

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- ASSE STRADALE
- SEDE STRADALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- TRANSIZIONE
- TERMINALE DI AVIO IMPIANTO

NOTE GENERALI SULLE BARRIERE DI SICUREZZA

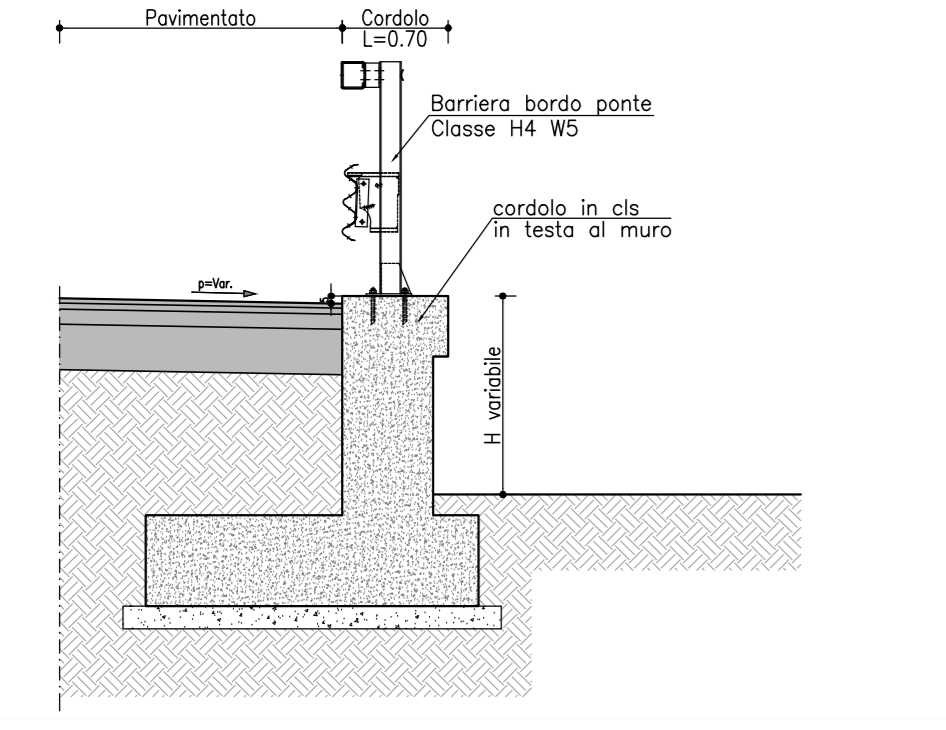
1- Le transizioni rappresentate nel presente elaborato corrispondono alle tipologie previste in progetto; rappresentano esempi atti ad illustrare compiutamente il progetto.

L'Appaltatore, a valle della scelta dei dispositivi commerciali che prevede di impiegare, dovrà provvedere a studiare le transizioni previste, e dovrà fornire il relativo progetto corredato di relazione tecnica ed elaborati grafici.

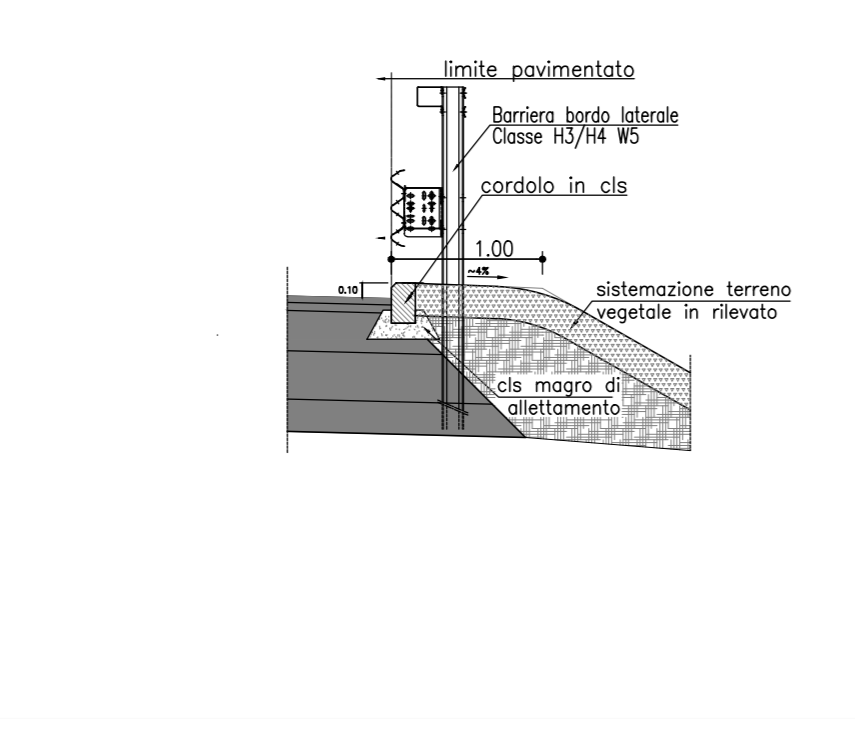
2- Laddove è previsto il ricorso al sistema misto, come definito all'articolo 6 del D.M.21.06.2004, la transizione sarà considerata strutturalmente continua quando, in aggiunta ai requisiti previsti per le transizioni standard, il sistema realizzato dall' affiancamento dei due dispositivi (bordo opera e bordo laterale) preveda:

- l'utilizzo di barriere dello stesso materiale;
- la continuità degli elementi longitudinali resistenti;
- Si considerano elementi longitudinali resistenti la lama principale e tripla onda, l'eventuale lama secondaria sottostante o soprastante la lama principale, ed i profilati aventi funzione strutturale. Non sono considerati elementi strutturali i correnti superiori con esclusiva funzione di antiribaltamento ed i correnti inferiori paravento. La continuità degli elementi longitudinali delle 2 barriere può essere garantita anche se questi sono installati ad altezze diverse. In questo caso dovranno essere utilizzati elementi di raccordo inclinati con un angolo ≤4° rispetto al piano stradale.
- La rigidità dei singoli dispositivi del sistema misto dovrà essere confrontabile (valori di deformazione dinamica simili); in caso contrario la barriera più deformabile dovrà essere irrigidita nelle parti terminali che precede la transizione.

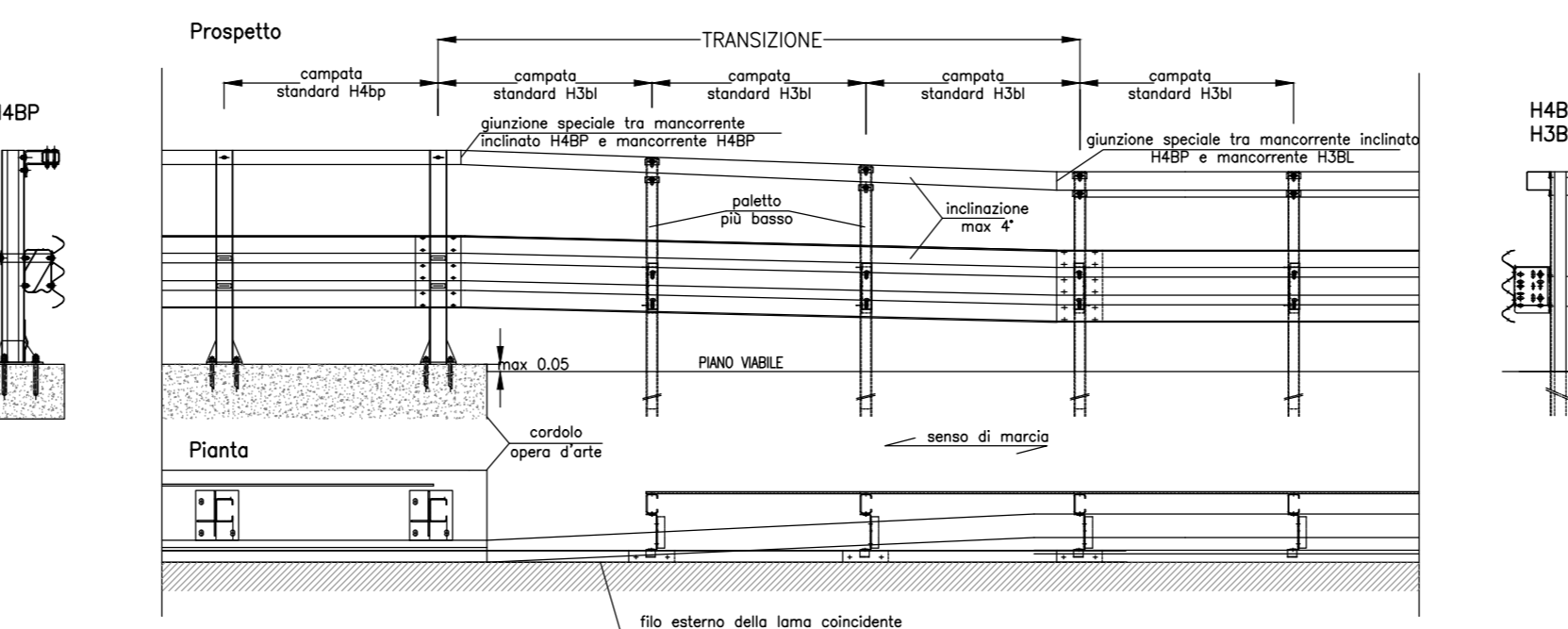
Modalità di installazione su opera d'arte



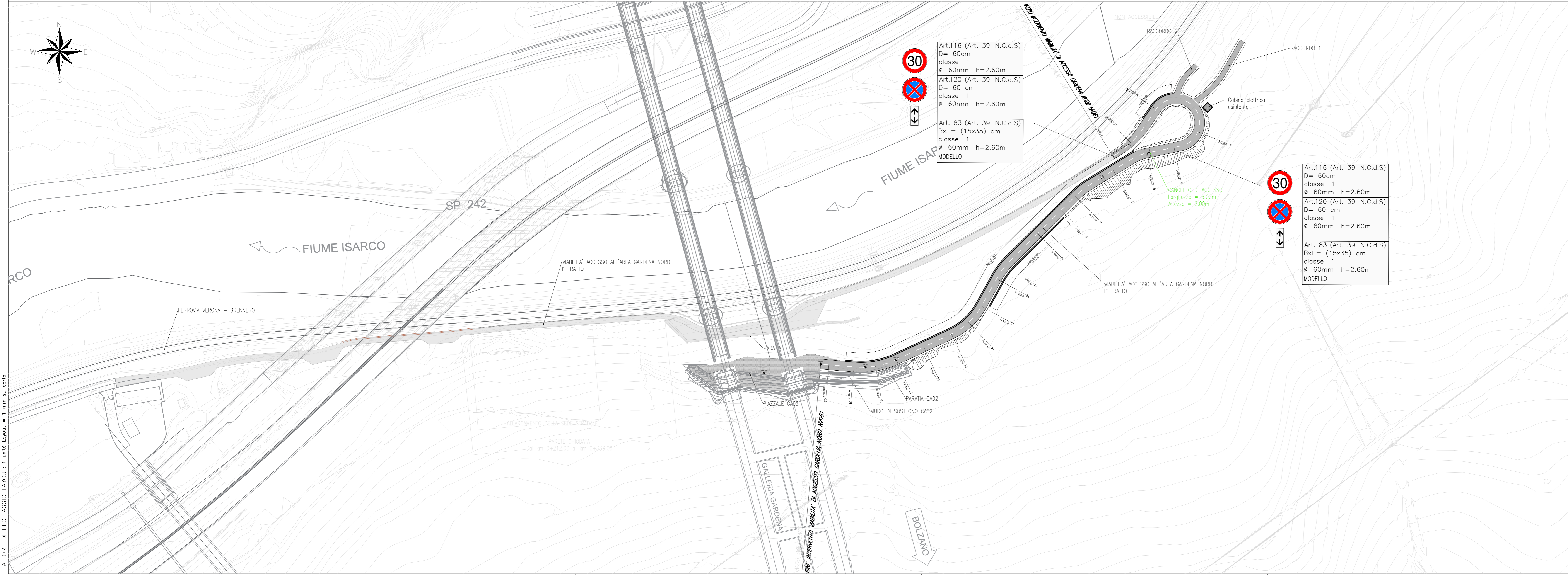
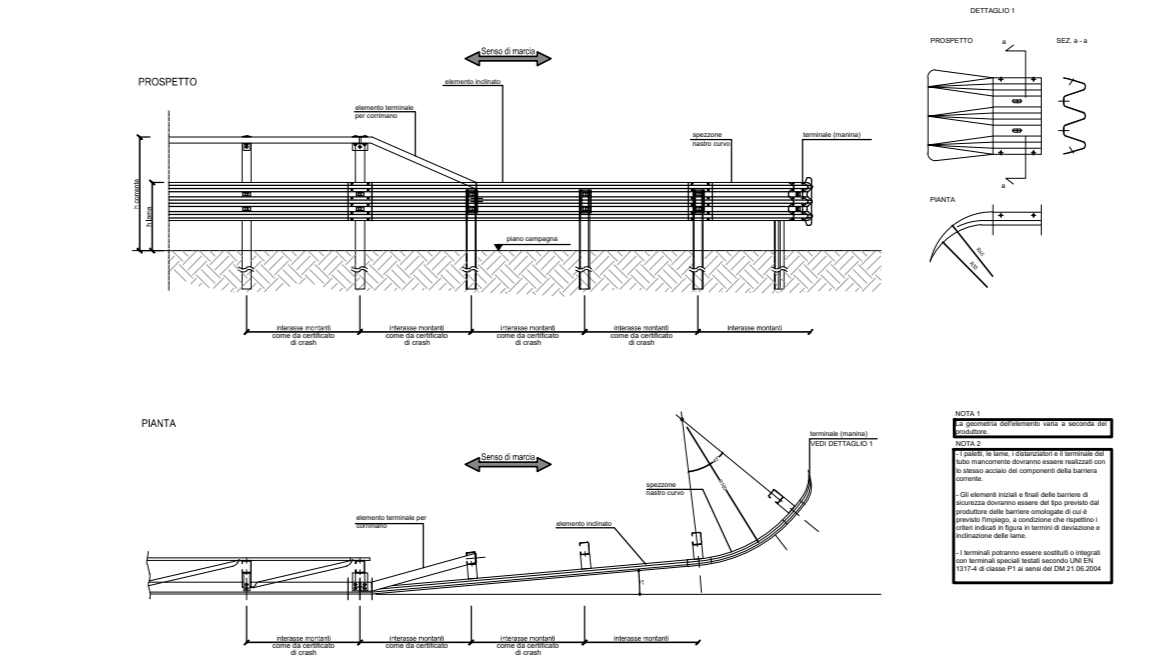
Modalità di installazione su rilevato



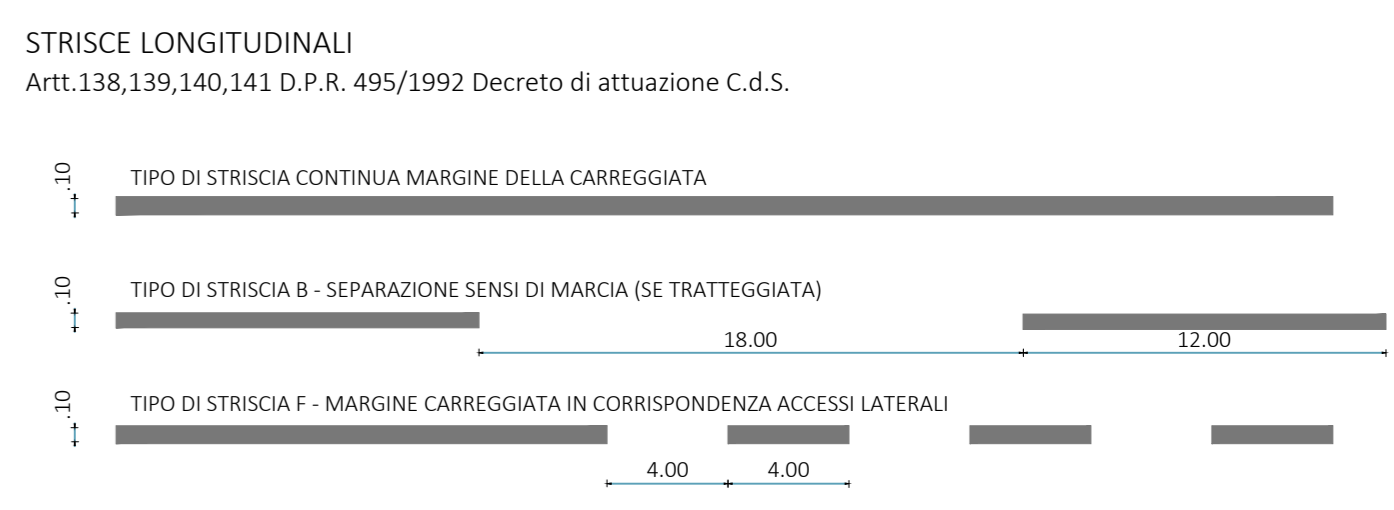
Transizione tra barriera bordo laterale H3/H4 e barriera bordo ponte H4



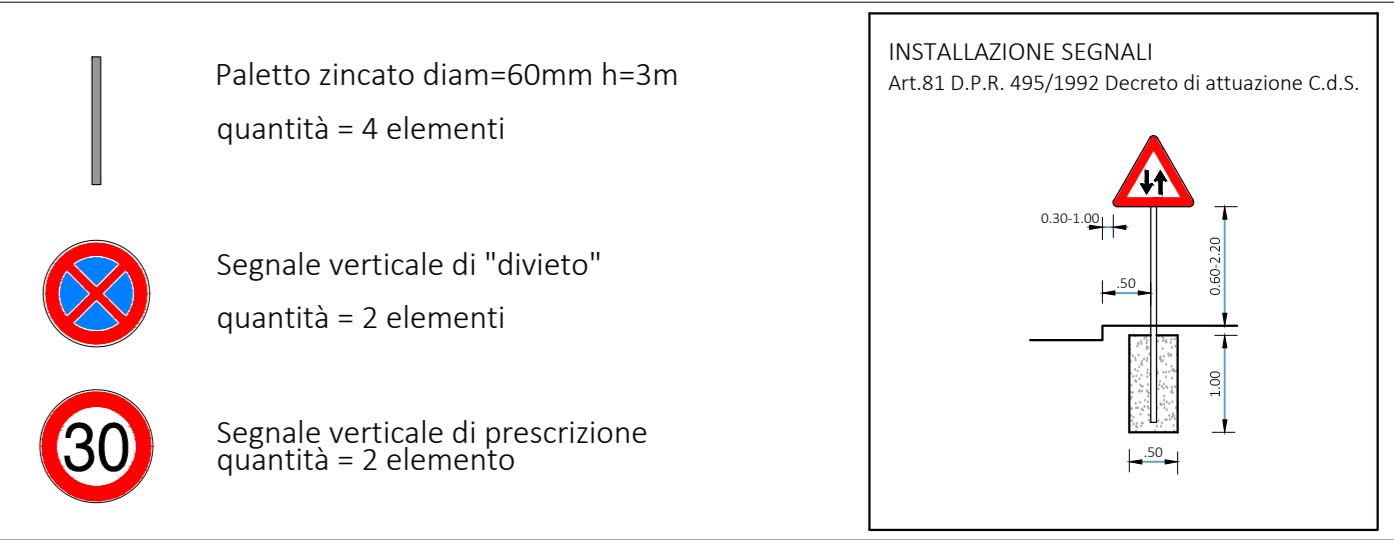
Tipologico di terminale semplice di avvio impianto



SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.40 D.lgs. 285/1992 Codice della Strada



SEGNALETICA VERTICALE Art.39 D.lgs. 285/1992 Codice della Strada



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**, **DLREL**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO DE LUCA**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

11 - OPERE CIVILI
B2-PIAZZALI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO
VIABILITA' ACCESSO IMBOCCO GARDENA NORD - II° TRATTO
Barriere di sicurezza e segnaletica - Planimetria di progetto e modalità di installazione barriere

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z	P9	NV0610	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. Tognola	A. Vianello	27/01/2022	DI. Bolognini	28/01/2022	
B	ESAMINAZIONE AL RILASCIO, MODIFICAZIONE DIMENSIONI	D.N. Giamberini	A. Vianello	19/01/2022	DI. Bolognini	20/01/2022	