

1_FASE: Allestimento area di lavoro

- Ricognizione visiva
- Delimitazione area di lavoro

Alontanare le persone

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:

SOTTOSERVIZI

- CAVI ELETTRICI INTERVISTI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

- Posizionamento della segneratica di sicurezza
- Eventuale taglio della vegetazione
- Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

Alontanare le persone

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

- Trivellazione fino alla profondità prevista
- Indagine con metal detector all'interno dei fori

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

Alontanare le persone

SCHEMA PLANIMETRICO

Cassetta di pronto soccorso

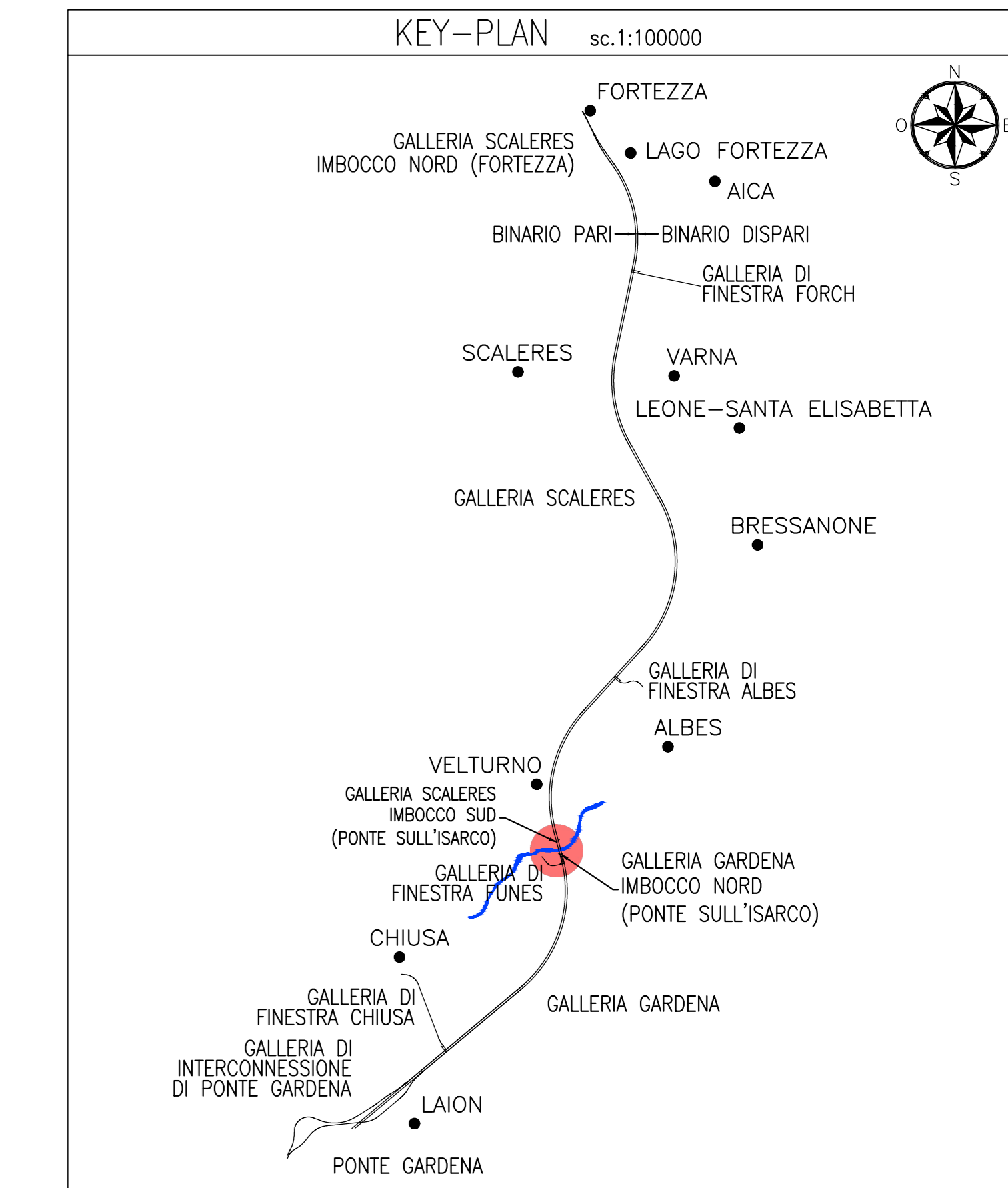
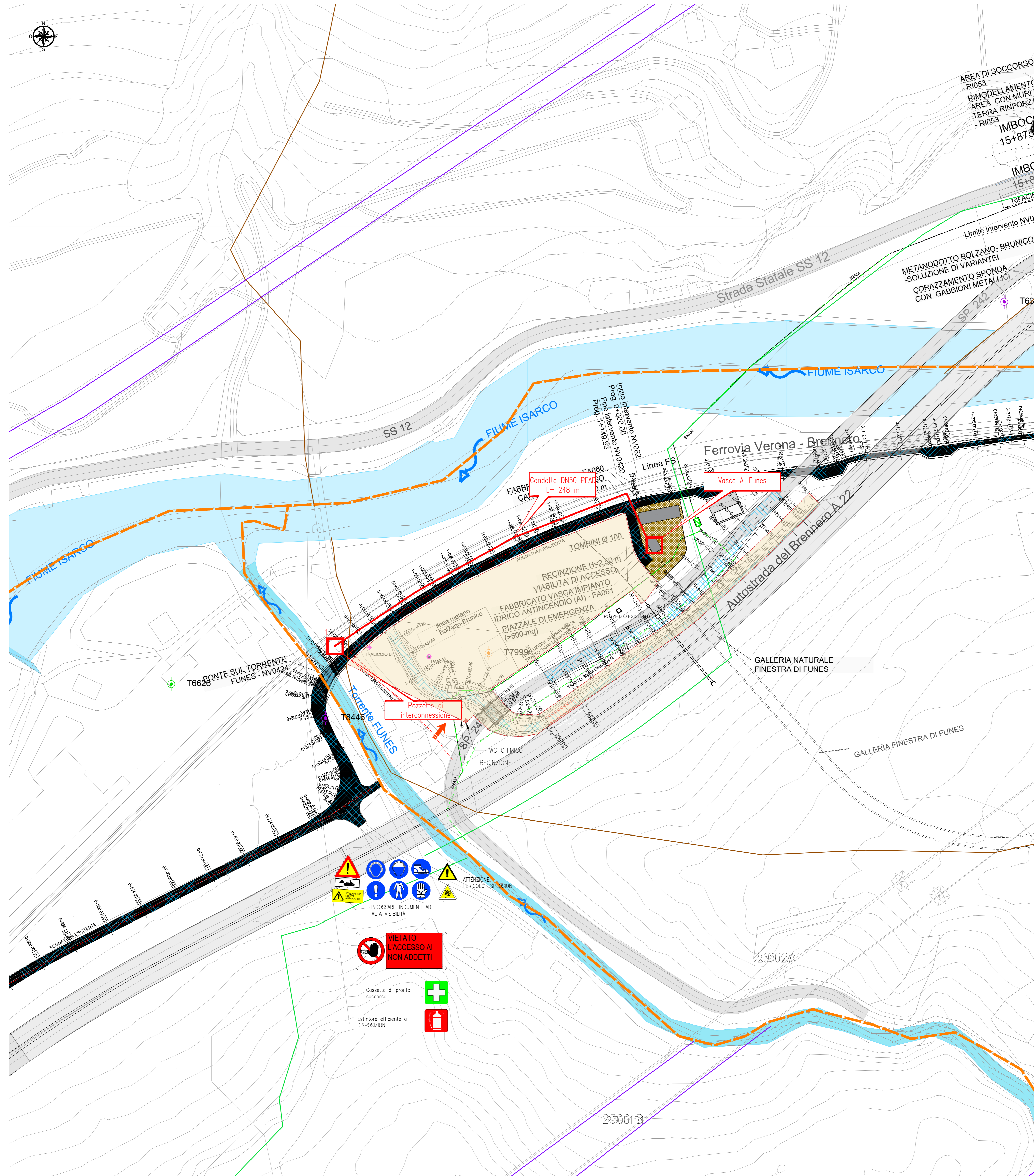
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. PAOLO GUGLIONE**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DESIGNO: 22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere - BOE Opere parte B - Viabilità di cantiere uscita A22 e cantiere imbocco Funes

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
<i>[Logo]</i>	Ing. Rosanna Dal Maschio	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	Z	PU	S	Z	0	0
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revizore	Data
A	Emissione	A. Dall'...	C. Anselmo	17/09/2011	D. Buticchi	20/09/2011	IL PROGETTISTA P. GUGLIONE	20/09/2011
B	Emissione a seguito di valutazione	R. Luzzi	L. Rinaldi	04/01/2012	D. Buticchi	04/01/2012	DR. PAOLO GUGLIONE	04/01/2012
C	Emissione a seguito di valutazione	R. Luzzi	C. Anselmo	15/04/2012	D. Buticchi	15/04/2012	DR. PAOLO GUGLIONE	15/04/2012
D	Emissione a seguito di valutazione	R. Luzzi	C. Anselmo	20/09/2012	D. Buticchi	20/09/2012	DR. PAOLO GUGLIONE	20/09/2012

File: IB0U1BEZZPUS2000030D.dwg n. Elab.: