1_FASE: Allestimento area di lavoro

1. Ricognizione visiva
2. Delimitazione area di lavoro

Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di:
SOTTOSERVIZI

CAVI ELETTRICI INTERRATI

Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

2_FASE: Bonifica ordigni esplosivi superficiale

1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per bonifica superficiale (Active Metal Detector o Passive Metal Detector)

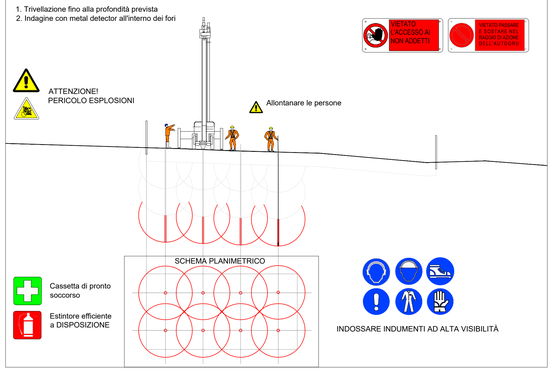
Cassetta di pronto soccorso

Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

3_FASE: Bonifica ordigni esplosivi profonda

1. Trivellazione fino alla profondità prevista
2. Indagine con metal detector all'interno dei fori



Cassetta di pronto soccorso

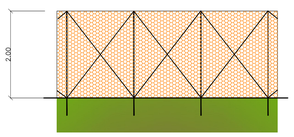
Estintore efficiente a DISPOSIZIONE

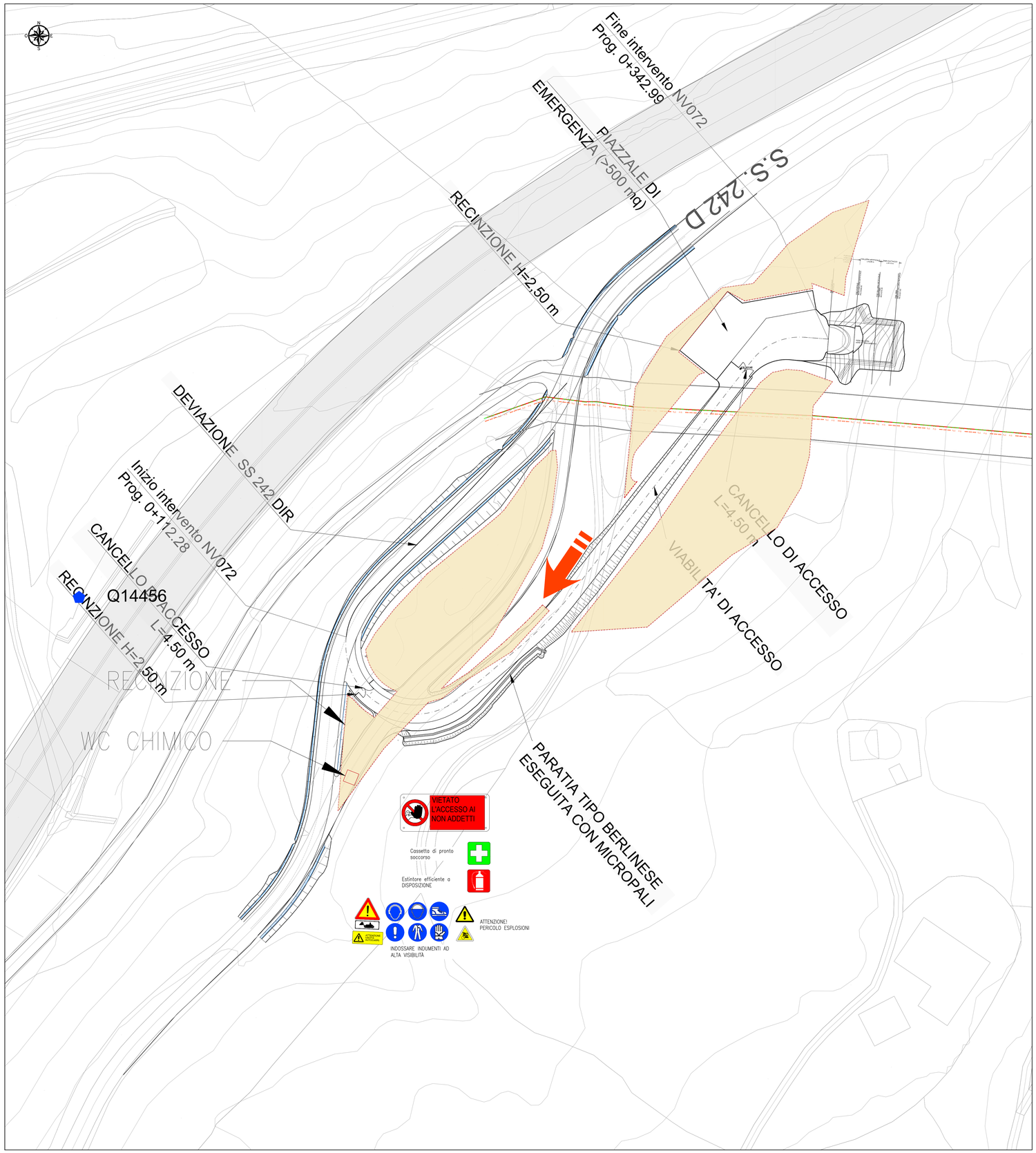
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

NOTA BENE:
Per le fasi 2 e 3 DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO:
TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa - Esercito - Direzione generale del Genio Militare

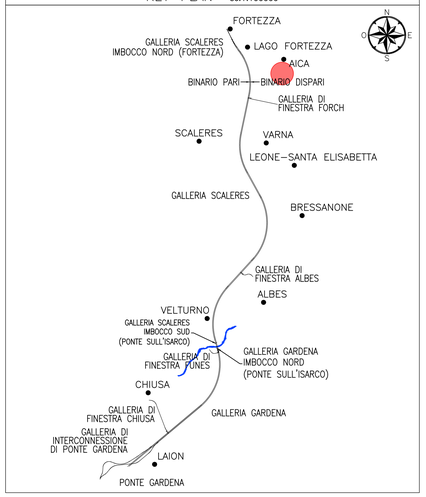
- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Si prescrive verifica costante dell'integrità della recinzione.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.

RECINZIONE TIPO B:
CON RETE IN PLASTICA ROSSA





KEY-PLAN sc.1:100000



LEGENDA

AREA SOGGETTA A BONIFICA CON RECINZIONE IN PLASTICA PERIMETRALE

DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE

DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE

DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

DA POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL CANTIERE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild Impleniri
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SWS

MANDANTI:
PINI ITALIA
GDP GEOMINI
ELREI
SIST Studio di Ingegneria Strutturale Ingegner A.Sartori

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuzzolin
Responsabile Progettazione e Integrazione prestazioni specialistiche
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
-
-
Aree di cantiere - BOE Opere parte B - Area di cantiere di Chiusa

APPALTATORE	COMMITTENTE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Giordano	IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Rosanna Del Maschio		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PU	SZ0000	049	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Liuzzi	03/01/2022	L. Racafiuto	04/01/2022	D. Buffafuoco	05/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cuzzolin
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	14/04/2022	C. Andreocci	15/04/2022	D. Buffafuoco	15/04/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUZZOLIN ISCRIZIONE ALBO N° 2216
C	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	R. Liuzzi	29/08/2022	C. Andreocci	30/08/2022	D. Buffafuoco	31/08/2022	
								10/08/2022

File: IB0U1BEZZPUSZ0000049C.dwg n. Elab.: