

1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Riconoscenza visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Alontanare le persone

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:

- CAVI ELETTRICI INTERRATI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Esercizio taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

CAVITÀ ACCESSIBILI A VEICOLI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

Alontanare le persone

CAVITÀ ACCESSIBILI A VEICOLI

CAVITÀ ACCESSIBILI A VEICOLI

SCHEMA PLANIMETRICO

Cassetta di pronto soccorso

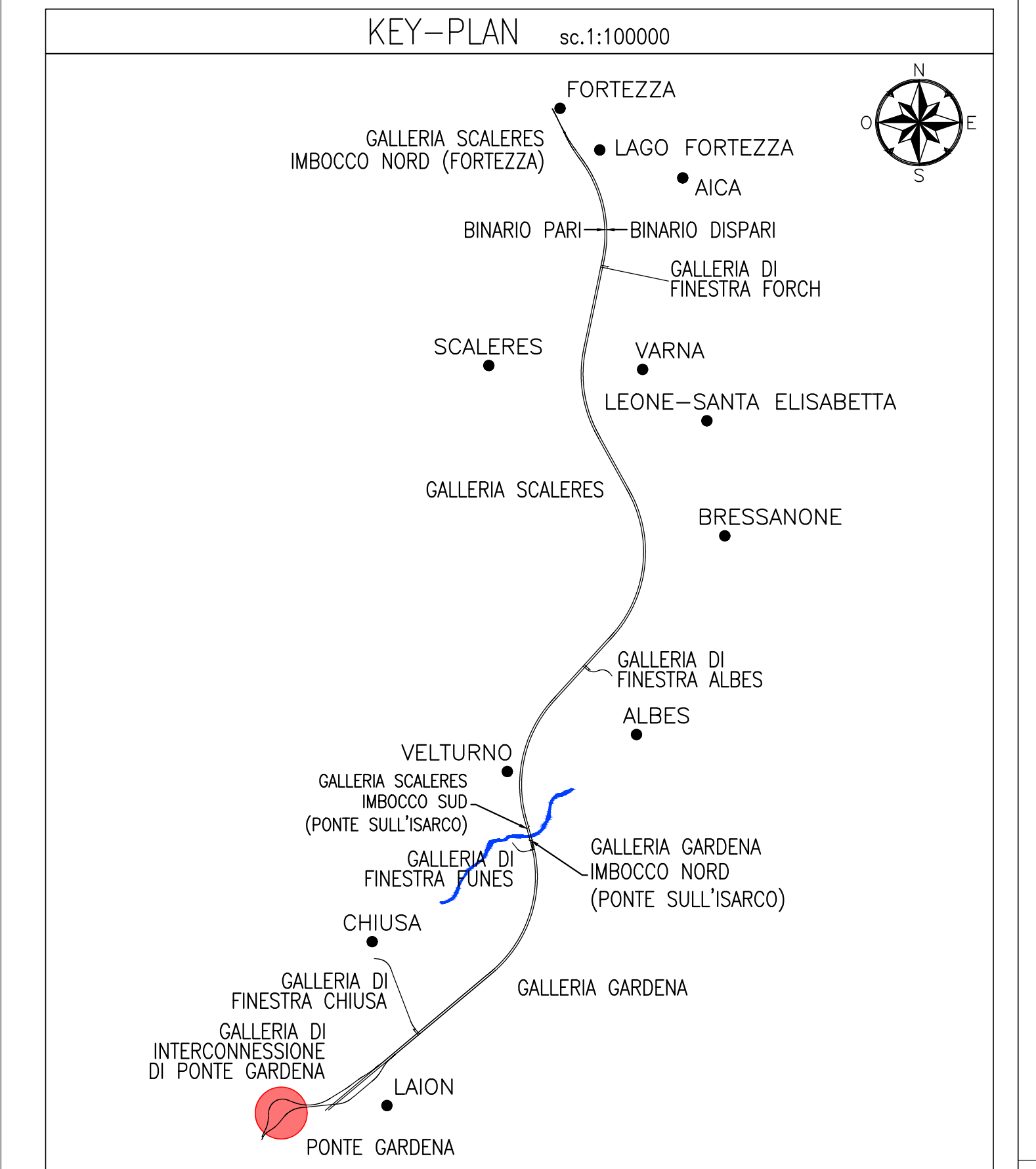
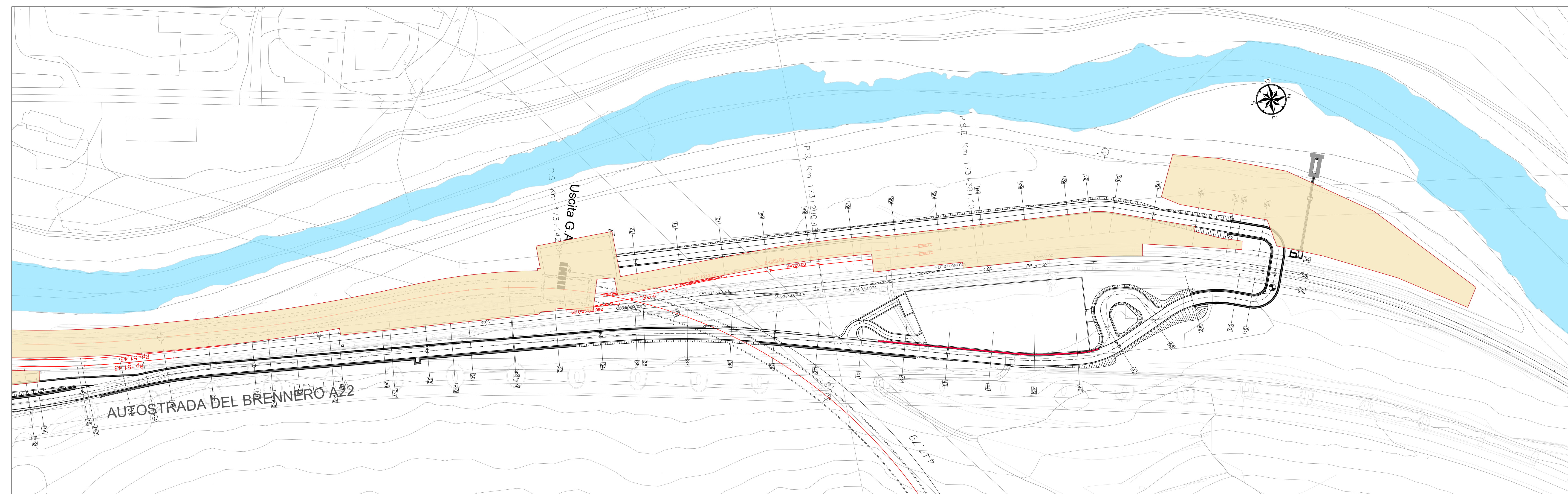
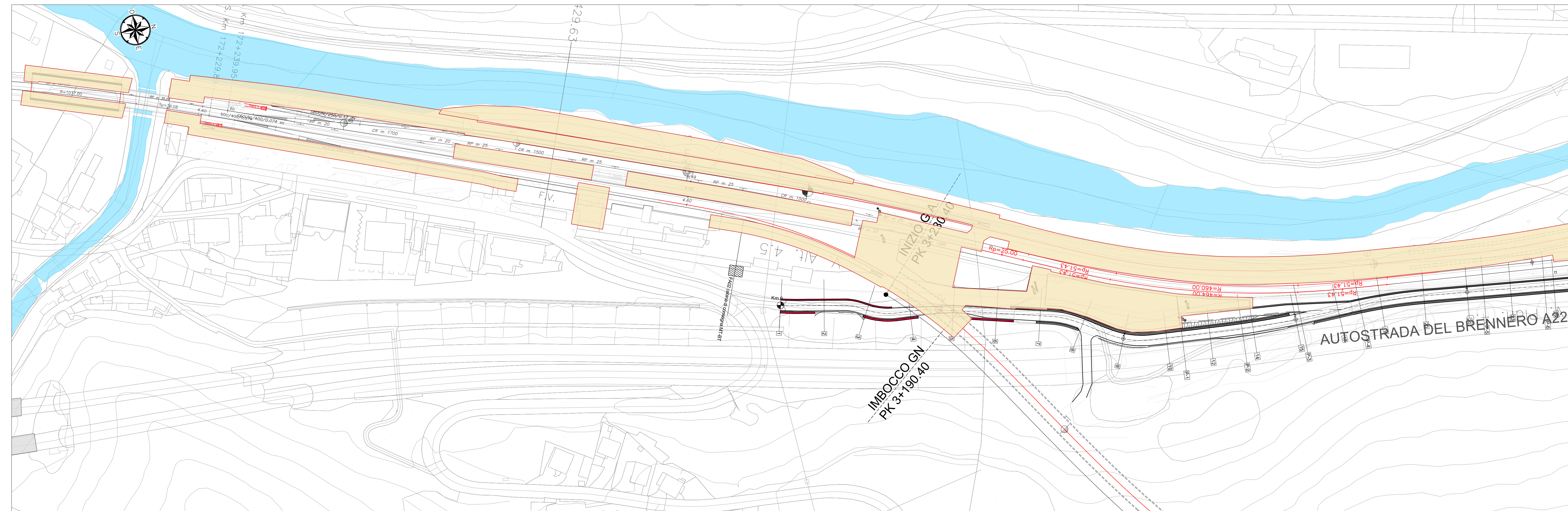
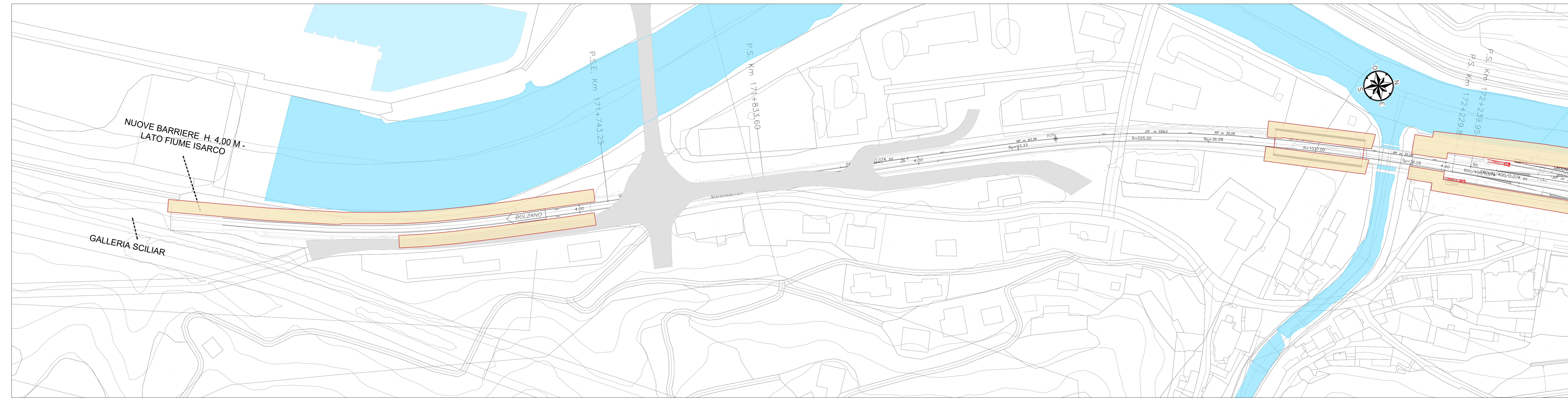
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDEUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO.
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazioni rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si raccomanda verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETTELE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIODOLIMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANTI: **PINI**, **GDP**, **GEOMIN**, **SI**, **SI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIERLUIGI INGENGERI**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere - BOE Opere parte B - Interventi di inserimento passeggero infrastruttura a Ponte Gardena

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	ZZ	PU	SZ0000	035	D

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	A. Dotti	19/09/2021	C. Anselmi	17/09/2021	D. Stalder	20/09/2021	A. PROGETTISTA	21/09/2021
B	Revisione a seguito di osservazioni	R. Luzzi	04/10/2021	L. Scudato	04/10/2021	D. Stalder	05/10/2021	ING. PIERLUIGI INGENGERI	05/10/2021
C	Revisione a seguito di osservazioni	R. Luzzi	14/09/2022	C. Anselmi	15/09/2022	D. Stalder	16/09/2022	ING. PIERLUIGI INGENGERI	16/09/2022
D	Revisione a seguito di osservazioni	R. Luzzi	26/09/2022	C. Anselmi	26/09/2022	D. Stalder	26/09/2022	ING. PIERLUIGI INGENGERI	26/09/2022

File: IBQU1BEZPUSZ00000350.dwg