1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

CAVI ELETTRICI INTERRATI

Cassetta di pronto soccorso

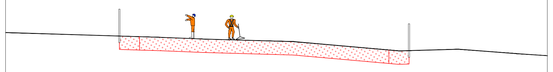
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI



Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

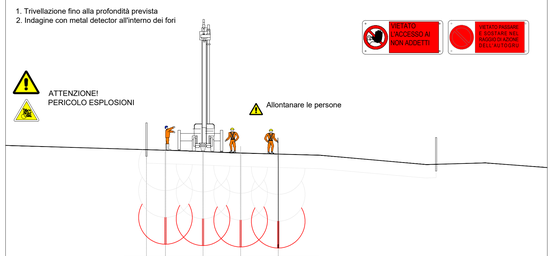
1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI

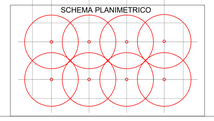
VIETATO FRENARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRÙ

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

Allontanare le persone



SCHEMA PLANIMETRICO



Cassetta di pronto soccorso

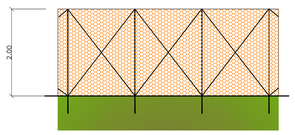
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

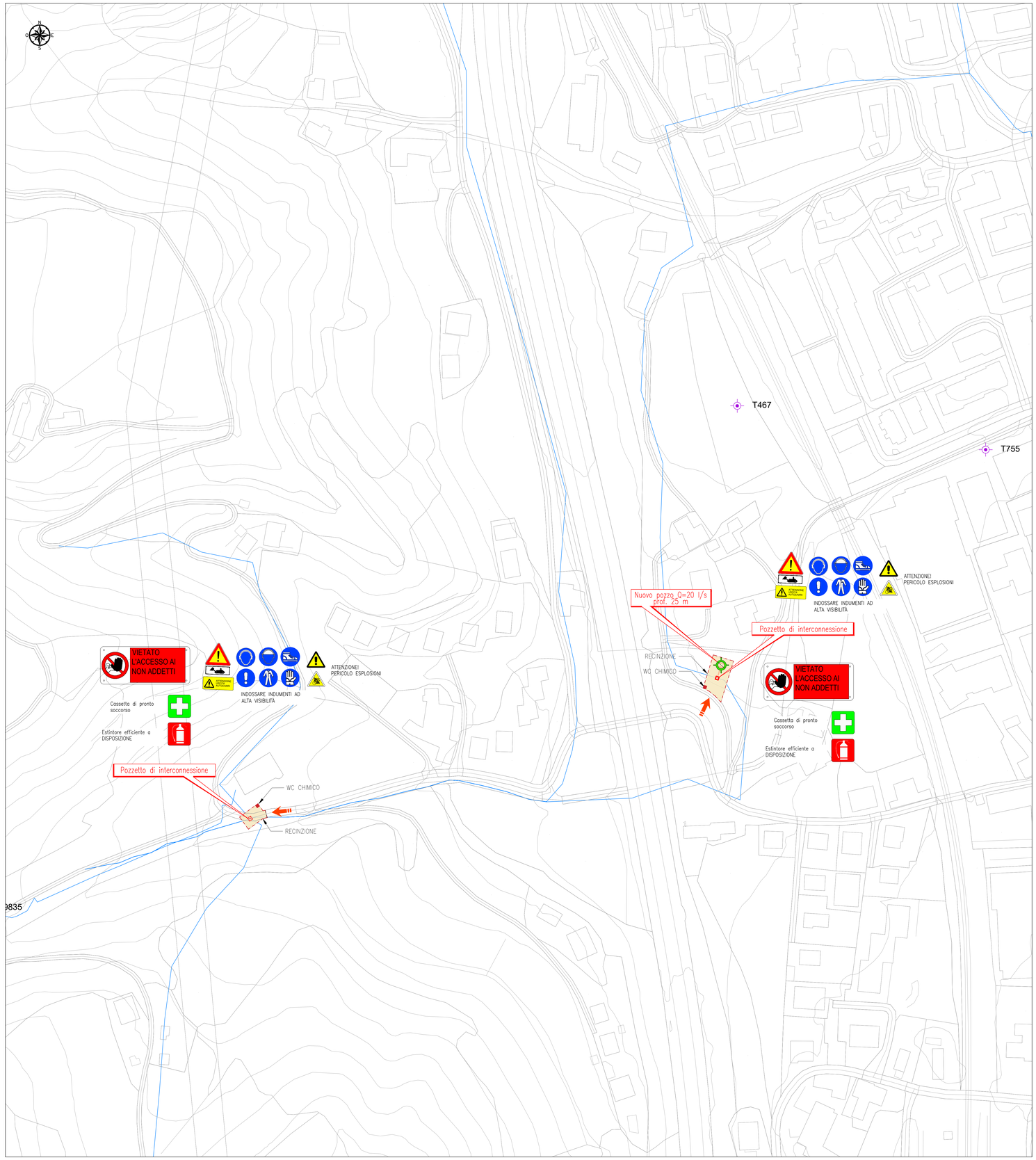
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

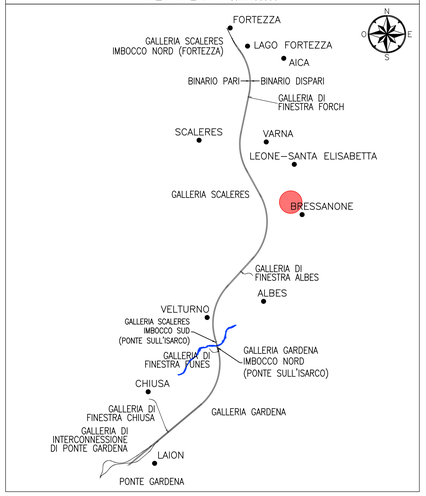
- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA





KEY-PLAN sc.1:100000



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERIMETRALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
webuild Impleniá
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ILFRI; SISTEMI DI INGEGNERIA E ASSISTENZA SANITARIA; Studio di Ingegneria Brunkuhn Angelini & Mariani

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuzzolin
Responsabile Progettazione Ferrovie
Direttore Tecnico Area Trento
Direttore Progettazione Area Trento
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN
SEZIONE A ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
-
-
Aree di cantiere - BOE Opere parte B - Acquedotti integrativi - sorgente S11

APPALTATORE	COMMITTENTE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Giordano	IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Rosanna Del Maschio		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PU	SZ0000	040	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Dawli	16/09/2021	C. Andreocci	17/09/2021	D. Buttafuoco	20/09/2021	IL PROGETTISTA P. Cuzzolin
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	03/01/2022	L. Racalbuto	04/01/2022	D. Buttafuoco	07/01/2022	
C	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	14/04/2022	C. Andreocci	15/04/2022	D. Buttafuoco	19/04/2022	
D	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	29/08/2022	C.Andreocci	30/08/2022	D. Buttafuoco	31/08/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN SEZIONE A ALBO N° 2216 10/09/2022

File: IB0U1BEZZPUSZ0000040D.dwg n. Elab.: