

PLANIMETRIA
SCALA 1:100

RIFERIMENTI

Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico
IBOU1BEZZPAG000001A

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- Fase 1
 - Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m s.m per esecuzione pali plastici, paratia di pali Ø800 (aventi quote superiori), e berlines di micropali 1 e 2.
 - Fase 2
 - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484,5 m s.m
 - Realizzazione elementi della paratia di pali e dei pali plastici con testa a quote comprise tra 487 m s.m e 484,5 m s.m;
 - Realizzazione delle berlines 1 e 2.
 - Fase 3
 - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbiancamento per raggiungere quota 483 m s.m;
 - Messa in opera del primo ordine di tranti;
 - Fase 4
 - Realizzazione degli ultimi pali di paratia e completamento pali plastici;
 - Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
 - Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5
 - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tranti;
 - Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6
 - Realizzazione carpenteria sovrastante TBM e galleria artificiale (DMAA);
 - Fase 7
 - Uscita e smontaggio TBM;
 - Fase 8
 - Realizzazione gallerie artificiali scattanti di tipo 1 e 2;
 - Realizzazione muro "Z" adiacente alla galleria artificiale (DMAA);
 - Impermeabilizzazione;
 - Fase 9
 - Ritombamento parziale;
 - Realizzazione muro di contenimento iusi;
 - Sistemazione definitiva dell'imbocco;
 - Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI "A" Ø240 / 0,40 m

PUNTO	E [m]	N [m]	Q.ott. testa palo [m.s.l.m]	Lunghezza palo [m]
A1	14302.540	20717.732	+481.830	16,0
A2	14302.658	20718.115	+481.830	16,0
A3	14302.776	20718.497	+481.830	16,0
A4	14302.893	20718.879	+481.830	16,0
A5	14303.011	20719.261	+481.830	16,0
A6	14303.129	20719.644	+481.830	16,0
A7	14303.247	20720.026	+481.830	16,0
A8	14303.365	20720.408	+481.830	16,0
A9	14303.483	20720.790	+481.830	16,0
A10	14303.601	20721.173	+481.830	16,0
A11	14303.719	20721.555	+481.830	16,0
A12	14303.837	20721.937	+481.830	16,0
A13	14303.954	20722.319	+481.830	16,0
A14	14304.072	20722.702	+481.830	16,0
A15	14304.190	20723.084	+481.830	16,0
A16	14304.308	20723.466	+481.830	16,0
A17	14304.426	20723.848	+481.830	16,0
A18	14304.544	20724.230	+481.830	16,0
A19	14304.662	20724.613	+481.830	16,0
A20	14304.780	20724.995	+481.830	16,0
A21	14304.897	20725.377	+481.830	16,0
A22	14305.015	20725.759	+481.830	16,0
A23	14305.133	20726.142	+481.830	16,0
A24	14305.251	20726.524	+481.830	16,0
A25	14305.369	20726.906	+481.830	16,0
A26	14305.487	20727.288	+481.830	16,0
A27	14305.605	20727.671	+481.830	16,0
A28	14305.723	20728.053	+481.830	16,0
A29	14305.841	20728.435	+481.830	16,0
A30	14305.958	20728.817	+481.830	16,0
A31	14306.076	20729.200	+481.830	16,0
A32	14306.194	20729.582	+481.830	16,0
A33	14306.312	20729.964	+481.830	16,0
A34	14306.430	20730.346	+481.830	16,0
A35	14306.548	20730.729	+481.830	16,0
A36	14306.666	20731.111	+481.830	16,0
A37	14306.784	20731.493	+481.830	16,0
A38	14306.901	20731.875	+481.830	16,0
A39	14307.019	20732.257	+481.830	16,0
A40	14307.137	20732.640	+481.830	16,0

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI "A" Ø240 / 0,40 m

PUNTO	E [m]	N [m]	Q.ott. testa palo [m.s.l.m]	Lunghezza palo [m]
A41	14307.255	20733.022	+481.830	16,0
A42	14307.373	20733.404	+481.830	16,0
A43	14307.491	20733.786	+481.830	16,0
A44	14307.609	20734.169	+481.830	16,0
A45	14307.727	20734.551	+481.830	16,0
A46	14307.844	20734.933	+481.830	16,0
A47	14307.962	20735.315	+481.830	16,0
A48	14308.080	20735.698	+481.830	16,0
A49	14308.198	20736.080	+481.830	16,0
A50	14308.316	20736.462	+481.830	16,0
A51	14308.434	20736.844	+481.830	16,0
A52	14308.552	20737.227	+481.830	16,0
A53	14308.670	20737.609	+481.830	16,0
A54	14308.788	20737.991	+481.830	16,0
A55	14308.905	20738.373	+481.830	16,0
A56	14309.023	20738.755	+481.830	16,0
A57	14309.141	20739.138	+481.830	16,0
A58	14309.259	20739.520	+481.830	16,0
A59	14309.377	20739.902	+481.830	16,0
A60	14309.495	20740.284	+481.830	16,0
A61	14309.613	20740.667	+481.830	16,0
A62	14309.731	20741.049	+481.830	16,0
A63	14309.848	20741.431	+481.830	16,0
A64	14309.966	20741.813	+481.830	16,0
A65	14310.084	20742.196	+481.830	16,0
A66	14310.202	20742.578	+481.830	16,0

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI "B" Ø800 / 1,0 m

PUNTO	E [m]	N [m]	Q.ott. testa palo [m.s.l.m]	Lunghezza palo [m]
B1	14303.206	20716.881	+481.160	17,0
B2	14303.822	20716.093	+481.160	17,0
B3	14304.438	20715.305	+481.160	17,0
B4	14305.054	20714.518	+481.160	17,0
B5	14305.670	20713.730	+481.160	17,0
*B6	14306.286	20712.942	+481.755	19,0
*B7	14306.903	20712.154	+482.595	19,0
*B8	14307.519	20711.367	+483.434	19,0
*B9	14308.135	20710.579	+484.000	19,0
*B10	14308.751	20709.791	+484.000	19,0
*B11	14309.367	20709.004	+484.000	19,0
*B12	14309.983	20708.216	+484.000	19,0
*B13	14310.599	20707.428	+484.000	19,0
*B14	14311.215	20706.641	+484.000	19,0
*B15	14311.831	20705.853	+484.000	19,0
*B16	14312.447	20705.065	+485.750	22,5
B17	14313.063	20704.278	+485.750	22,5
B18	14313.679	20703.490	+485.750	22,5
B19	14314.295	20702.702	+485.750	22,5
B20	14314.911	20701.914	+484.000	20,0
B21	14315.527	20701.126	+484.000	20,0
B22	14316.143	20700.338	+484.000	20,0
B23	14316.759	20700.550	+484.000	20,0
B24	14317.375	20699.762	+484.000	20,0
B25	14317.991	20698.974	+484.000	20,0
B26	14318.607	20698.186	+484.000	20,0
B27	14319.223	20697.398	+484.000	20,0
B28	14319.839	20696.610	+484.000	20,0
B29	14320.455	20695.822	+483.353	19,0
B30	14321.071	20695.034	+482.514	19,0
B31	14321.687	20694.246	+481.675	19,0
B32	14322.303	20693.458	+480.836	19,0
B33	14322.919	20692.670	+480.500	15,0
B34	14323.535	20691.882	+480.500	15,0
B35	14324.151	20691.094	+480.500	15,0
B36	14324.767	20690.306	+480.500	15,0
B37	14325.383	20690.518	+480.500	15,0
B38	14326.000	20690.730	+480.500	15,0
B39	14326.616	20690.942	+480.500	15,0
B40	14327.232	20691.154	+480.500	15,0

TABELLA DI TRACCIAMENTO PALI "C" Ø240 / 0,40 m

PUNTO	E [m]	N [m]	Q.ott. testa palo [m.s.l.m]	Lunghezza palo [m]
C1	14296.264	20688.782	+480.607	15,0
C2	14295.974	20688.506	+480.455	15,0
C3	14295.685	20688.230	+480.304	15,0
C4	14295.395	20687.954	+480.152	15,0
C5	14295.106	20687.678	+480.001	15,0
C6	14294.816	20687.402	+479.849	15,0
C7	14294.527	20687.127	+479.698	15,0
C8	14294.237	20686.851	+479.546	15,0
C9	14293.947	20686.575	+479.395	15,0
C10	14293.658	20686.299	+479.243	15,0
C11	14293.368	20686.023	+479.091	15,0
C12	14293.079	20685.747	+478.940	15,0
C13	14292.789	20685.471	+478.788	14,0
C14	14292.500	20685.195	+478.637	14,0
C15	14292.210	20684.919	+478.485	14,0
C16	14291.920	20684.643	+478.334	14,0
C17	14291.631	20684.367	+478.183	14,0
C18	14291.341	20684.091	+478.031	14,0
C19	14291.052	20683.815	+477.879	14,0
C20	14290.762	20683.539	+477.728	14,0
C21	14290.473	20683.263	+477.576	14,0
C22	14290.183	20682.987	+477.425	14,0
C23	14289.893	20682.711	+477.273	12,0
C24	14289.604	20682.435	+477.122	12,0
C25	14289.314	20682.159	+476.970	12,0
C26	14289.025	20681.883	+476.819	12,0
C27	14288.735	20681.608	+476.667	12,0
C28	14288.446	20681.332	+476.516	12,0
C29	14288.156	20681.056	+476.364	12,0
C30	14287.866	20680.780	+476.212	12,0
C31	14287.577	20680.504	+476.061	12,0
C32	14287.287	20680.228	+475.910	12,0

TABELLA DI TRACCIAMENTO MURO-1

PUNTO	E [m]	N [m]
D1	14295.583	20719.334
D2	14302.272	20717.272
D3	14303.434	20744.791
D4	14310.123	20742.728

TABELLA DI TRACCIAMENTO MURO-2

PUNTO	E [m]	N [m]
D5	14292.631	20709.761
D6	14299.561	20708.480
D7	14297.789	20708.130
D8	14298.605	20707.139

TABELLA DI TRACCIAMENTO DIMA

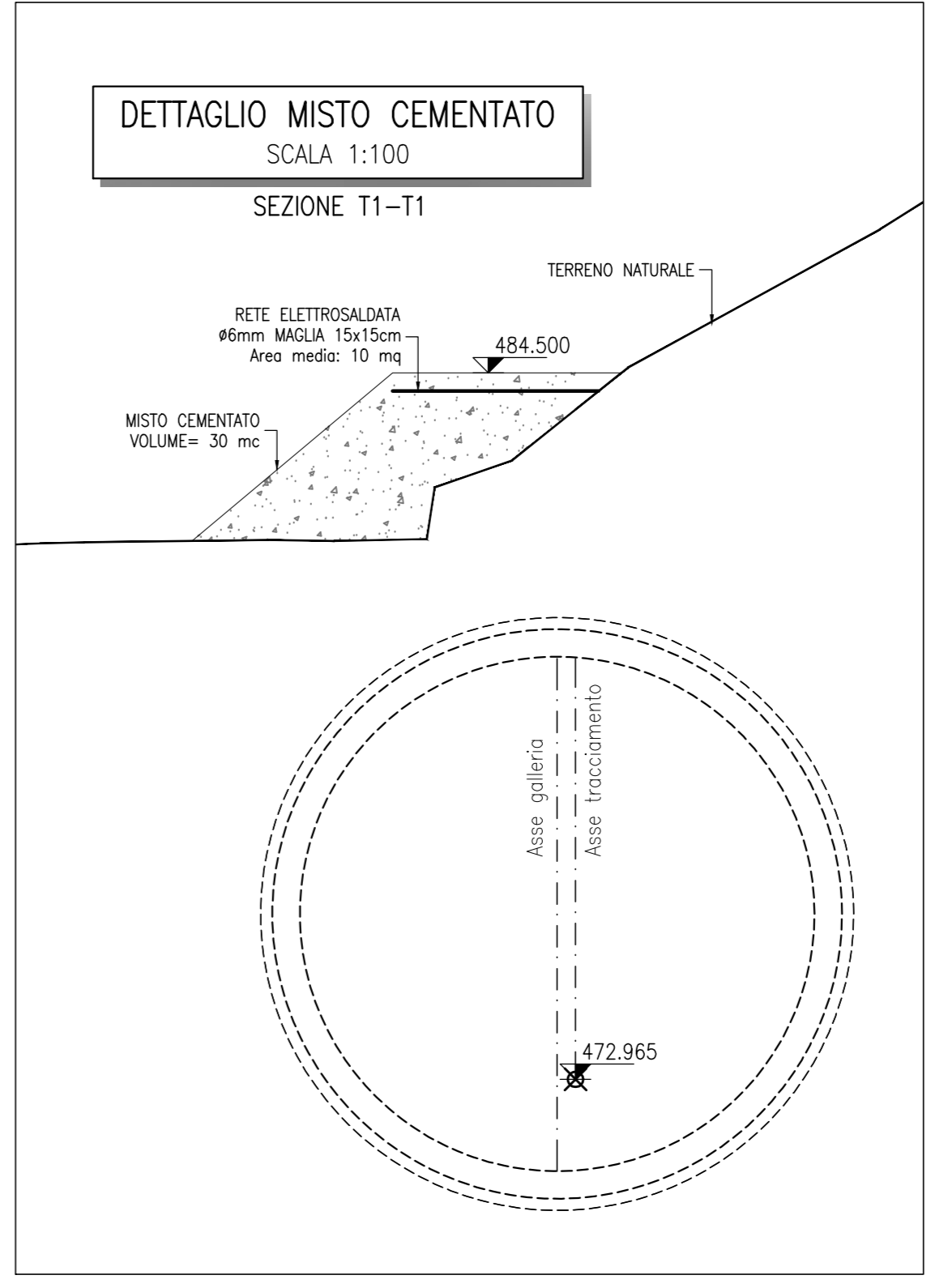
PUNTO	E [m]	N [m]
E1	14304.985	20713.956
E2	14313.118	20703.559
E3	14301.072	20710.844
E4	14309.206	20700.445

TABELLA DI TRACCIAMENTO MURO-1, MURO-2, (FASE-2)

PUNTO	E [m]	N [m]
H1	14289.917	20708.333
H2	14291.340	20712.943
H3	14293.663	20721.098
H4	14297.909	20734.858
H5	14300.976	20744.795
H6	14301.881	20747.729
H7	14310.815	20744.973

TABELLA DI TRACCIAMENTO GALLERIA ARTIFICIALE

PUNTO	E [m]	N [m]
F1	14300.296	20710.213
F2	14301.097	20709.189
F3	14308.430	20699.814
F4	14307.628	20700.838
F5	14286.403	20696.424
F6	14286.539	20696.278
F7	14293.607	20688.648
F8	14293.471	20688.794
F9	14275.601	20685.626
F10	14282.898	20678.498
F11	14285.887	20681.515
F12	14287.141	20680.255



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VIR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.
- L'esecuzione del MURO-1 avverrà necessariamente prima del passaggio della TBM per permettere la rimozione dei tiranti in VIR della paratia 1.

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GPM, SIST, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA

Imbocco Galleria Binario Dispari

Fasi provvisorie - Planimetria

APPROVATO: [Signature]

SCALA: 1:100

COMMESSA: IBOU1BEZZPAG000001A

LOTTO: 1

FASE: E

ENTE: Z

TIPO DOC.: PA

OPERAZIONE: GA

DISCIPLINA: 07

PROG.: 0

REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data
------	-------------	---------	------