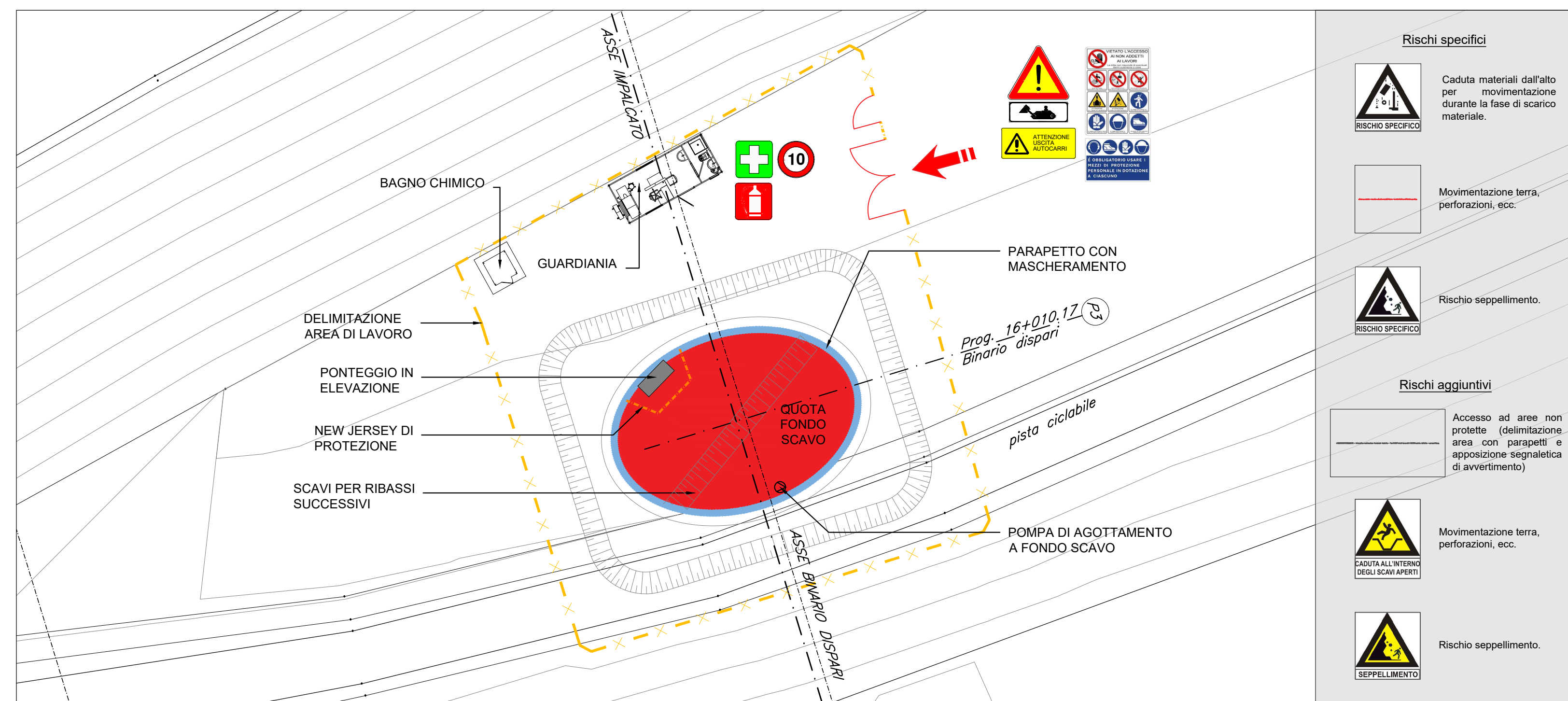
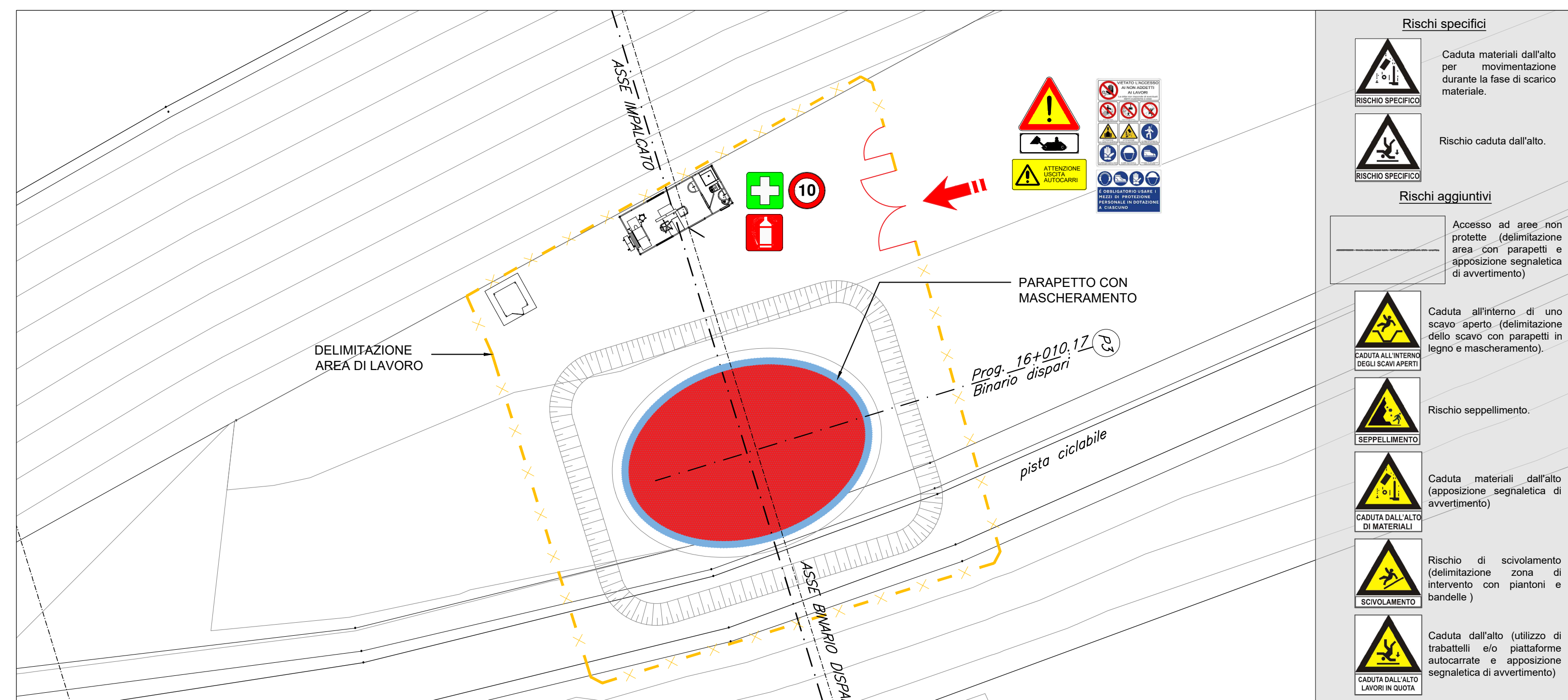


