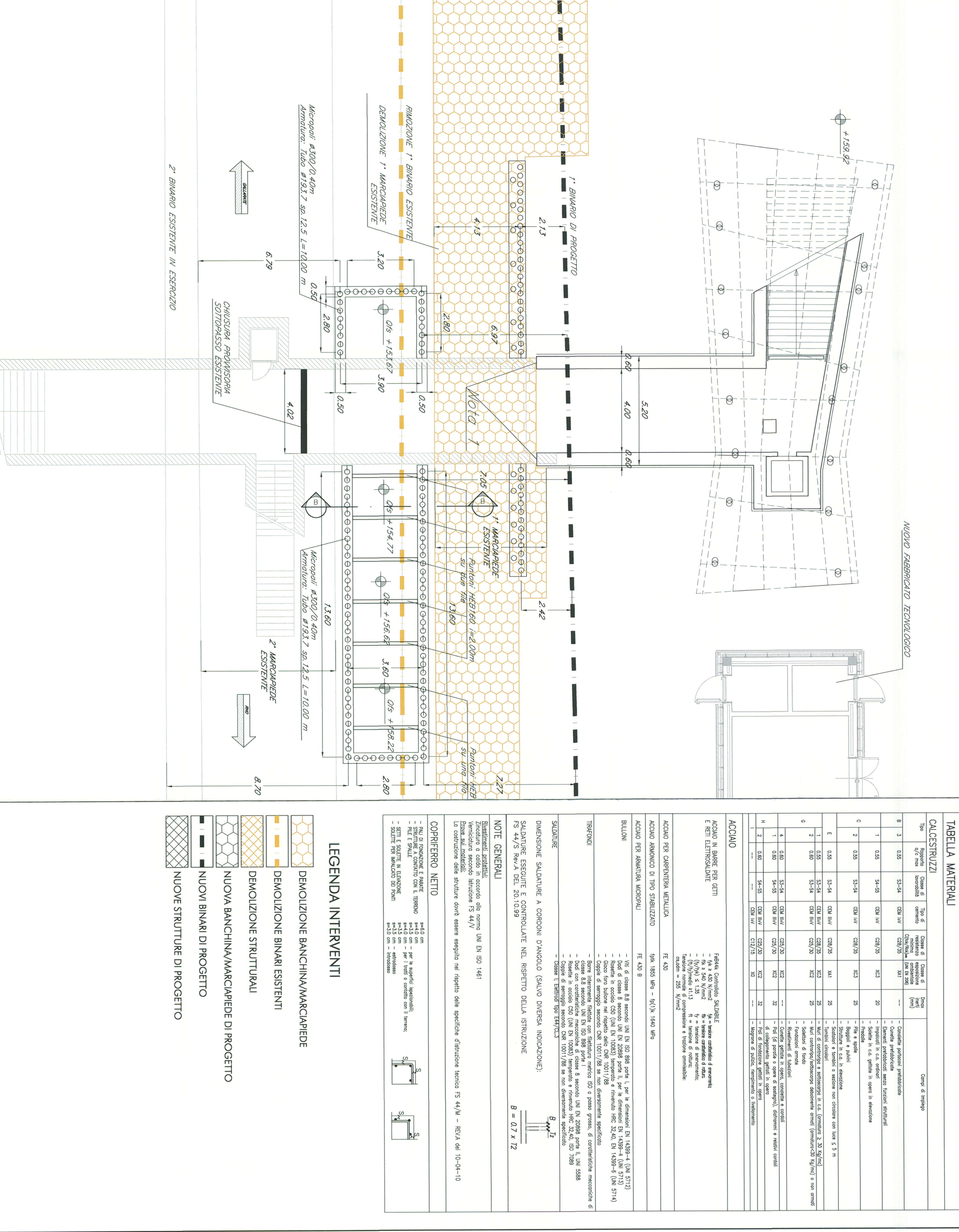
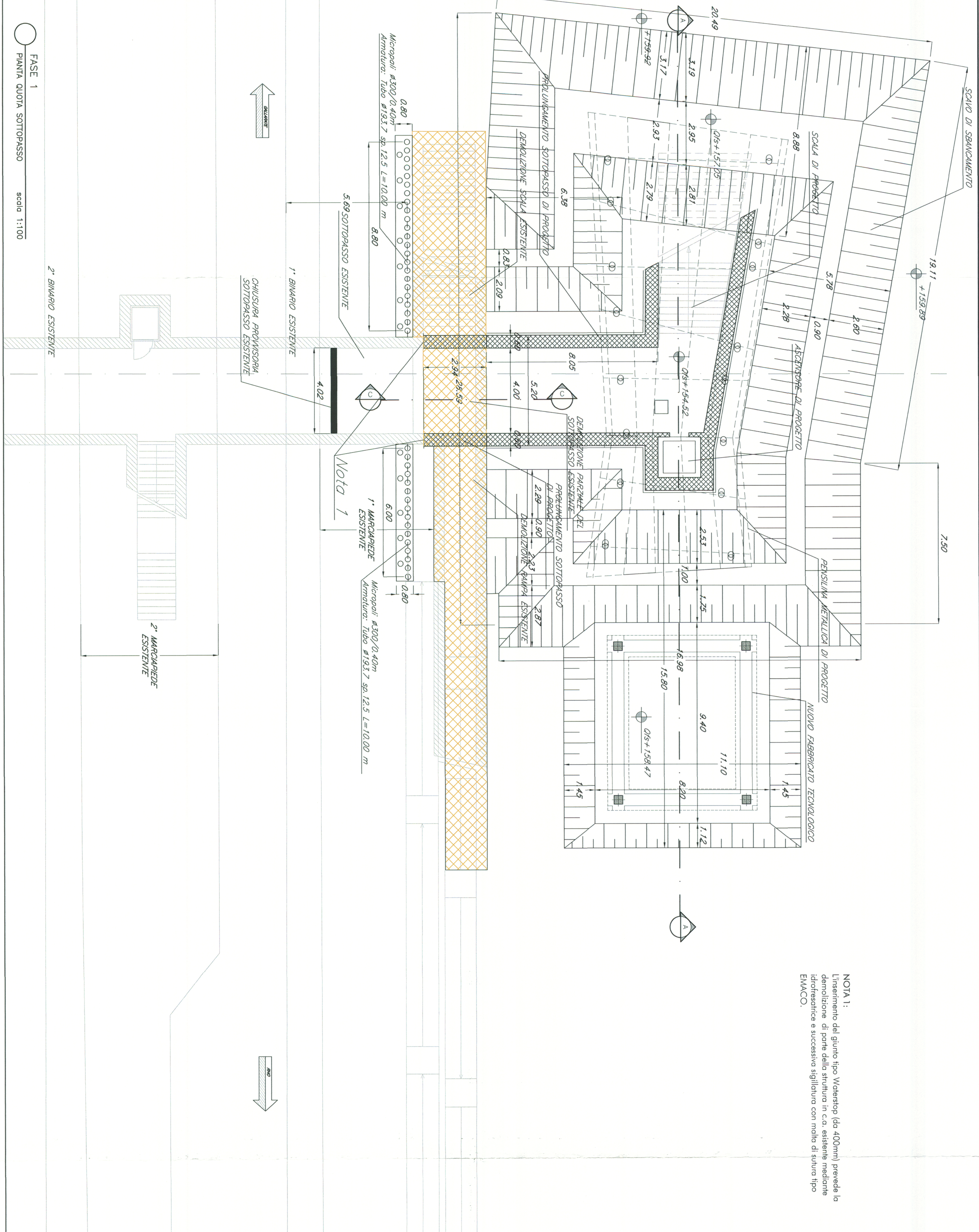


NOTA 1.  
L'iterazione del piano tipo W00000 (da 400m) prevede la identificazione di punti della struttura in cui esistono nodi idrostatici e successivo sigillare con molo di stivati tipo EMACO.

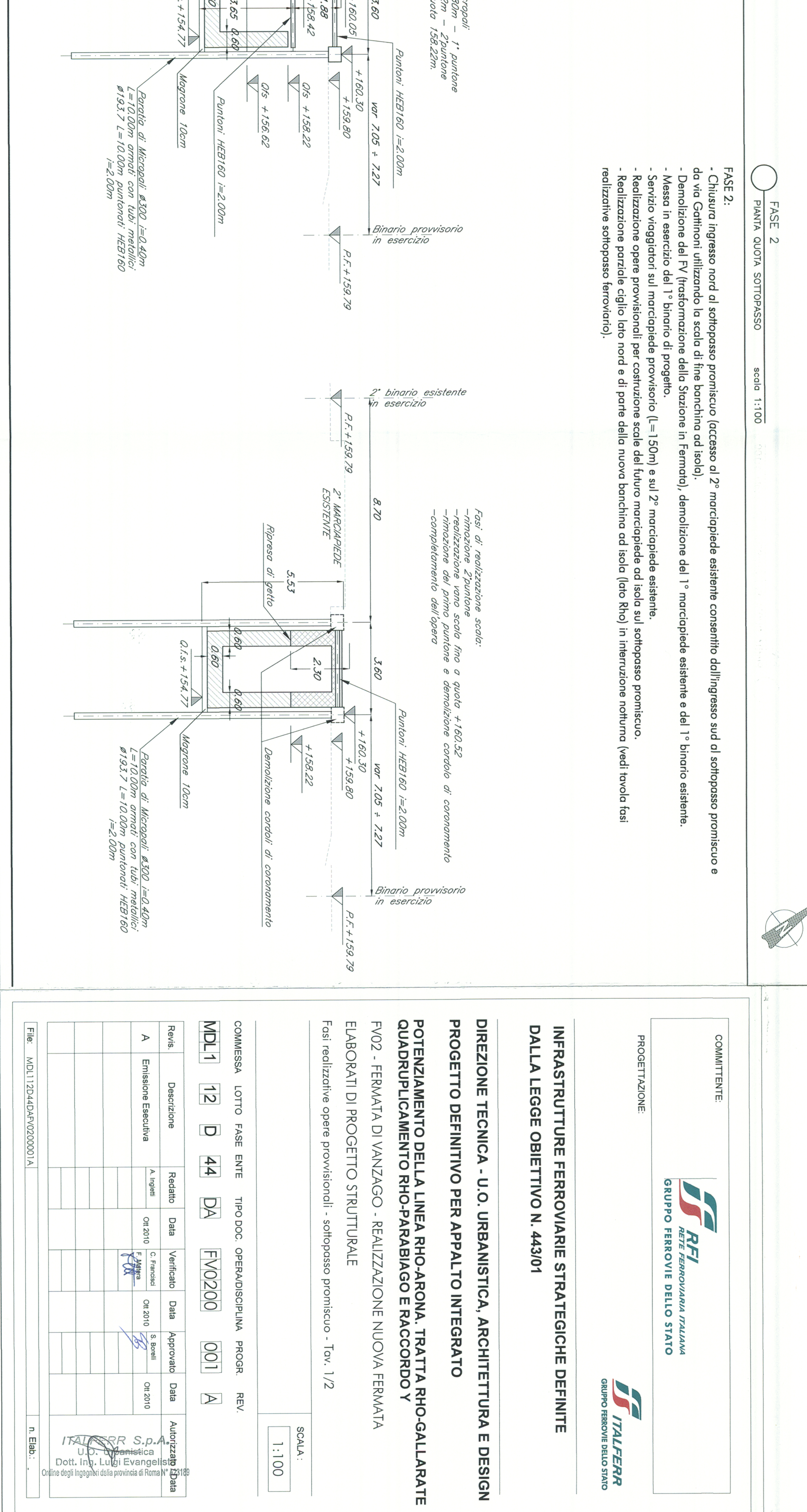
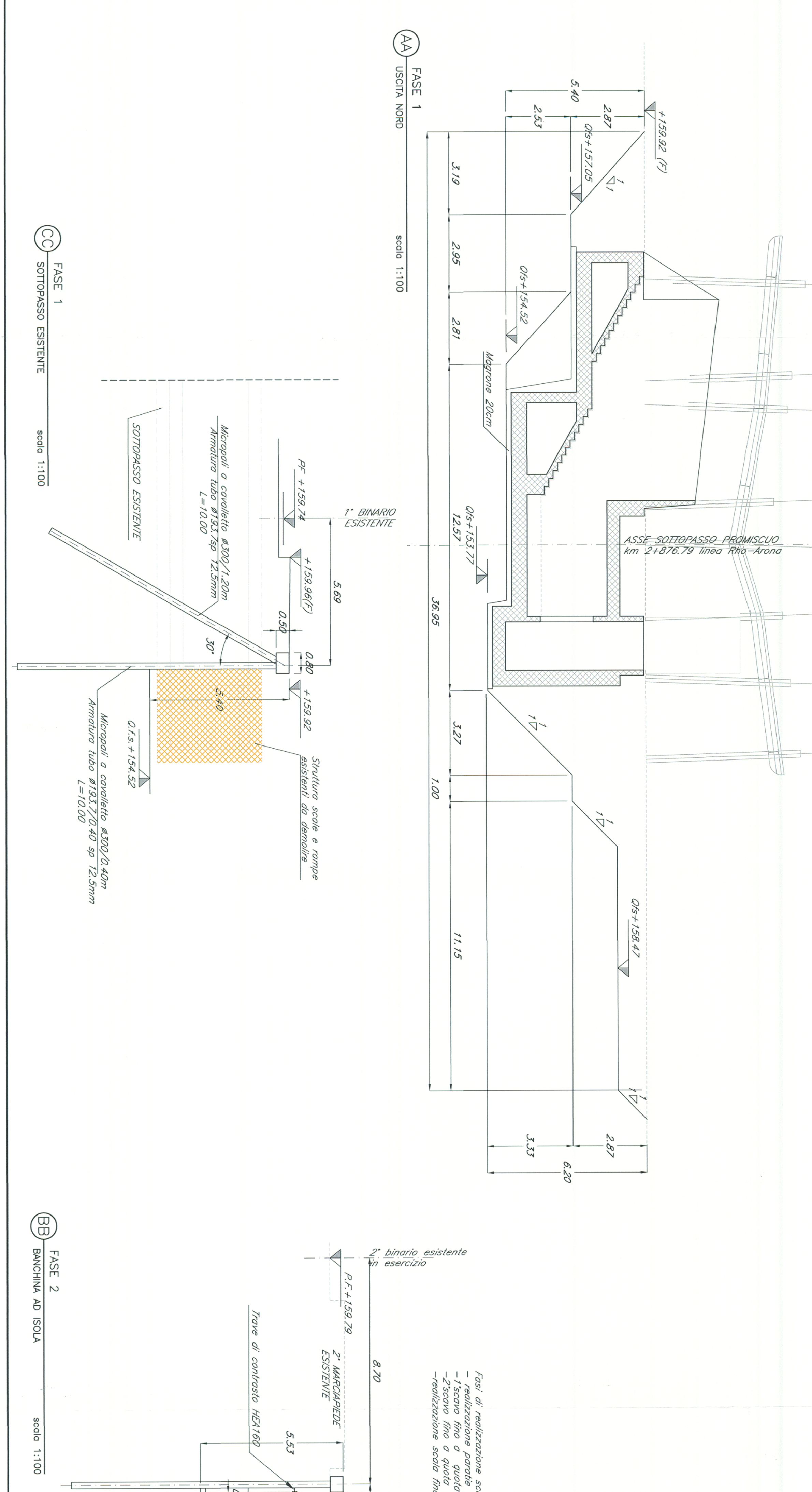


**FASE 1:**

- Servizio viaggiatori sul 1° e 2° marciapiede esterni. Accesso al 2° marciapiede del sottopasso promiscuo consentendo sin da sud che da nord.
- Esecuzione opere di abbellimento (lato nuovo ingresso nord).
- Prolungamento portinale in opera del sottopasso promiscuo lato ingresso nord.
- Realizzazione nuovo ingresso nord (scala e ascensore) di sottopasso promiscuo e fondazioni per copertura tecnologica.
- Costituzione struttura in elevazione della copertura ingresso nord di sottopasso promiscuo.
- Realizzazione opere provvisorie sul 1° marciapiede esistente in interruzione notturna (chiusura provvisoria sottopasso promiscuo lato nord).
- Demolizione portale strutture esistenti di accesso al sottopasso promiscuo lato nord (comp. e porte del sottopasso esterni) in interruzione notturna e delimitando l'area di cantiere sul 1° marciapiede.
- Eliminazione del prolungamento sottopasso in opera.
- Realizzazione del 1° marciapiede provvisorio (vedi elaborato fas 2 di realizzazione sottopasso ferroviario).

**FASE 2:**

- Chiusura ingresso nord di sottopasso promiscuo (accesso al 2° marciapiede esistente consentendo dall'ingresso sud di sottopasso promiscuo e da via Gallinieri utilizzando la scala di linea banchina ad isola).
- Demolizione del PV (trasformazione della Stazione in Fermata), demolizione del 1° marciapiede esistente e del 1° binario esistente.
- Messa in esercizio del 1° binario di progetto.
- Servizio viaggiatori sul marciapiede provvisorio (l=50m) e sul 2° marciapiede esistente.
- Realizzazione opere provvisorie per copertura scale dal futuro marciapiede ad isola sul sottopasso promiscuo.
- Realizzazione portale ciglio lato nord e di parte della nuova banchina ad isola (lato Rio) in interruzione notturna (vedi tavolo fasi realizzative sottopasso ferroviario).



**TABELLA MATERIALI**

Q	DESCRIZIONE	UNITA'	QUANTITA'	UNITA'	VALORE	TOTALE
1	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...

**LEGENDA INTERVENTI**

- DEMOLIZIONE BANCHINA/MARCIAPIEDE
- DEMOLIZIONE BINARI ESISTENTI
- DEMOLIZIONE STRUTTURE
- NUOVA BANCHINA/MARCIAPIEDE DI PROGETTO
- NUOVI BINARI DI PROGETTO
- NUOVE STRUTTURE DI PROGETTO

**NOTE**

- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti dal progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- Per i dettagli e le finiture si rimanda a quanto rappresentato negli elaborati filologici.

**COMITTEE**  
**PROGETTAZIONE**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01**  
**DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE**  
**QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RAGCORRO Y**  
**PN02 - FERRATA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERRATA**  
**ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE**  
 Fasi realizzative opere provvisorie - sottopasso promiscuo - tav. 1/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PROG. REV.  
 MDL1 12 D 44 DA FNO200 001 A

Revit: Direzione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo  
 A Emisore Emisore A tipo C revisione C revisione C revisione C revisione

ITALFER S.p.A.  
 Gruppo Ferrovie dello Stato  
 U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN  
 Dott. Ing. Luigi Evangelista  
 Collaboratore Tecnico Architetto

FILE: MDL12040400000001A