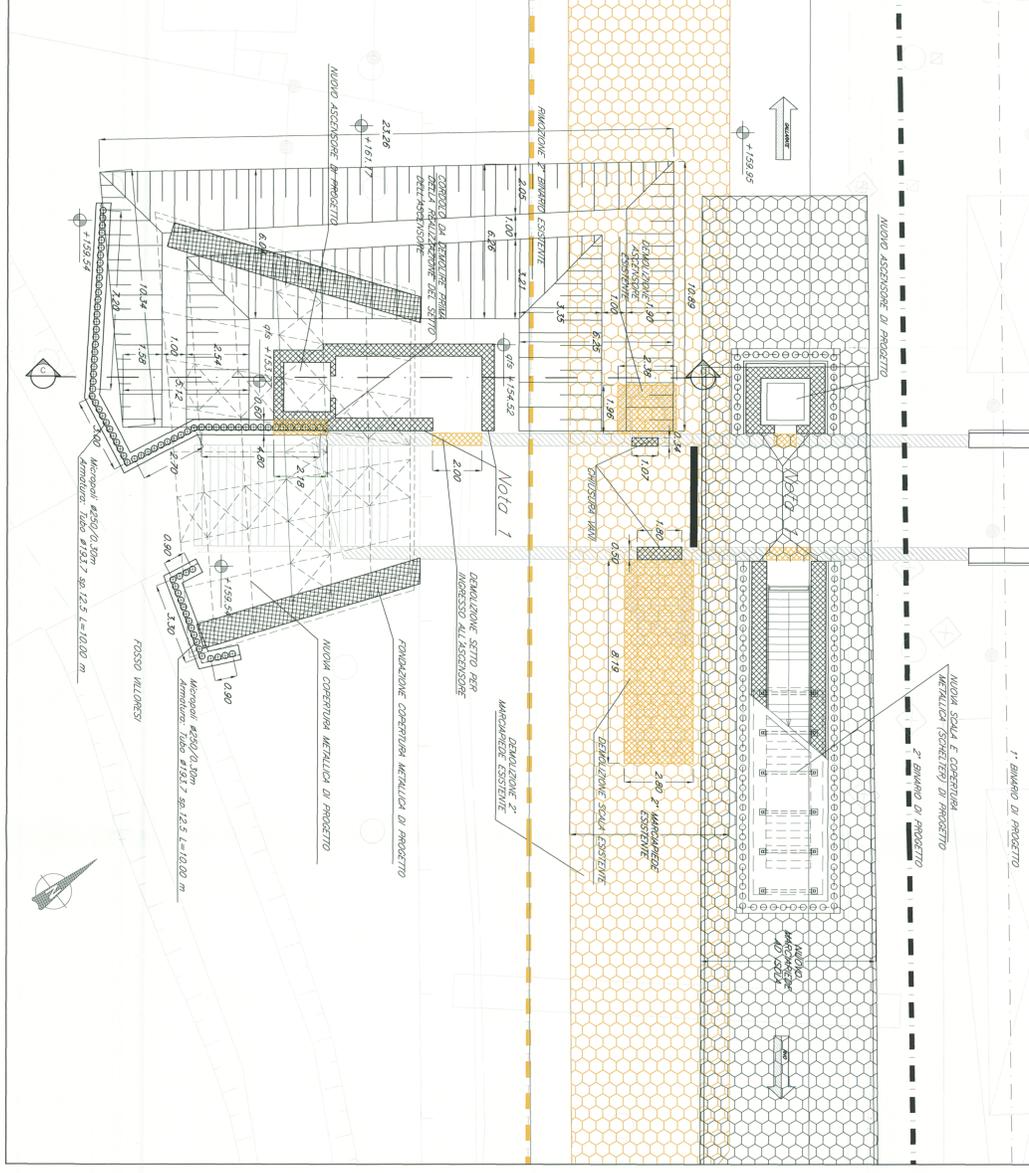
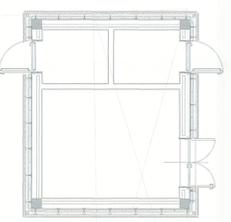
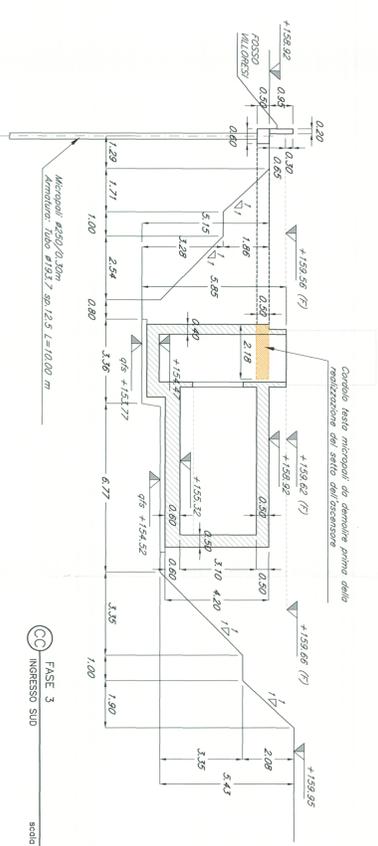


NOTA I:
L'interamento del giunto tipo Wobler (da 400mm) prevede la demolizione di parte della struttura in c.a. esistente mediante il ricorso a successive sigillature con malta di stucco tipo EMACO.

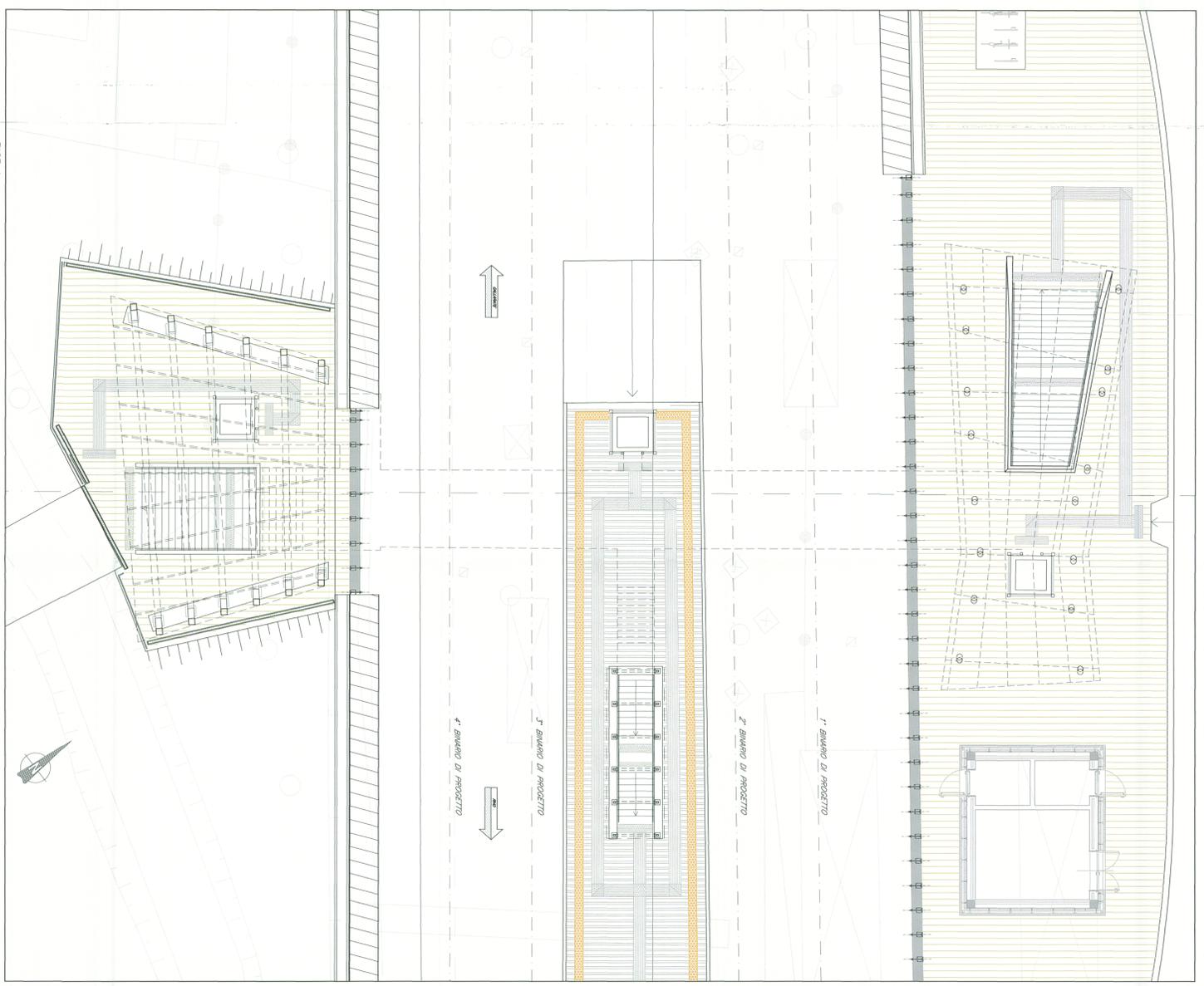


FASE 3
PIANTA QUOTA SOTTOSASSO
scala 1:100

- FASE 3:**
- Realizzazione del 2° binario di progetto.
 - Servizio veggioni sul marciapiede provvisorio e sul tratto realizzato della nuova banchina od isola lato Rio (realizzati in fase 2 - vedi elaborati fasi di realizzazione sottoposso ferroviario), chiusura del sottoposso provvisorio e dei relativi ingressi, accesso alla banchina od isola consentito solo da nord attraverso il sottoposso ferroviario.
 - Demolizione del 2° marciapiede esistente e relative scale di accesso e occasione esistente e conseguente chiusura dei vani esistenti di accesso al sottoposso.
 - Rimozione del 2° binario esistente.
 - Realizzazione dei collegamenti verticali (scale e ascensori) del sottoposso provvisorio dalla nuova banchina od isola in interazione notturna.
 - Completamento del sottoposso (tipo scivolo) dalla scala di accesso dal sottoposso provvisorio dalla nuova banchina od isola in interazione notturna.
 - Realizzazione opere provvisorie Ingresso sud.
 - Sano di attonamento lato sud.
 - Demolizione parziale del piedifilo del sottoposso esistente per garantire l'accesso di nuovo scorcione lato sud.
 - Realizzazione del nuovo scorcione e fondazioni perimetrali di copertura Ingresso sud.
 - Costruzione struttura in elevazione della copertura Ingresso sud al sottoposso provvisorio.



FASE 3
INGRESSO SUD
scala 1:100



FASE 4
PIANTA QUOTA BANCHINA
scala 1:100

- FASE 4:**
- Realizzazione 3° e 4° binario (non in esercizio).
 - Opere di completamento a fianco.
- NELLE FASI SUCCESSIVE:**
- > messa in esercizio del 3° e 4° binario
 - > demolizione del marciapiede provvisorio consentitamente allineamento dell'esercizio del 1° binario
 - > realizzazione delle barriere anturtono.

Carico statico marciapiedi da demolire prima della realizzazione del sito dell'accessorio

TABELLA MATERIALI

| Q.COSTRUTTI | Quantità | Unità | Descrizione | Spese |
|-------------|-----------|----------------|----------------------|-----------|
| 1 | 120 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 120.000 |
| 2 | 150 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 150.000 |
| 3 | 100 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 100.000 |
| 4 | 50 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 50.000 |
| 5 | 20 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 20.000 |
| 6 | 10 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 10.000 |
| 7 | 5 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 5.000 |
| 8 | 2 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 2.000 |
| 9 | 1 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 1.000 |
| 10 | 0,5 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.500 |
| 11 | 0,2 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.200 |
| 12 | 0,1 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.100 |
| 13 | 0,05 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.050 |
| 14 | 0,02 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.020 |
| 15 | 0,01 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.010 |
| 16 | 0,005 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.005 |
| 17 | 0,002 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.002 |
| 18 | 0,001 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.001 |
| 19 | 0,0005 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0005 |
| 20 | 0,0002 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0002 |
| 21 | 0,0001 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0001 |
| 22 | 0,00005 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.00005 |
| 23 | 0,00002 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.00002 |
| 24 | 0,00001 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.00001 |
| 25 | 0,000005 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.000005 |
| 26 | 0,000002 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.000002 |
| 27 | 0,000001 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.000001 |
| 28 | 0,0000005 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0000005 |
| 29 | 0,0000002 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0000002 |
| 30 | 0,0000001 | m ³ | Calcestruzzo a getto | 0.0000001 |

ACQUINO

1° BANCHINA DI PROGETTO

2° BANCHINA DI PROGETTO

3° BANCHINA DI PROGETTO

4° BANCHINA DI PROGETTO

5° BANCHINA DI PROGETTO

6° BANCHINA DI PROGETTO

7° BANCHINA DI PROGETTO

8° BANCHINA DI PROGETTO

9° BANCHINA DI PROGETTO

10° BANCHINA DI PROGETTO

11° BANCHINA DI PROGETTO

12° BANCHINA DI PROGETTO

13° BANCHINA DI PROGETTO

14° BANCHINA DI PROGETTO

15° BANCHINA DI PROGETTO

16° BANCHINA DI PROGETTO

17° BANCHINA DI PROGETTO

18° BANCHINA DI PROGETTO

19° BANCHINA DI PROGETTO

20° BANCHINA DI PROGETTO

21° BANCHINA DI PROGETTO

22° BANCHINA DI PROGETTO

23° BANCHINA DI PROGETTO

24° BANCHINA DI PROGETTO

25° BANCHINA DI PROGETTO

26° BANCHINA DI PROGETTO

27° BANCHINA DI PROGETTO

28° BANCHINA DI PROGETTO

29° BANCHINA DI PROGETTO

30° BANCHINA DI PROGETTO

LEGENDA INTERVENTI

- DEMOLIZIONE BANCHINA/MARCIAPÈDE
- DEMOLIZIONE BINARI ESISTENTI
- DEMOLIZIONE STRUTTURALI
- NUOVA BANCHINA/MARCIAPÈDE DI PROGETTO
- NUOVI BINARI DI PROGETTO
- NUOVE STRUTTURE DI PROGETTO

NOTE

- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti dal progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.

- Per i dettagli e le finiture si rimanda a quanto rappresentato negli elaborati tipologici.

COMITENTE: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 44/01

PROGETTAZIONE: RFI GRUPPO TERNOVIE DELLO STABO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y FV02 - FERMATA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Fasi realizzabili opere provvisorie - sottoposso provvisorio - Tex. 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/QUANT. PROG. REV.

MDL1 12 D 44 DA FV0200 002 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|---------------------|----------|---------|------------|---------|-----------|---------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Vanni | 08/2018 | F. Vanni | 08/2018 | F. Vanni | 08/2018 |

ITALFER
Dott. Ing. Luigi Evangelista

FILE: \AD\1125143\AV\02\0002\A