

1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Riconoscimento visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Alontanare le persone

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

- CAVI ELETTRICI INTERVISTI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Georadar)

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

Alontanare le persone

SCHEMA PLANIMETRICO

Cassetta di pronto soccorso

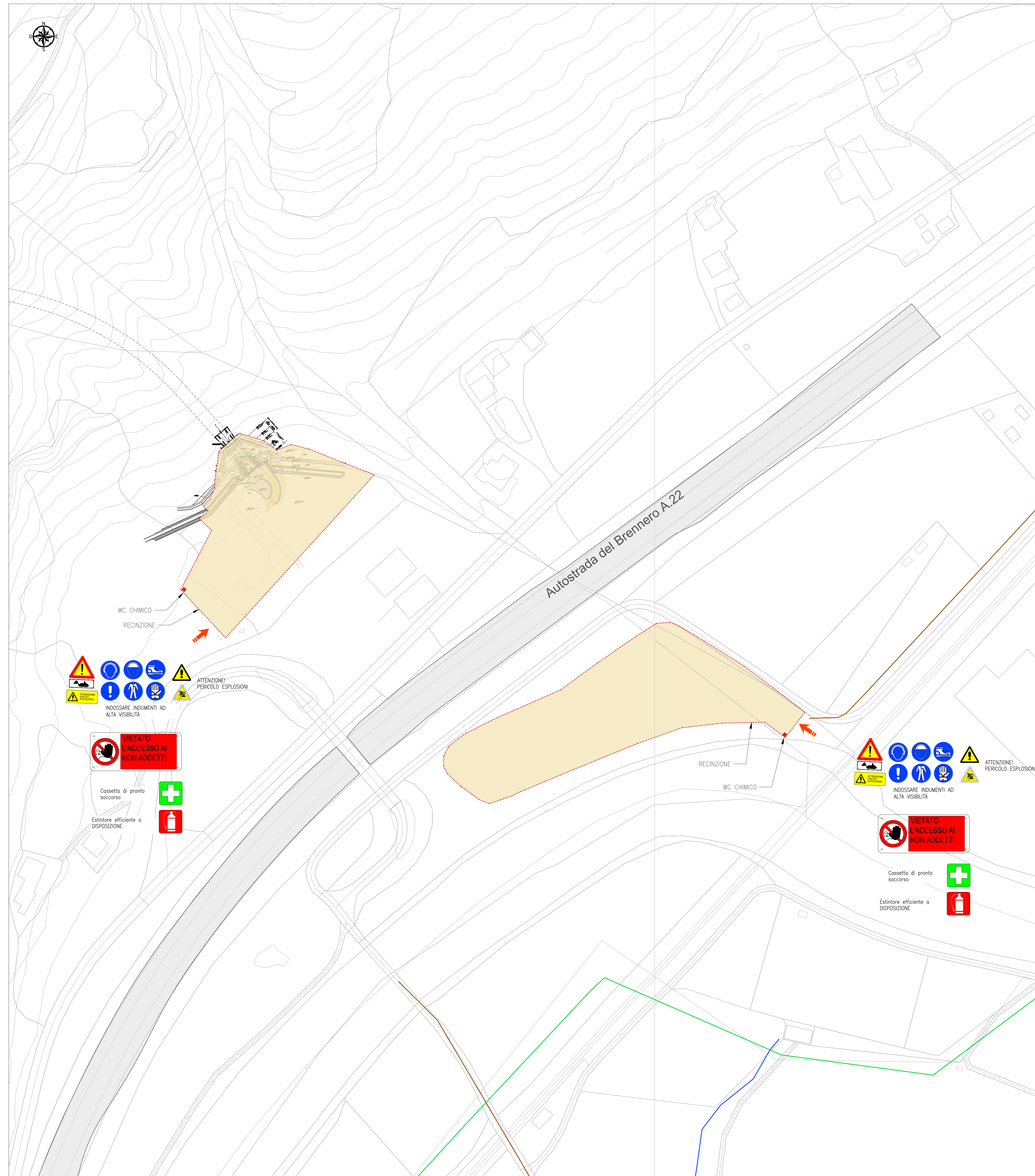
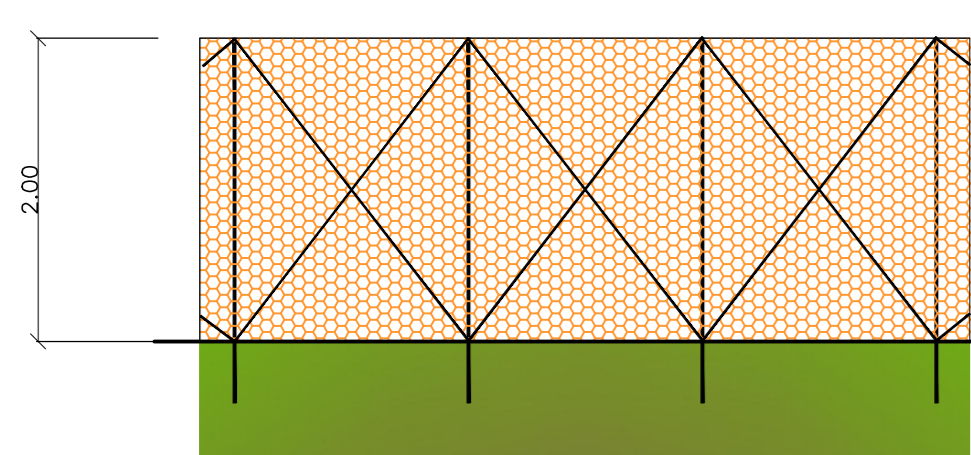
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno;
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, affievolimento, schiacciamento o altro;
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** **IMPENZI** **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS** **PINI** **GDP GEOMINI** **SIS** **GRUPPO COOPERATIVO**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO PAVONI** **INGEGNERE** **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE** **PAOLO GUGLIONE** **INGEGNERE** **ISCRIZIONE ALBO N° 2216**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere - BOE Opere parte B - Imbocco Albes con viabilità di accesso al piazzale di imbocco e cantieri

APPALTATORE: **CONSORZIO DOLOMITI** COMMITTENTE: **Ing. Rossana Del Maschio** SCALA: **1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	I B	E	Z	P U	S Z 0 0 0 0	0 2 6	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	A. Chini	16/09/2021	C. Anselmo	17/09/2021	D. Buttolini	20/09/2021	IL PROGETTISTA P. Caporin
B	Emissione a seguito di valutazione Coordinatore	R. Lazzari	05/01/2022	L. Rinaldi	04/01/2022	D. Buttolini		SCUOLA INGEGNERI PIRELLA GÖTTSCHE LOWE PAOLO GUGLIONE
C	Emissione a seguito di valutazione Coordinatore	R. Lazzari	14/04/2022	C. Anselmo	15/04/2022	D. Buttolini		SCUOLA INGEGNERI PIRELLA GÖTTSCHE LOWE PAOLO GUGLIONE

File: IBOU1BEZZPUS20000028D.dwg n. Elab.: