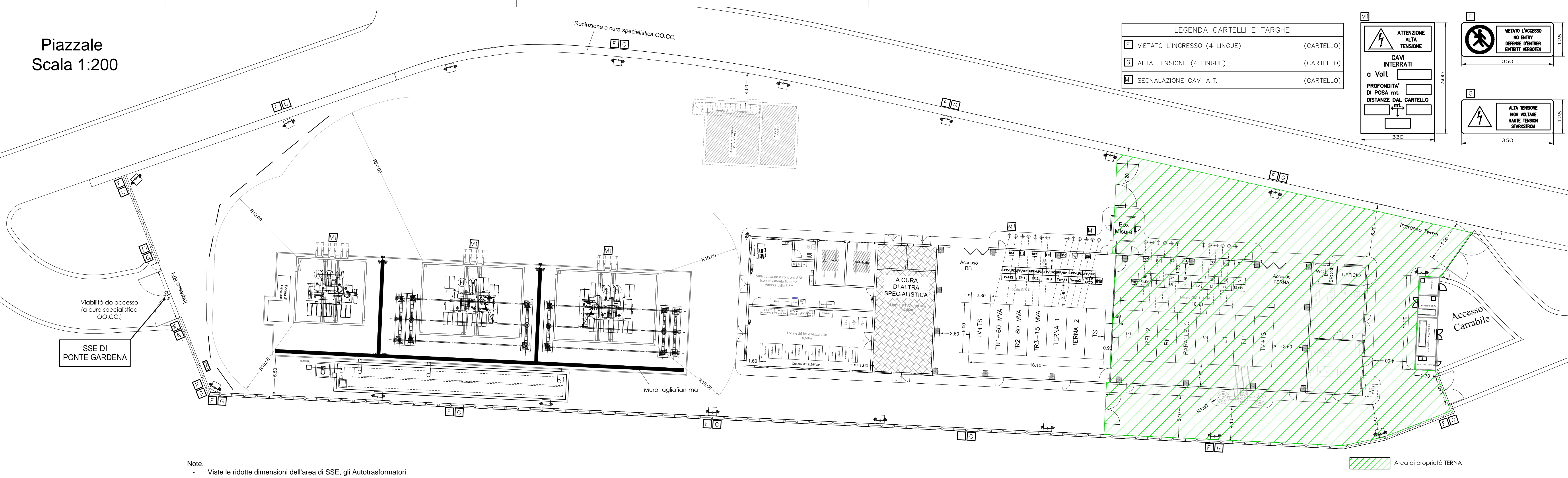
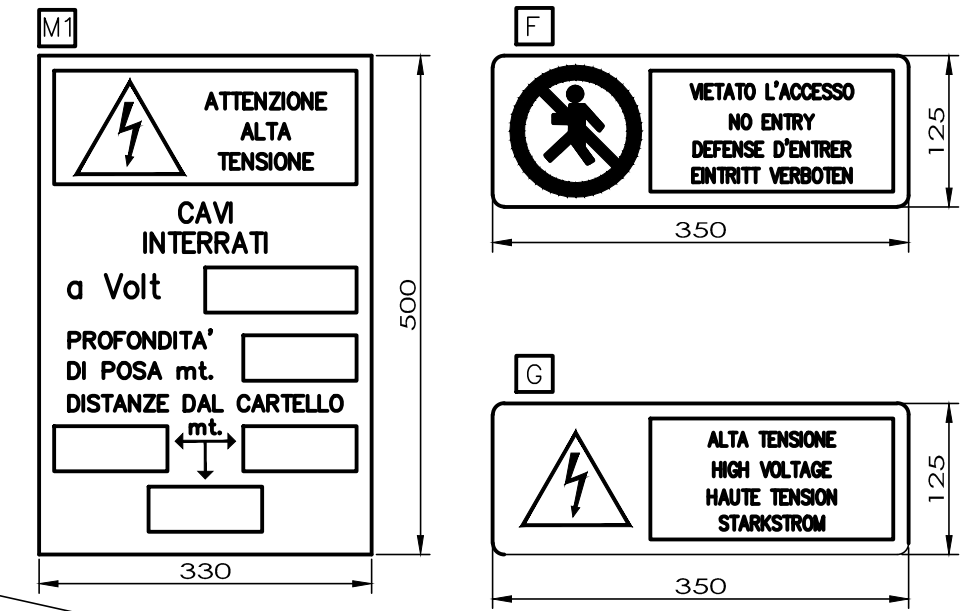


Piazzale
Scala 1:200



LEGENDA CARTELLI E TARGHE

F	VIETATO L'INGRESSO (4 LINGUE)	(CARTELLO)
G	ALTA TENSIONE (4 LINGUE)	(CARTELLO)
M1	SEGNALAZIONE CAVI A.T.	(CARTELLO)



Note.
- Viste le ridotte dimensioni dell'area di SSE, gli Autotrasformatori di Trazione elettrica, saranno realizzati in resina.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild** **Implenia** **CONSORZIODOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI** **GDP GEOMINI** **SLREL** **SIS**

MANDANTI: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DEL VERBAIO DI TRENTO** **Dotto Paolo Cuginò** ISCRIZIONE ALBO N° 2216

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cuginò**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
13 - IMPIANTI SSE / PPD / CAB TE
SSE DI PONTGARDENA
Piazzale
Targhe e Cartelli

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Pietro Gianvettio</i>	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	EZZ	P9	SE0400	004	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Ramarro	09/12/2021	D. Garrone	31/12/2021	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA Ing. M. Cacce
								29/01/2022