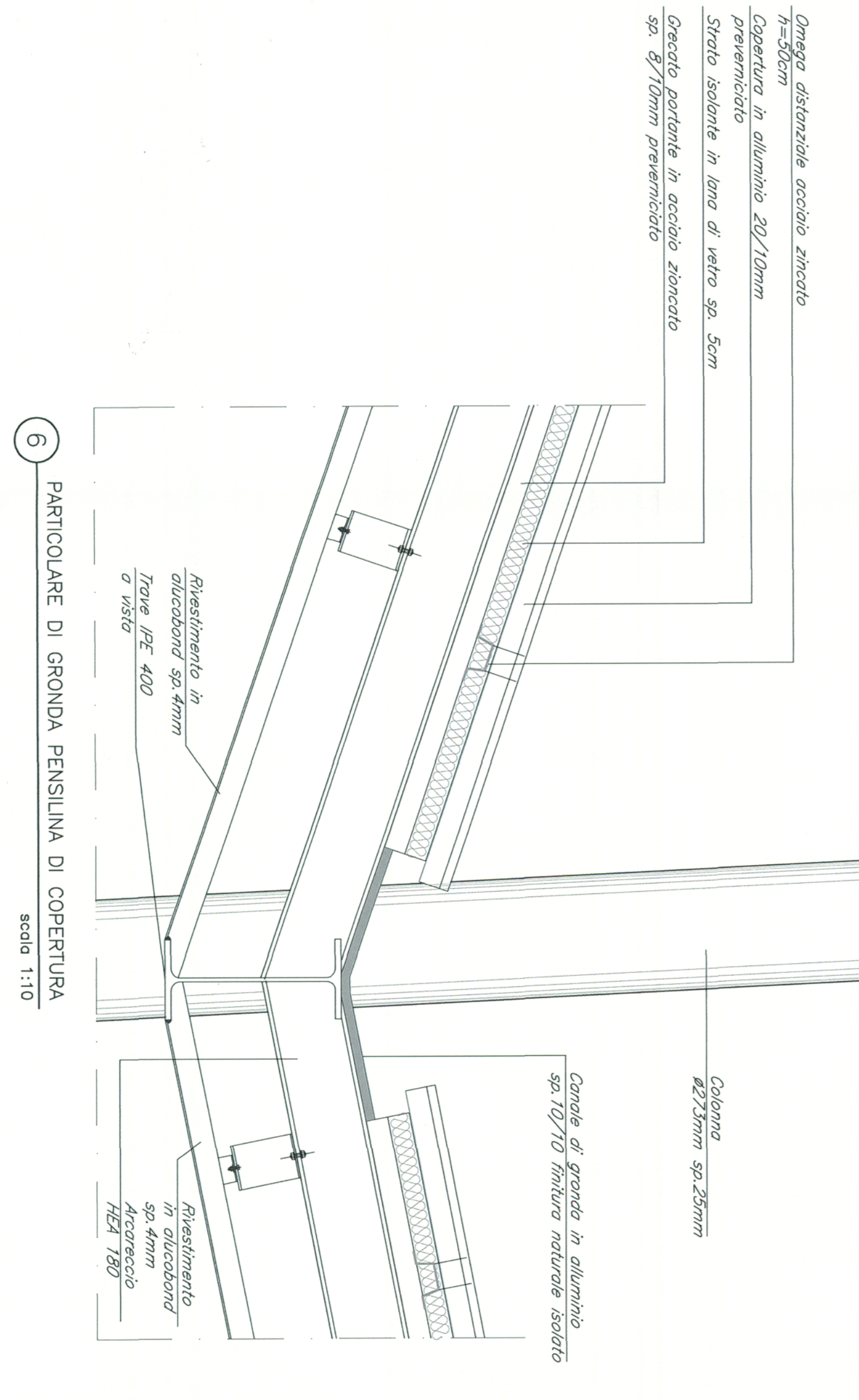
9 KEPLIAN SEZIONE ACCESSO SOTTOPASSO FERROVIARIO
scala 1:20



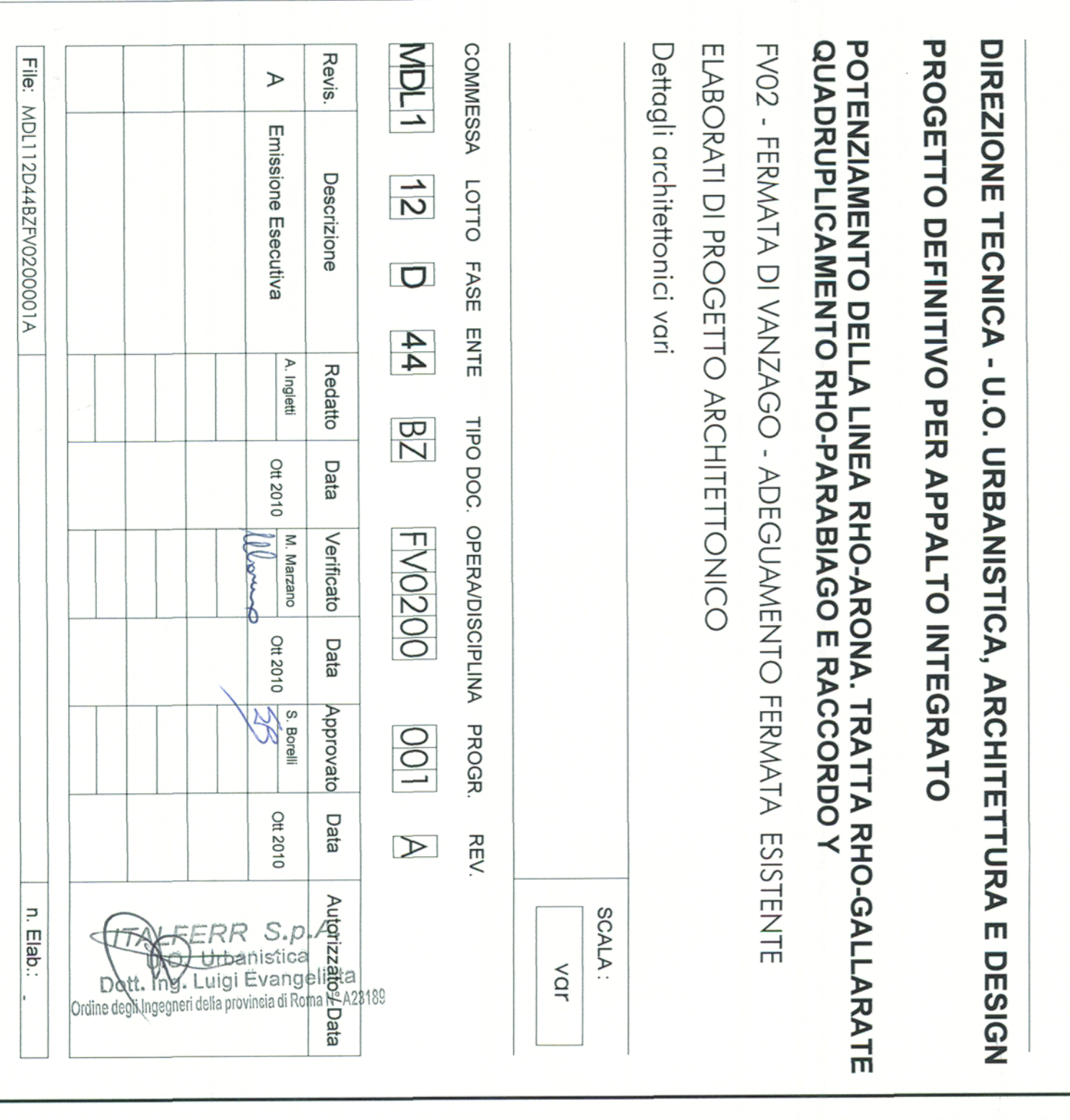
10 PARTICOLARE DI COLMO CURVATO FENSILINA DI COPERTURA
scala 1:10



11 PARTICOLARE DI COLMO-GRONDA FENSILINA DI COPERTURA
scala 1:10



12 PARTICOLARE DI GRONDA FENSILINA DI COPERTURA
scala 1:10



13 PARTICOLARE DI COLMO CURVATO FENSILINA DI COPERTURA
scala 1:10

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROJ. REV.

M.D.1	12	D	44	BZ	FV0200	001	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emissione Esecutiva	A. Vigni	M. Manno	06/2010	L. Evangelista	06/2010	REDAZIONE
B	Approvazione						

PROGETTISTA: RPI - RIFORMAZIONE PUBBLICA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAIO E RACCORDO Y P.02 - FERMATA DI VANZAGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

DELIGLI ARCHITETTICI VAI

SCALA: VDI

PROGETTISTA: RPI - RIFORMAZIONE PUBBLICA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

NOTE

- (1) - Nelle successive fasi progettuali, o conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti
- (2) - Per il cantiere dei sottopassi e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifore, ecc) vedi elaborati specifici.
- (3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
- (4) - Per l'installazione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.
- (5) - Per i dettagli del porcheggio e della nuova viabilità vedi elaborati specifici.

COMITENTE: RPI - RIFORMAZIONE PUBBLICA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTISTE: RPI - RIFORMAZIONE PUBBLICA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAIO E RACCORDO Y P.02 - FERMATA DI VANZAGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

DELIGLI ARCHITETTICI VAI

PROGETTISTA: RPI - RIFORMAZIONE PUBBLICA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO