1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

CAVI ELETTRICI INTERRATI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

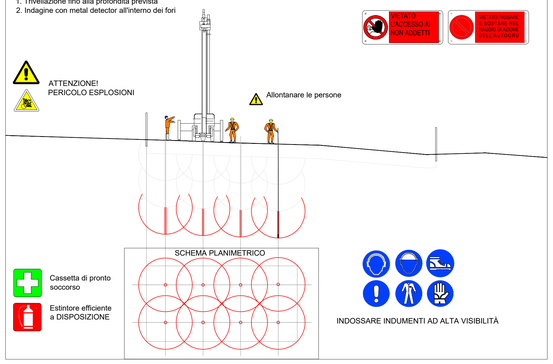
Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori



Cassetta di pronto soccorso

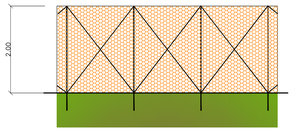
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

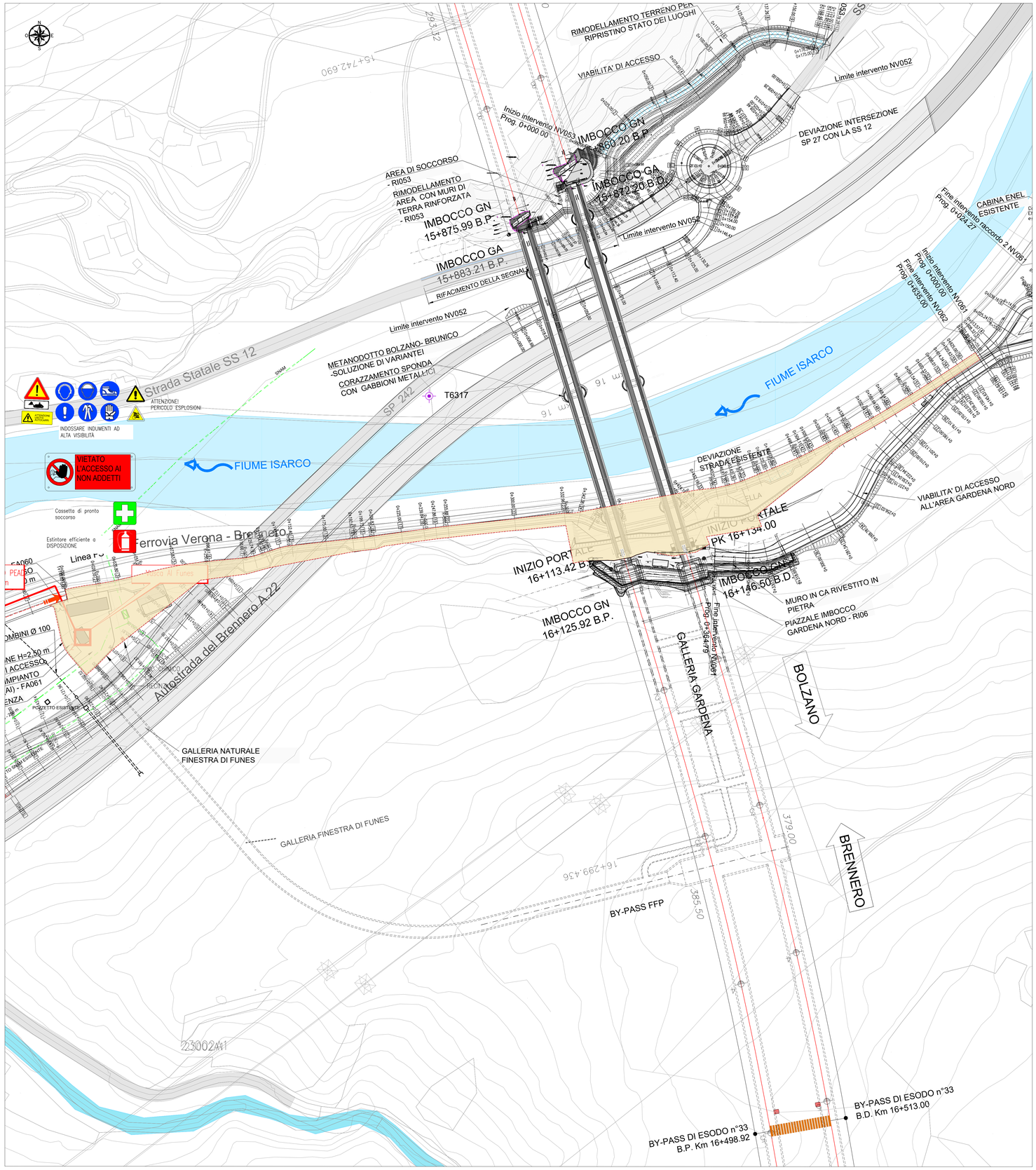
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

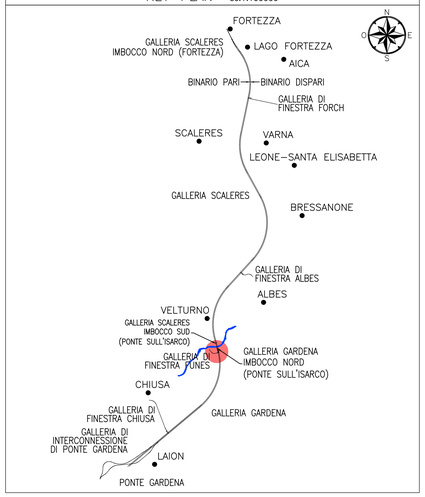
- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA





KEY–PLAN sc.1:100000



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERIMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild / Impresit – CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ALPEX; SISt Studio di Ingegneria Strutturale Alpina di Bertoi

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuomo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trento n. 1204
Dott. Ing. PAOLO CUOMO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

-

-

Aree di cantiere - BOE Opere parte B - Viabilità di accesso Imbocco Gardena Nord (I tratto) con piazzale Imbocco Funes

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Cuomo		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	P U	S Z 0 0 0 0	0 3 1	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Daeli	16/09/2021	C. Andreocci	17/09/2021	D. Buttafuoco	20/09/2021	IL PROGETTISTA P. Cuomo
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	03/01/2022	L. Racalbuto	04/01/2022	D. Buttafuoco	06/01/2022	
C	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	14/04/2022	C. Andreocci	15/04/2022	D. Buttafuoco	19/04/2022	
D	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	29/08/2022	C.Andreocci	30/08/2022	D. Buttafuoco	31/08/2022	10/09/2022

File: IB0U1BEZZPUSZ0000031D.dwg — n. Elab.:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott. Ing. PAOLO CUOMO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216