

1_FASE: Allestimento area di lavoro

- Ricostruzione visiva
- Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:

- SOTTOSERVIZI
- CAVI ELETTRICI INTERVISTI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

- Posizionamento della segnaletica di sicurezza
- Eventuale taglio della vegetazione
- Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

- Trivellazione fino alla profondità prevista
- Indagine con metal detector all'interno dei fori

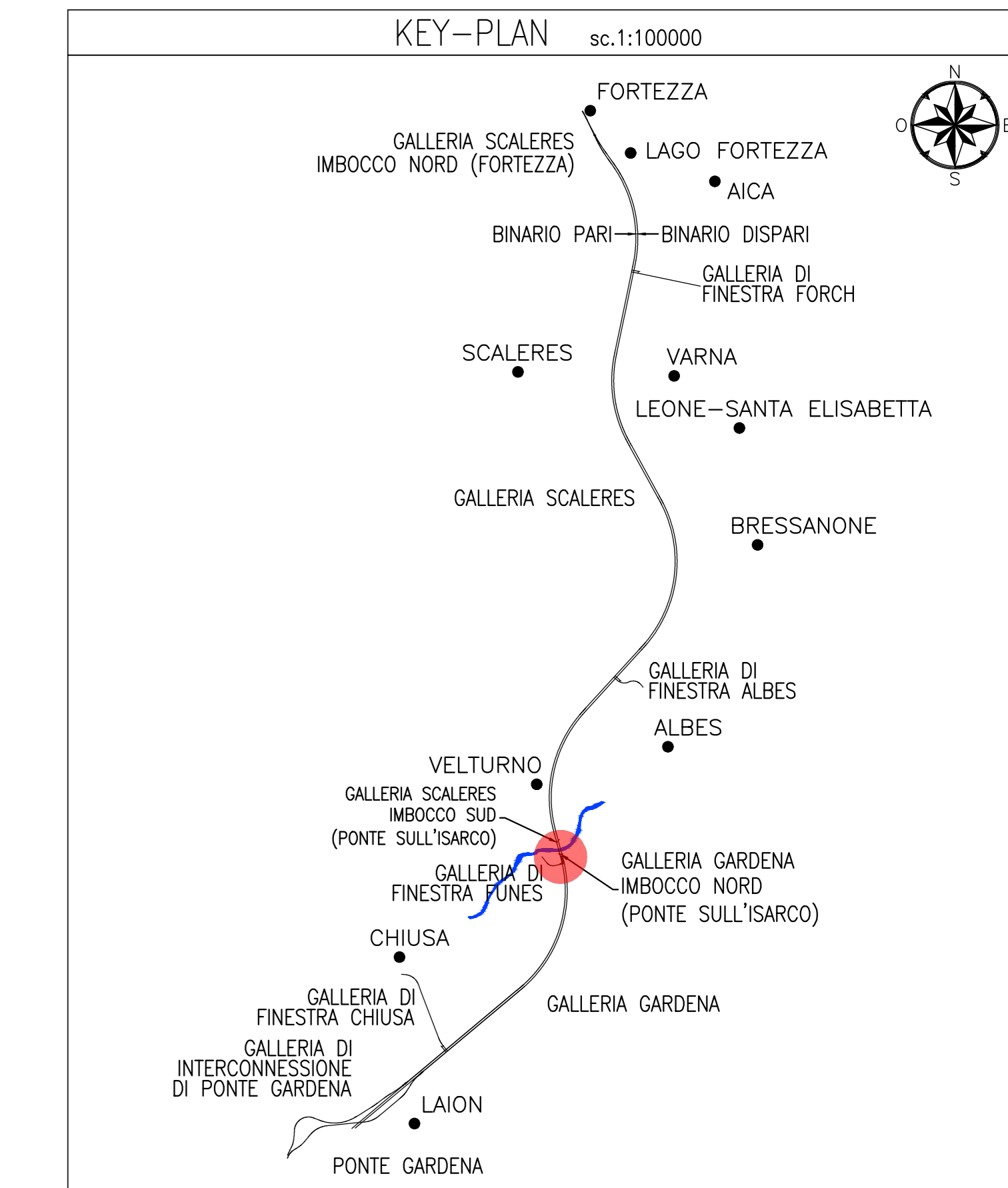
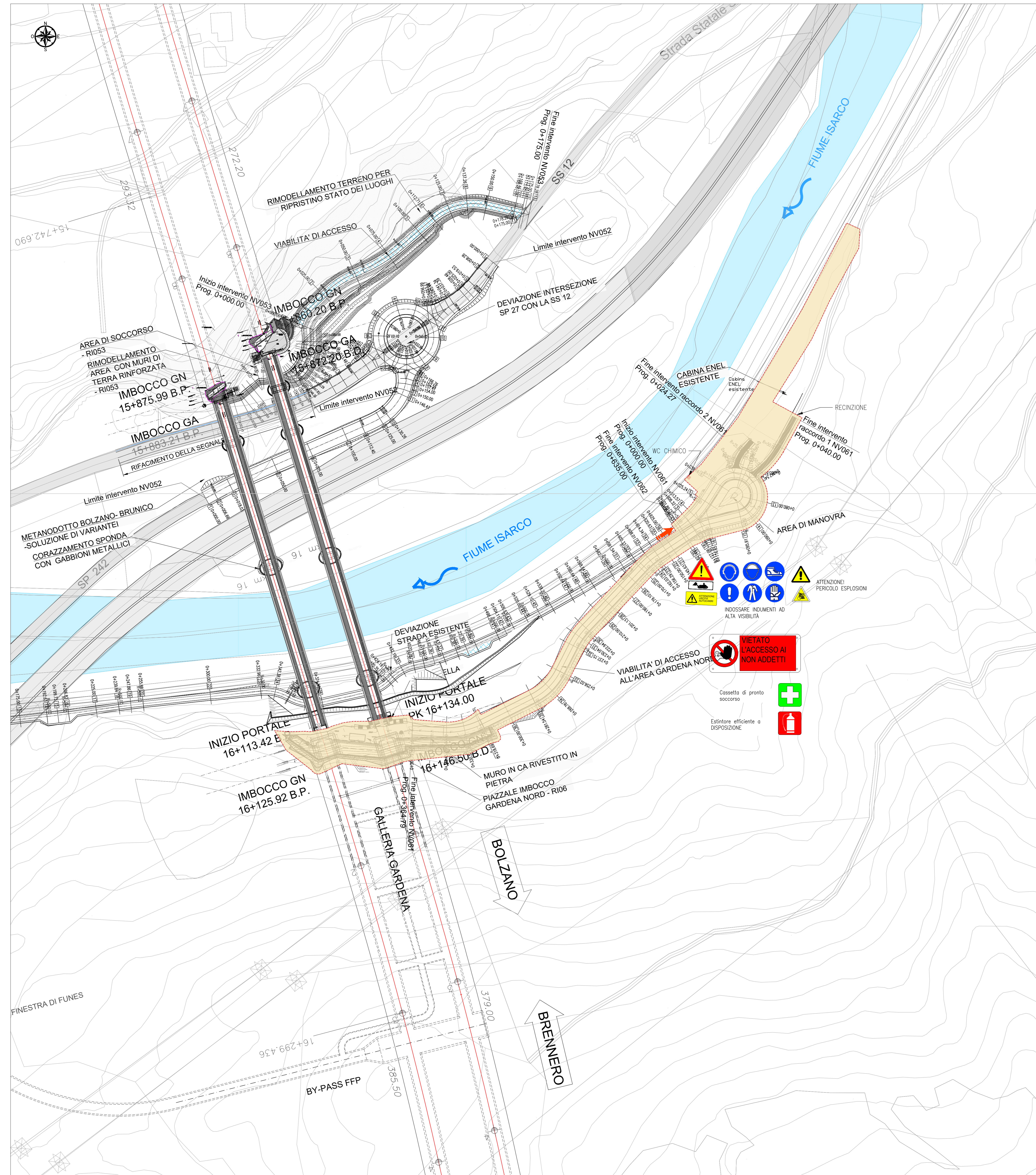
SCHEMA PLANIMETRICO

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE: Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANTI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. PAOLO GUGLINO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: 22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere - BOE Opere parte B - Viabilità di accesso Imbocco Gardena Nord (il tratto) con cantiere

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
<i>[Logo]</i>	Ing. Rossana Del Maschio	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z	PU	SZ0000	032	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	A. Diak	C. Anselmi	17/09/2011	D. Buttafava	20/09/2011	IL PROGETTISTA P. CUGI
B	Emissione a seguito di relazione Coordinatore	R. Luzzi	L. Rinaldi	04/01/2012	D. Buttafava	04/01/2012	DR. PAOLO GUGLINO INGEGNERE PAV. DI TRENTO
C	Emissione a seguito di relazione Coordinatore	R. Luzzi	C. Andreoli	14/04/2012	D. Buttafava	16/04/2012	DR. PAOLO GUGLINO INGEGNERE PAV. DI TRENTO
D	Emissione a seguito di relazione Coordinatore	R. Luzzi	C. Andreoli	26/09/2012	D. Buttafava	26/09/2012	DR. PAOLO GUGLINO INGEGNERE PAV. DI TRENTO

File: 1B0U1BEZZPUS20000032D.dwg n. Elab.: