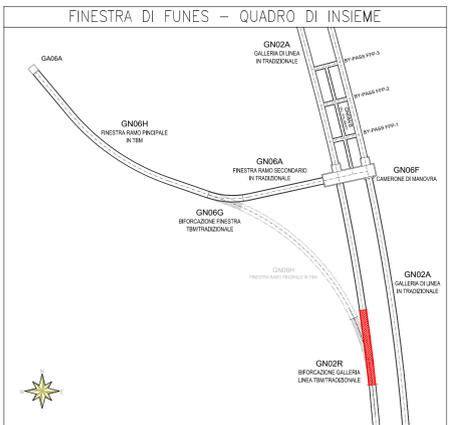
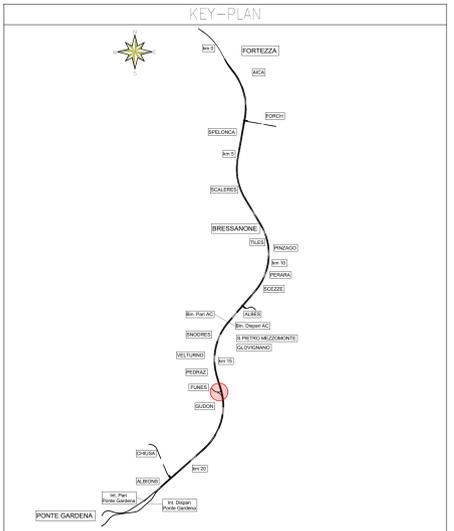


FASE 1  
SCALA 1 : 200

FASE 2  
SCALA 1 : 200

FASE 3  
SCALA 1 : 200

FASE 4  
SCALA 1 : 200



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITÀ DEI SISTEMI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SUDRI BEZZIPAN00000018.
- LA POSIZIONE E LA CONFORMAZIONE DEI CONCI E DEGLI ANELLI, IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, È PURAMENTE INDICATIVA.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

LEGENDA

P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO P.C. = PIANO DEI CENTRI P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.R.tbm = PIANO DI ROTOLAMENTO TBM P.C.tbm = PIANO DEI CENTRI TBM P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO OLIMETI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI**, **GDP GEOMIN**, **FORNINI & C. INGEGNERI**

MANDANTI: **SIS**, **CONSORZIO OLIMETI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **FORNINI & C. INGEGNERI**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICATO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

M - FINESTRA DI FUNES E GALLERIA DI SFOLLAMENTO

Biforcazione finestra TBM e Galleria di linea BP

Fasi costitutive

APPALTATORE: **CONSORZIO OLIMETI**

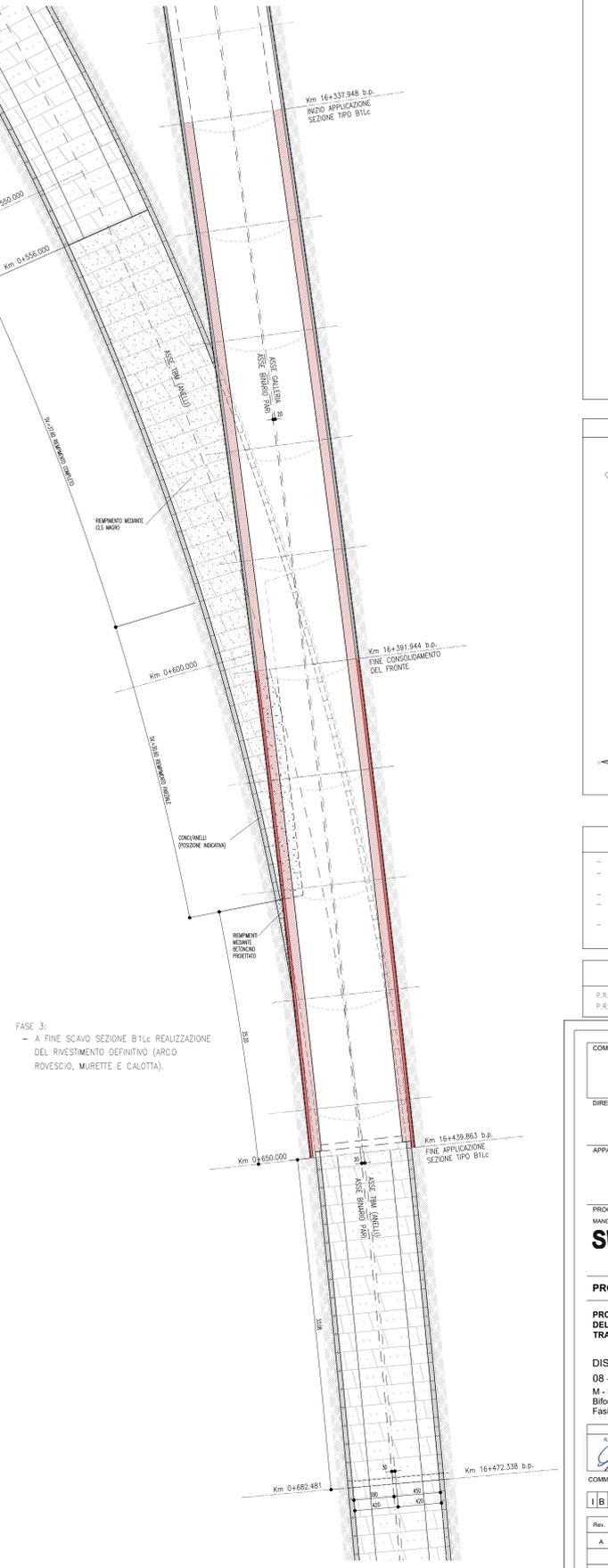
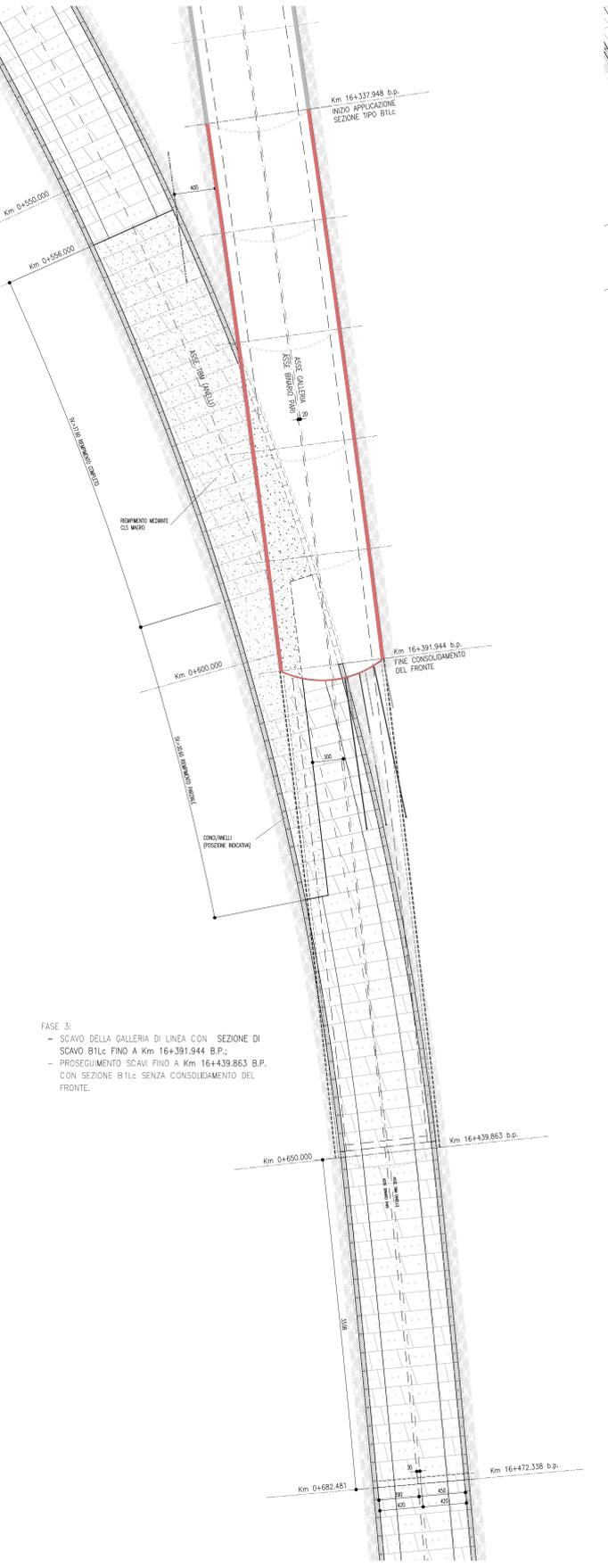
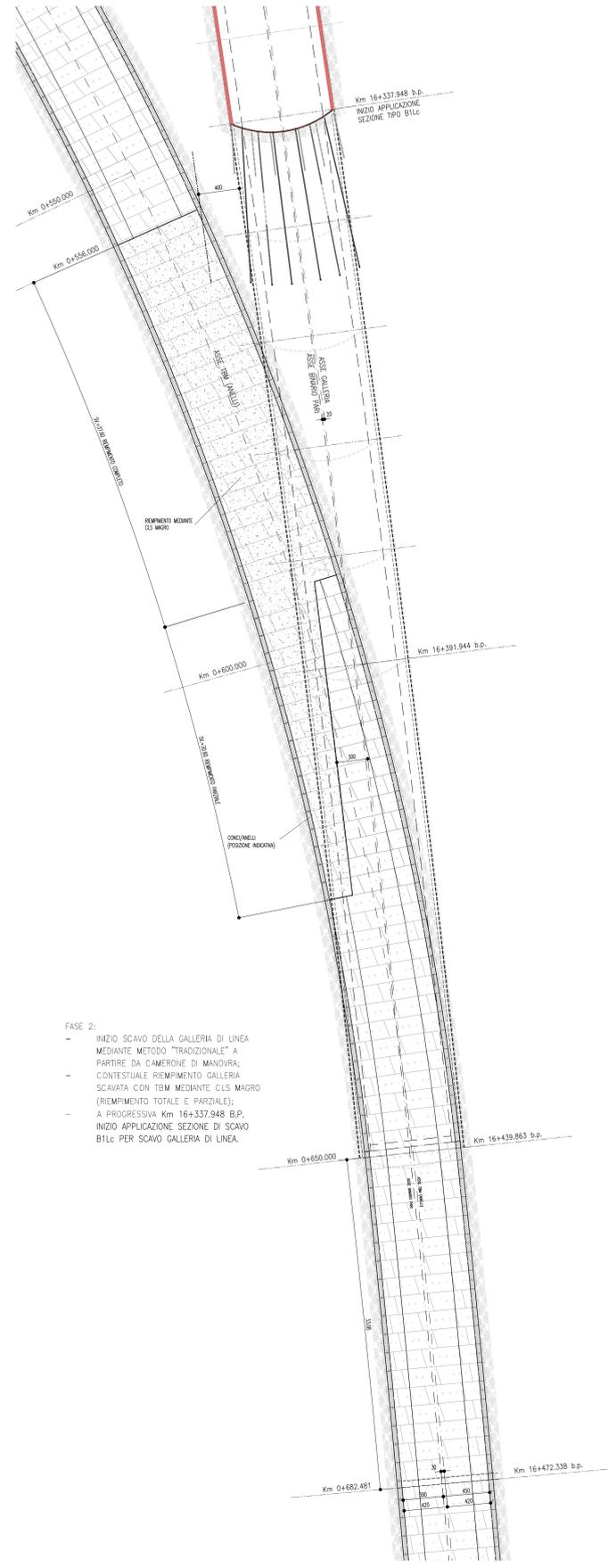
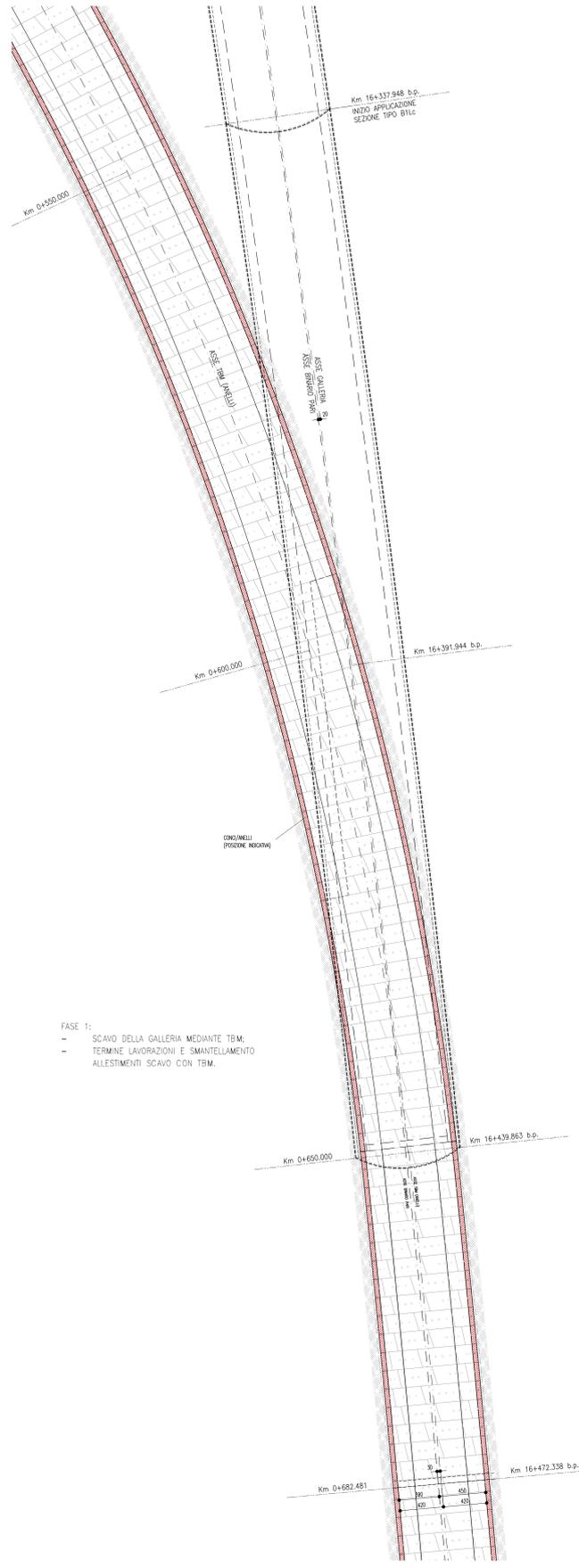
SCALA: Come Indicato

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IBOU1BEZZIPGND0600003A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Emissione		01/12/2022	F. Fortezza	02/12/2022		02/12/2022		02/12/2022

File: IBOU1BEZZIPGND0600003A.dwg In. Etab.



FASE 1:

- SCAVO DELLA GALLERIA MEDIANTE TBM;
- TERMINE LAVORAZIONI E SMANTELLAMENTO ALLESTIMENTI SCAVO CON TBM.

FASE 2:

- INIZIO SCAVO DELLA GALLERIA DI LINEA MEDIANTE METODO "TRADIZIONALE" A PARTIRE DA CAMERONE DI MANOVRA; CONTESTUALE RIPIEMIMENTO GALLERIA SCAVATA CON TBM MEDIANTE CLS MAGRO (RIPIEMIMENTO TOTALE E PARZIALE);
- A PROGRESSIVA Km 16+337.948 B.P. INIZIO APPLICAZIONE SEZIONE DI SCAVO B11c PER SCAVO GALLERIA DI LINEA.

FASE 3:

- SCAVO DELLA GALLERIA DI LINEA CON SEZIONE DI SCAVO B11c FINO A Km 16+391.944 B.P.;
- PROSEGUITO SCAVI FINO A Km 16+439.863 B.P. CON SEZIONE B11c SENZA CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE.

FASE 4:

- A FINE SCAVO SEZIONE B11c REALIZZAZIONE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO (ARCO ROVESCIO, MURETTE E CALOTTA).