

1_FASE: Allestimento area di lavoro

- Ricostruzione visiva
- Delimitazione area di lavoro

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Alontanare le persone

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:

SOTTOSERVIZI

- CAVI ELETTRICI INTERVISTI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

- Posizionamento della segnaletica di sicurezza
- Eventuale taglio della vegetazione
- Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

- Trivellazione fino alla profondità prevista
- Indagine con metal detector all'interno dei fori

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

Alontanare le persone

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI

NOTIFICAZIONE SOSTANZE PERICOLOSE ALL'AZIONE

SCHEMA PLANIMETRICO

Cassetta di pronto soccorso

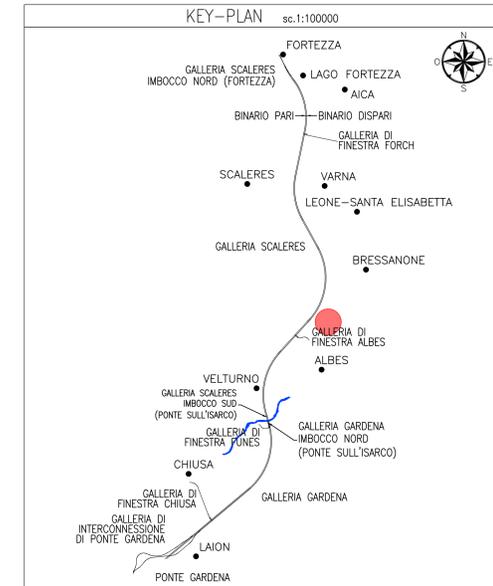
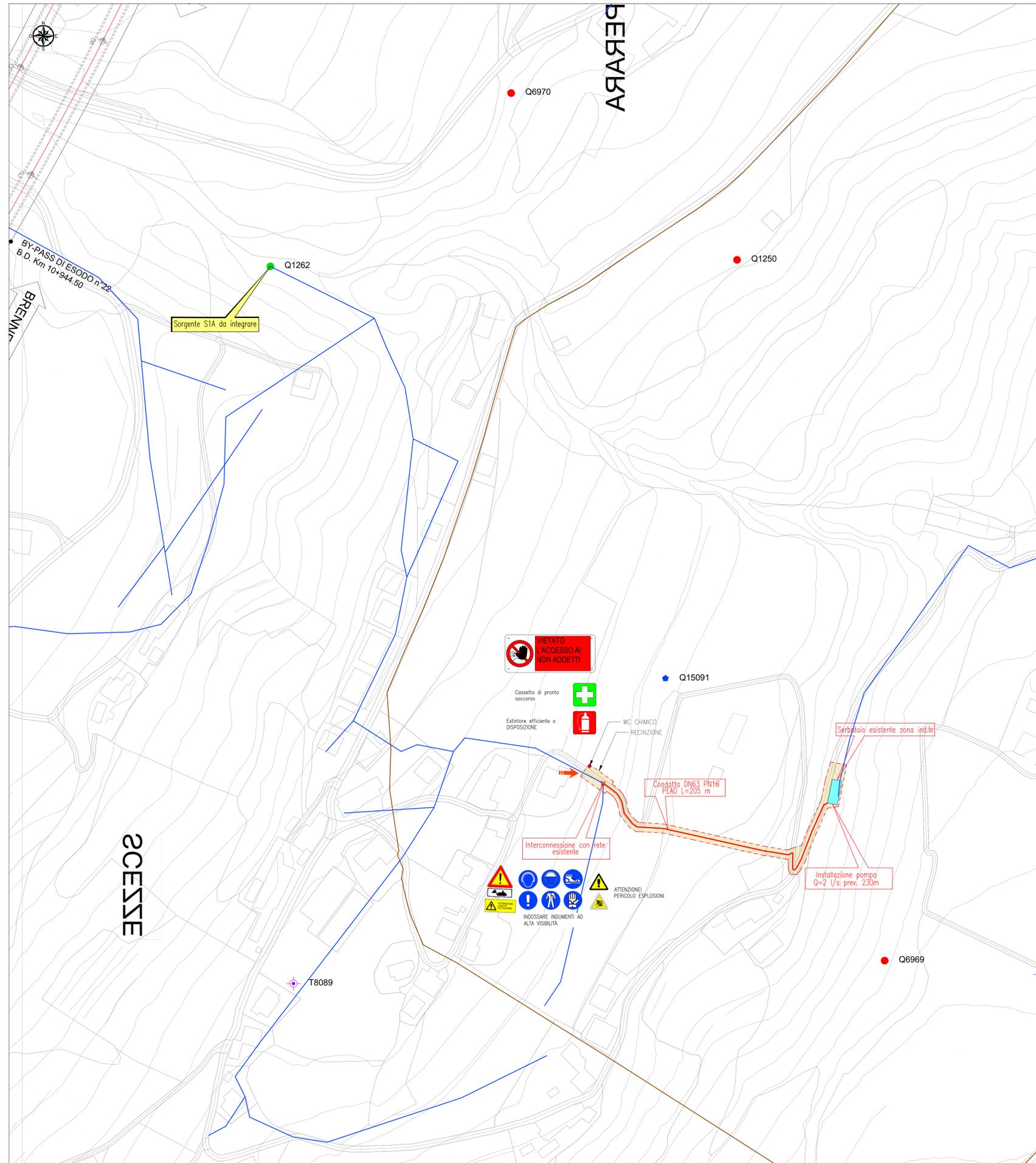
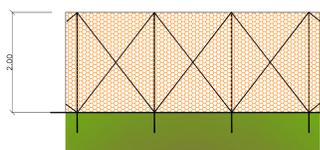
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
 Parte 1a) 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
 TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANTI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. PAOLO GUGLINO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
 22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere - BOE Opere parte B - Acquedotti integrativi - sorgente S1A

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
Ing. Paolo Guggino	Ing. Rossana Del Maschio	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione	A. Diab	16/09/2021	C. Andreoli	17/09/2021	D. Buttolini	20/09/2021	IL PROGETTISTA P. GUGLINO
B	Emissione a seguito di valutazione Coordinatore	R. Luzzi	05/01/2022	L. Rinaldi	04/01/2022	D. Buttolini	07/01/2022	DR. PAOLO GUGLINO
C	Emissione a seguito di valutazione Coordinatore	R. Luzzi	14/06/2022	C. Andreoli	15/04/2022	D. Buttolini	16/04/2022	DR. PAOLO GUGLINO
D	Emissione a seguito di valutazione Coordinatore	R. Luzzi	26/09/2022	C. Andreoli	26/09/2022	D. Buttolini	30/09/2022	DR. PAOLO GUGLINO

File: IBOU1BEZZPUSZ0000038D.dwg n. Elab.