

1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Recinzione vedi particolare Recinzione tipo B

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

- CAVI ELETTRICI INTERSETTI
- Cassetta di pronto soccorso
- Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori

ATTENZIONE! PERICOLO ESPLOSIONI

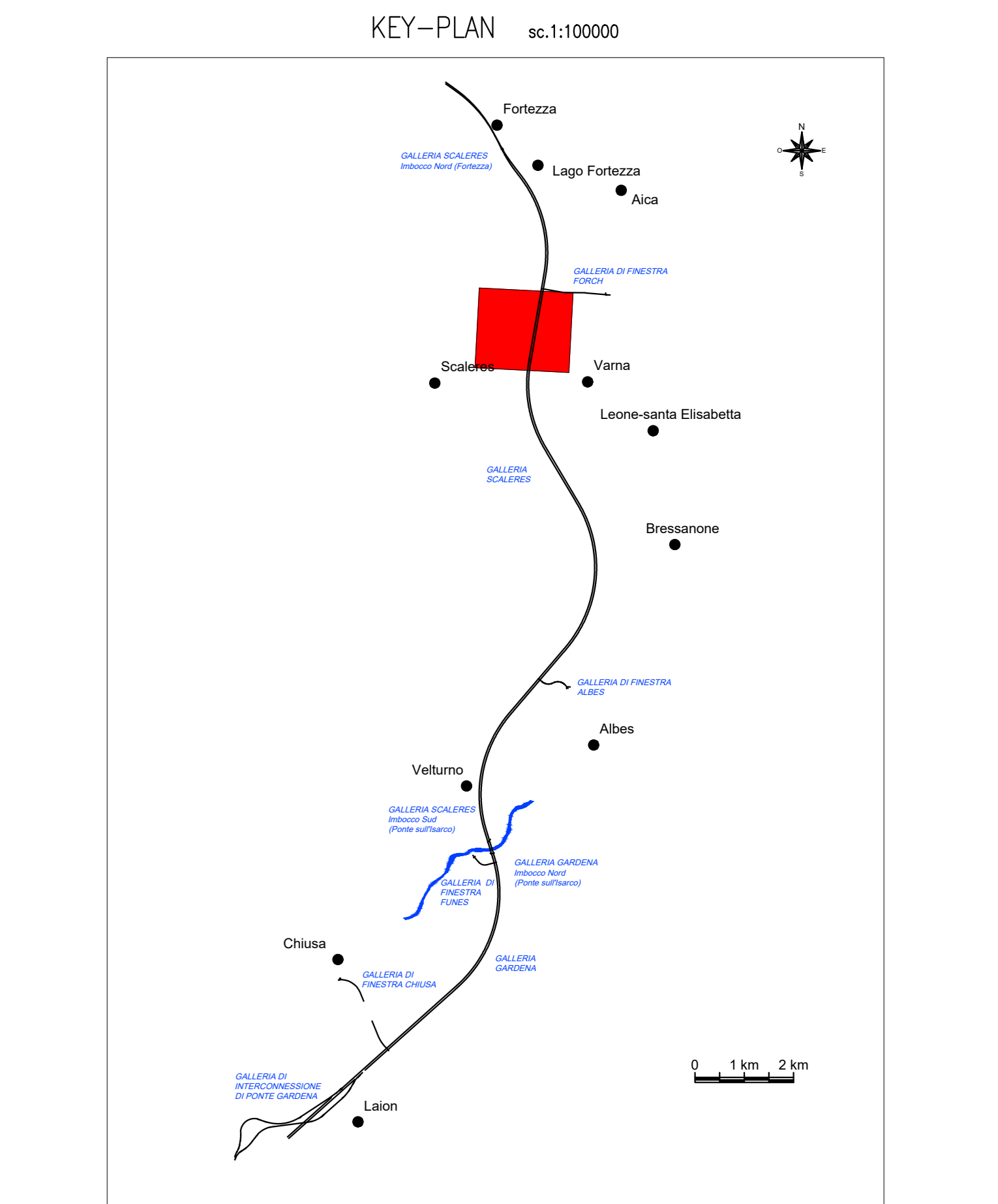
SCHEMA PLANIMETRICO

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO.
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direttore generale del Genio Militare

Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
Di prendere verifica costante dell'integrità della recinzione.
I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



LEGENDA

- AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERMETALE
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DEGLI ACCESSI AL CANTIERE, PER I OPPI DI UTILIZZO GENERALE, IN ZONE PARTICOLARI O PRESSO LE ATTREZZATURE CHE LO RICHIEDANO, PER I OPPI SPECIFICI
- DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE
- DA POSIZIONARE ALL'ESTERNO DELLA BARACCA DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** **IMPIANTI** **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANT: **PINI** **GDP GEOMINI** **GRUPPO COOPERATIVO INGEGNERI E ARCHITETTI DELTA** **GRUPPO COOPERATIVO INGEGNERI E ARCHITETTI DELTA**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PAOLO GUGLINO** (iscritto n. 2216)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: 22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Aree di cantiere - BOE Opere parte B - Acquedotti integrativi - sorgente S12, S13 e S14

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	IL RESPONSABILE DEI LAVORI	1:1000
<i>[Firma]</i>	Ing. Rosanna Del Maschio	

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione	A. Diak	C. Anselmo	17/09/2011	D. Buttafuca	20/09/2011	IL PROGETTISTA
B	Revisione a seguito di confronto Contrattoriale	R. Lupo	C. Anselmo	04/01/2012	D. Buttafuca	04/01/2012	IL RESPONSABILE DEI LAVORI
C	Revisione a seguito di confronto Contrattoriale	R. Lupo	C. Anselmo	15/04/2012	D. Buttafuca	15/04/2012	IL RESPONSABILE DEI LAVORI
D	Revisione a seguito di confronto Contrattoriale	R. Lupo	C. Anselmo	26/09/2012	D. Buttafuca	27/09/2012	IL RESPONSABILE DEI LAVORI

File: IBOU1BEZZPUS2000043D.dwg n. Elab.: