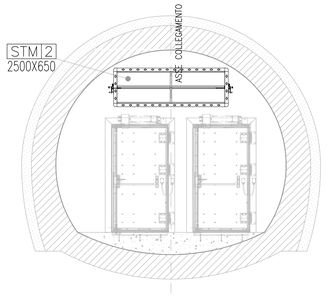
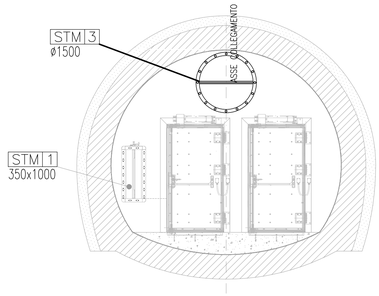
BY PASS INTERCONNESSIONI
SCALA 1:50

ESODO PASSEGGERI L>10m
SEZIONE A–A



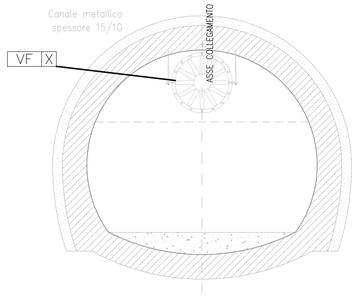
BY PASS INTERCONNESSIONI
SCALA 1:50

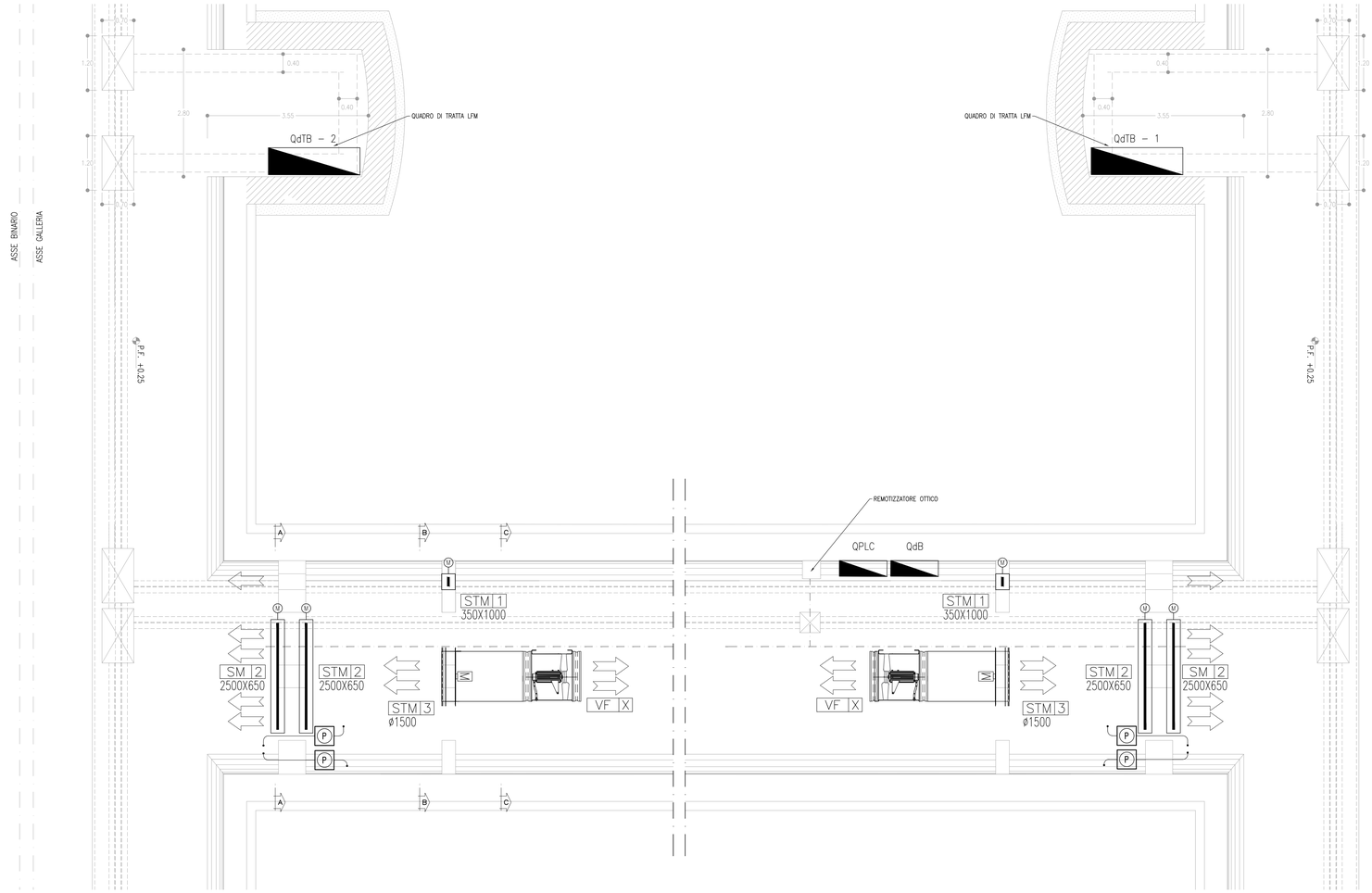
ESODO PASSEGGERI L>10m
SEZIONE B–B



BY PASS INTERCONNESSIONI
SCALA 1:50

ESODO PASSEGGERI L>10m
SEZIONE C–C





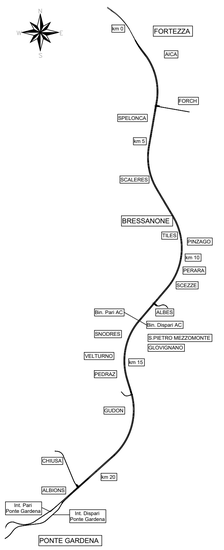
BY PASS INTERCONNESSIONI
SCALA 1:50

ESODO PASSEGGERI L>10m
PIANTA

LEGENDA APPARECCHIATURE

VF 1	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 2	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 3	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 4	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 5	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 6	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
VF 7	ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO BIDIREZIONALE A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO – portata nominale max 18,5 m^3/s – pressione statica 1000 Pa – alimentazione elettrica 3x400 V – potenza motore 37 KW
STM 1	SERRANDA TAGLIAFUOCO PROGETTATA E CERTIFICATA SECONDO LA NORMA EN 15650 DIMENSIONI 350x1000 mm DISPOSITIVO DI SGANCIO TERMICO CON SENSORE TERMOELETTRICO SERVOMOTORE ELETTRICO ON/OFF 230V C.A. CON RITORNO A MOLLA TRONCHI DI PROLUNGAMENTO E GRIGLIATI DI CHIUSURA SU INGRESSO ED USCITA ARIA COMPLETA DI MICRONTERRUTTORI DI FINE CORSA IN APERTURA E CHIUSURA (CONTROLLO FUMI)
STM 2	SERRANDA TAGLIAFUOCO PROGETTATA E CERTIFICATA SECONDO LA NORMA EN 15650 DIMENSIONI 2500x800 mm DISPOSITIVO DI SGANCIO TERMICO CON SENSORE TERMOELETTRICO SERVOMOTORE ELETTRICO ON/OFF 230V C.A. CON RITORNO A MOLLA TRONCHI DI PROLUNGAMENTO E GRIGLIATI DI CHIUSURA SU INGRESSO ED USCITA ARIA COMPLETA DI MICRONTERRUTTORI DI FINE CORSA IN APERTURA E CHIUSURA (CONTROLLO FUMI)
STM 3	SERRANDA TAGLIAFUOCO PROGETTATA E CERTIFICATA SECONDO LA NORMA EN 15650 DIMENSIONI ø1500 mm DISPOSITIVO DI SGANCIO TERMICO CON SENSORE TERMOELETTRICO SERVOMOTORE ELETTRICO ON/OFF 230V C.A. CON RITORNO A MOLLA TRONCHI DI PROLUNGAMENTO E GRIGLIATI DI CHIUSURA SU INGRESSO ED USCITA ARIA COMPLETA DI MICRONTERRUTTORI DI FINE CORSA IN APERTURA E CHIUSURA (CONTROLLO FUMI)
SM 2	SERRANDA TAGLIAFUMO DI CHIUSURA (F400 – AISI316L), SECONDO BS 476 pt. 20 DIMENSIONI 2500x800 mm RESISTENZA A FATICA 6000 Pa (PER 3.000.000 DI CICLI) SERVOMOTORE ELETTRICO ON/OFF 230V C.A. TRONCHI DI PROLUNGAMENTO E GRIGLIATI DI CHIUSURA SU INGRESSO ED USCITA ARIA COMPLETA DI MICRONTERRUTTORI DI FINE CORSA IN APERTURA E CHIUSURA (CONTROLLO FUMI)
	SONDA DI PRESSIONE PER PRESSOSTATO DIFFERENZIALE

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild Implenia
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINA, LFEL, SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cucino
Responsabile Progettazione di varie discipline specialistiche
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

19 - IMPIANTI MECCANICI

E-BYPASS
BYPASS DI LINEA
Imp. Controllo Fumi - Layout imp., disp. apparecchiature e sezioni tipiche Bypass Interconnessioni

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Pietro Gianfranceschi

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PB	AI1007	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	C.Todeschini	27/12/2021	M.Minunno	31/12/2021	D.Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P.Cucino
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	C.Todeschini	14/07/2022	M.Minunno	18/07/2022	D.Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216

File: IB0U1BEZZPBAI1007002B.dwg n. Elab.: