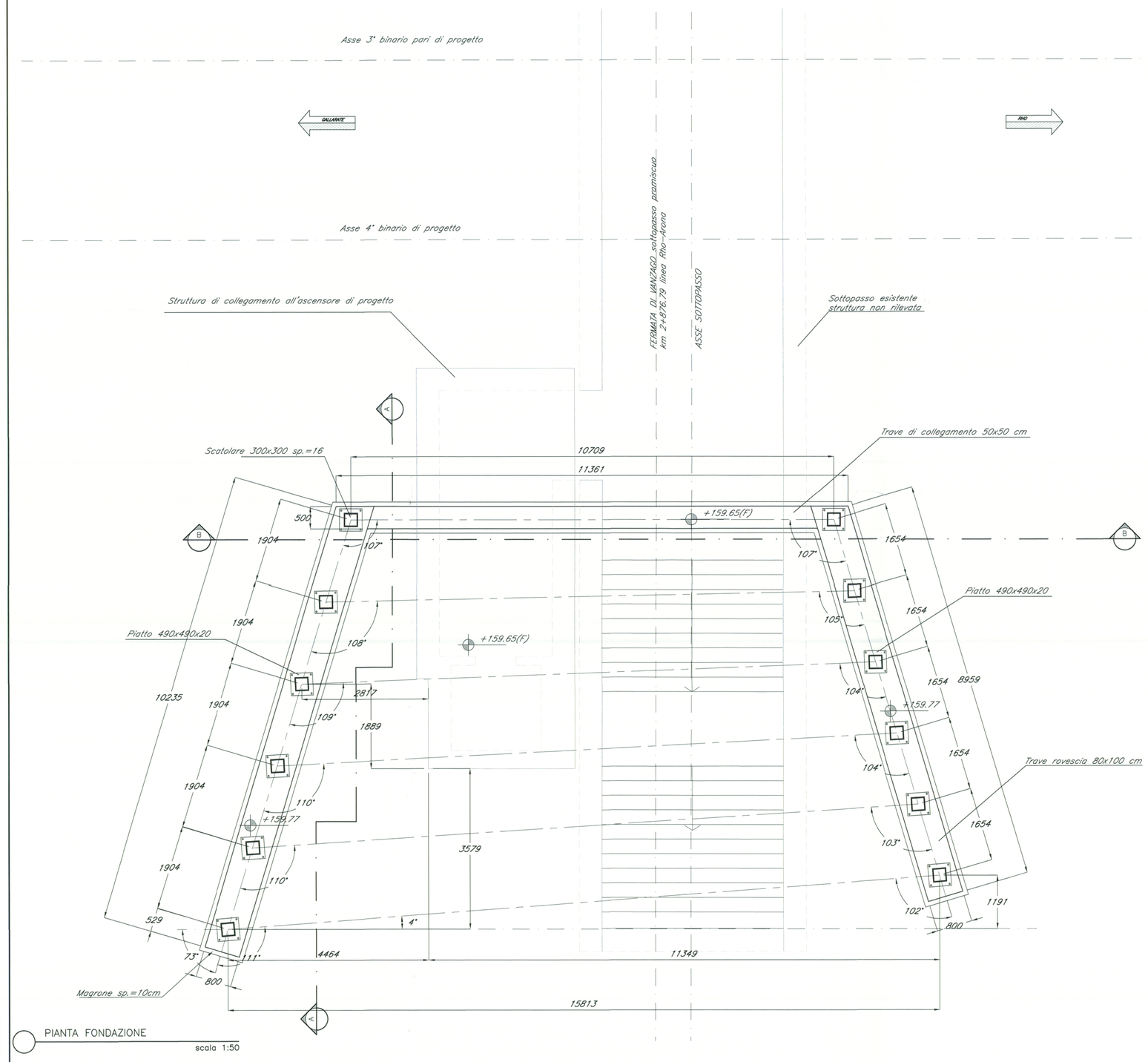
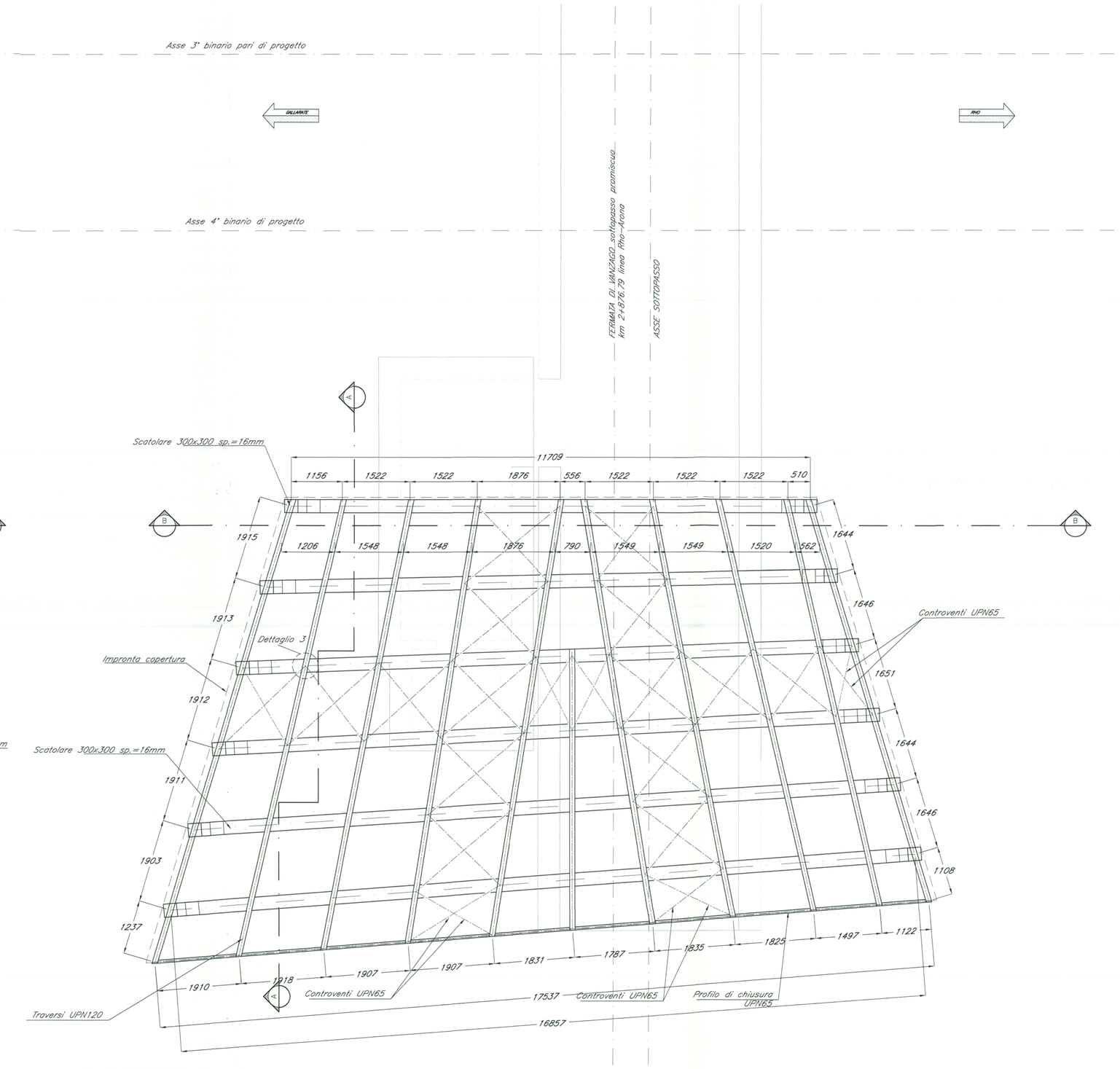


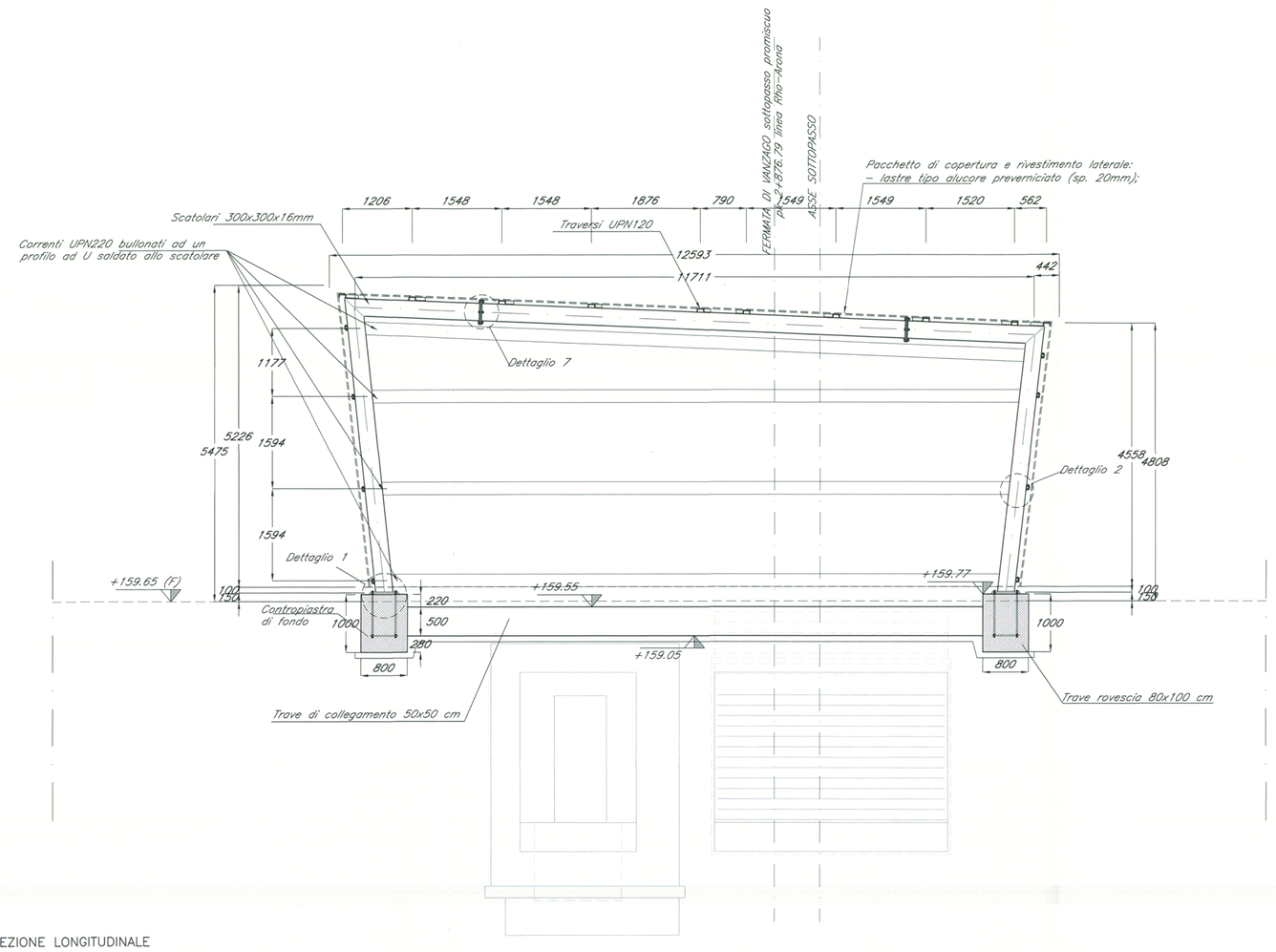
PIANTA FONDAZIONE

scala 1:50



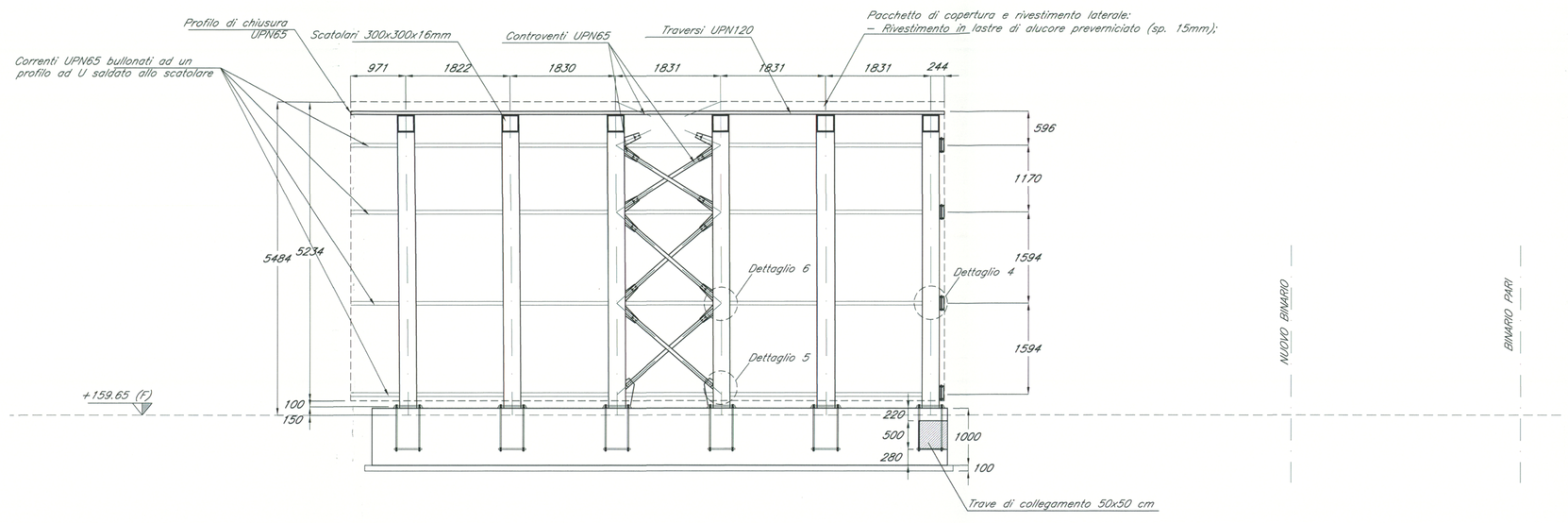
PIANTA COPERTURA

scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE

scala 1:50

TABELLA MATERIALI

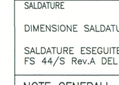
CALCESTRUZZI

Tipo		Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (20ns/1ns)	Classe di esposizione ambientale (per lo XM)	Dmax inert (mm)	Campi di Impiego
B	3	0.55	S3–S4	CEM I/V	C28/35	XA1	---	– Cunette portazavi prefabbricate – Cunette prefabbricate – Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4–S5	CEM I/V	C28/35	XC3	20	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione – Predalle
	2	0.55	S3–S4	CEM I/V	C28/35	XC3	25	– Pile e spalle – Baggioli a pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
	E	0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XA1	25	– Scatolari e tombini a sezione non circolare con luce ≤ 5 m – Tombini circolari
G	1	0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XC3	25	– Muri di controripa e sottoscarpa in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottoscarpa debolmente armati (armatura<30 Kg/mc) o non armati – Solettoni di fondo – Fondazioni armate – Rivestimenti di tubofoni
H	4	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC2	---	– Cunette gettate in opera, canalette e cordoli
	1	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC2	32	– Pali CFA perforati e opere di sostegno(, dativomni e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera
I	---	---	CEM I/V	C12/15	X0	---	– Magrone di pulizia, riempimento o livellamento	

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	Fe844c Controllato SALDABILE – fyk ≥ 430 N/mm2 — fyk = tensione caratteristica di snervamento; – ftk ≥ 540 N/mm2 — ftk = tensione caratteristica di rottura; – (fy/fyk) ≤ 1.25 — fy = tensione di snervamento; – (ft/fy)medio ≥1.13 — ft = tensione di rottura; Tensione normale di compressione e trazione ammissibile: σs,adm = 255 N/mm2
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	FE 430
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO	fpk 1855 MPa – fp(1)k 1640 MPa
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	FE 430 B
BULLONI	– Viti di classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte I, per le dimensioni EN 14399–4 (UNI 5713) – Dadi di classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II, per le dimensioni EN 14399–4 (UNI 5713) – Rosette in acciaio C50 (UNI EN 10083) temperato e rinvenuto HRC 32,40, EN 14399–6 (UNI 5714) – Gioco foro bulione nel rispetto dello CNR 10011/88 – Coppie di serraggio secondo CNR 10011/88 se non diversamente specificato
TIRAFONDI	– Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, di caratteristiche meccaniche di classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte I – Dadi con caratteristiche meccaniche di classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II, UNI 5588 – Rosette in acciaio C50 (UNI EN 10083) temperato e rinvenuto HRC 32,40, ISO 7089 – Coppie di serraggio secondo CNR 10011/88 se non diversamente specificato
SALDATURE	– classe 1, S355NH tipo S4(FE,J)

DIMENSIONE SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO (SALVO DIVERSA INDICAZIONE):



$B = 0.7 \times Tz$

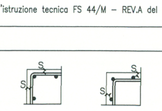
SALDATURE ESEGUITE E CONTROLLATE NEL RISPETTO DELLA ISTRUZIONE FS 44/5 Rev.A DEL 20.10.99

NOTE GENERALI

Rivestimenti protettivi:
Zincatura a caldo in accordo alla norma UNI EN ISO 1461
Verniciatura secondo istruzione FS 44/V
Prove sui materiali:
La costruzione delle strutture dovrà essere eseguita nel rispetto delle specifiche d'istruzione tecnica FS 44/M – REVA del 10–04–10

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PARATIE: s=4.0 cm
- STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO: s=4.0 cm
- PILE E SPALLE: s=3.5 cm – per le superfici laterali;
  s=4.0 cm – per i trafilo a contatto con il terreno;
- SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE: s=3.5 cm
- SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI: s=3.5 cm – estradosso
  s=3.0 cm – intradosso



INCIDENZA ARMATURA

Trave rovescio	70kg/mc
Trave di collegamento	45kg/mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

FV02 - FERMATA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA

ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Carpenteria copertura ingresso sud - lato sottopasso promiscuo

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	44	BB	FV0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingletti	Dic. 2010	C. Francisci	Dic. 2010	S. Borelli	Dic. 2010	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Giuseppe Frisenda Direttore Tecnico Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 19971	

File: MDL1000D44BBFV0200001A

n. Elab.: -