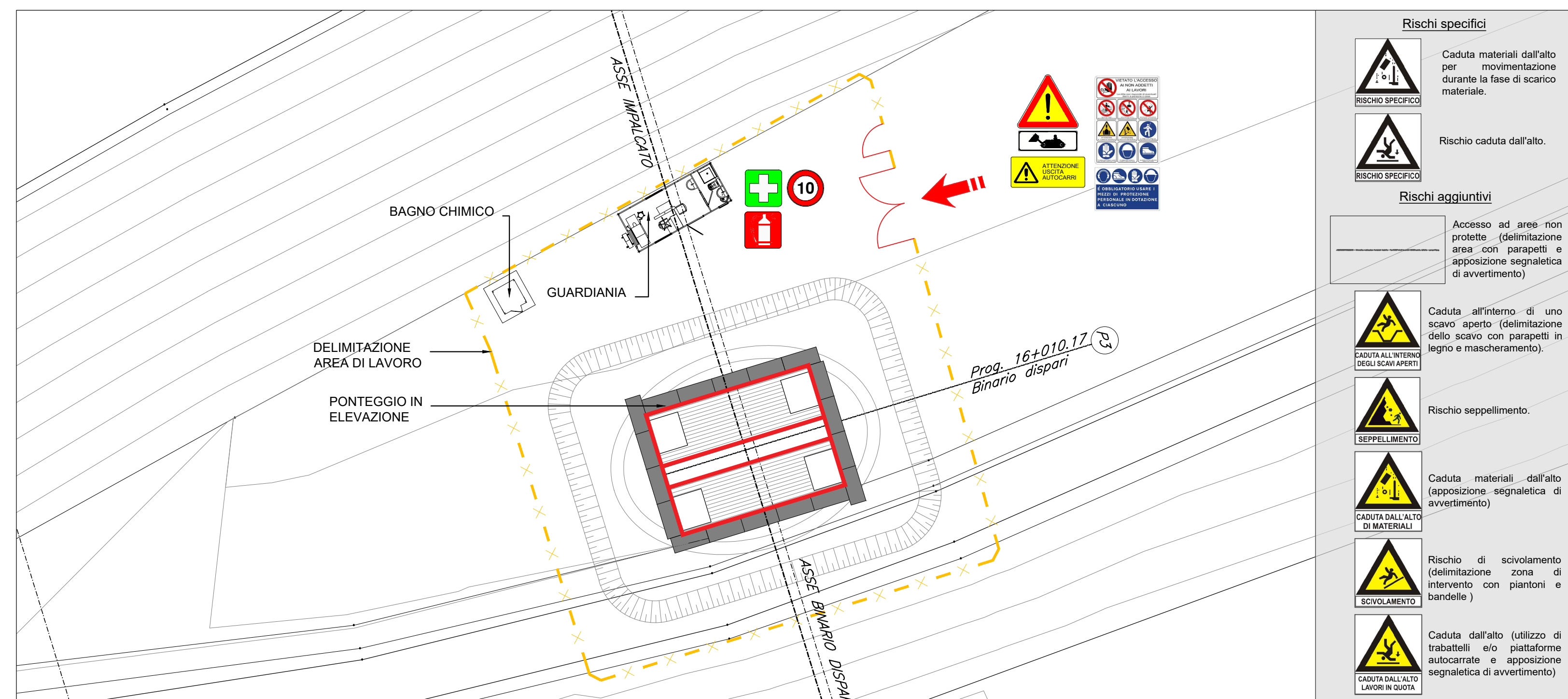
FASE 6: Ripetizione delle fasi 4 e 5 fino a quota di fondo scavo



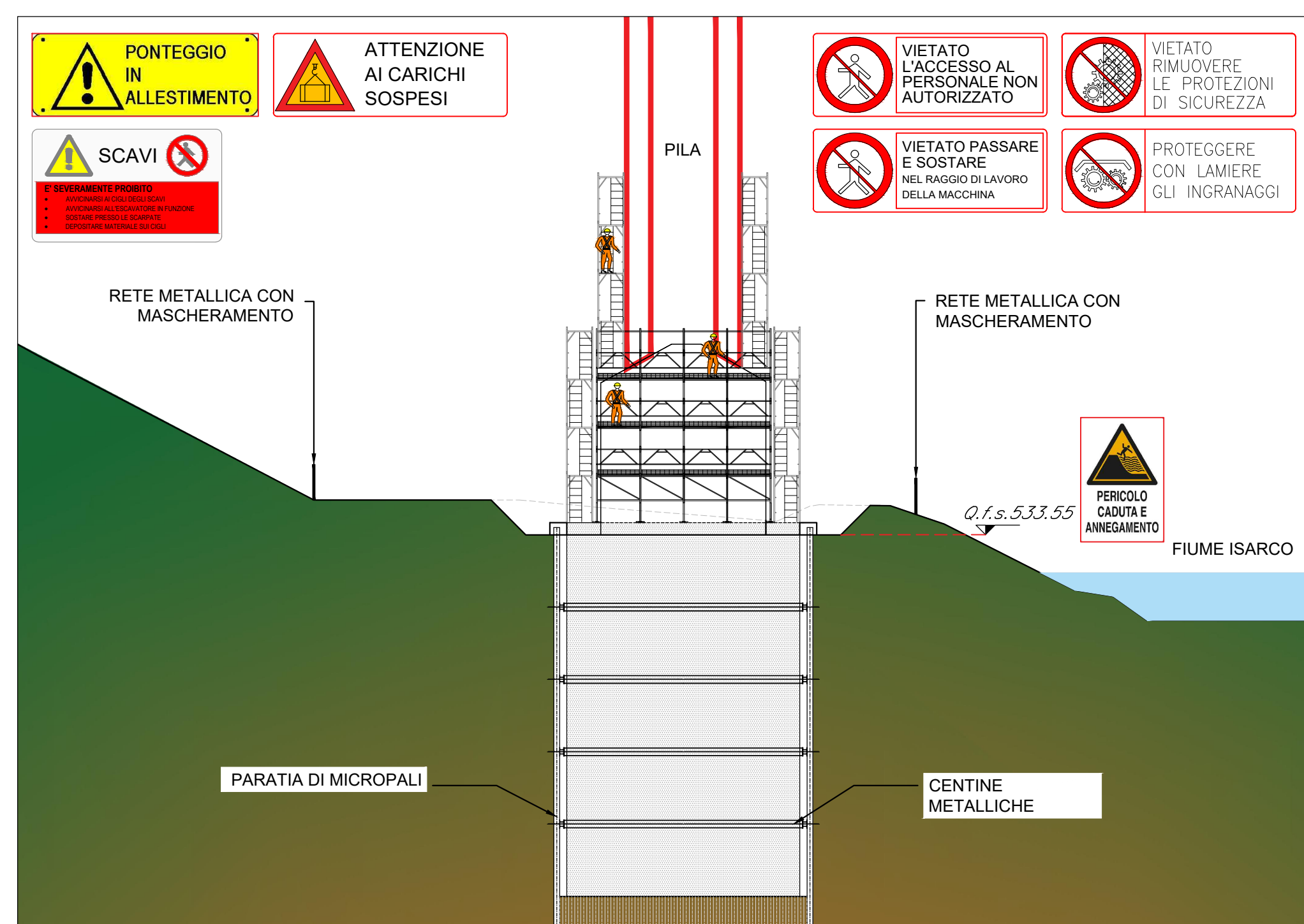
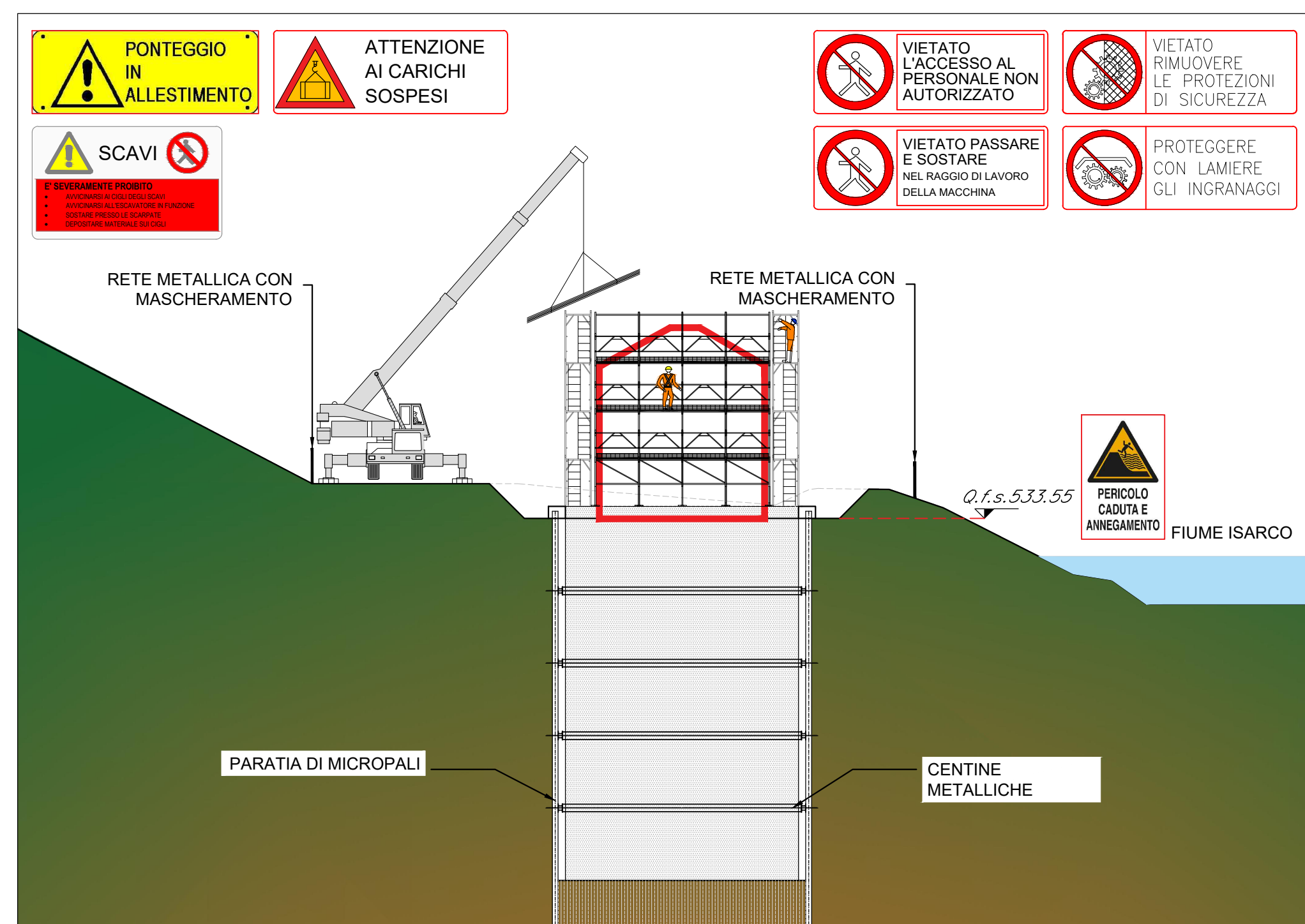
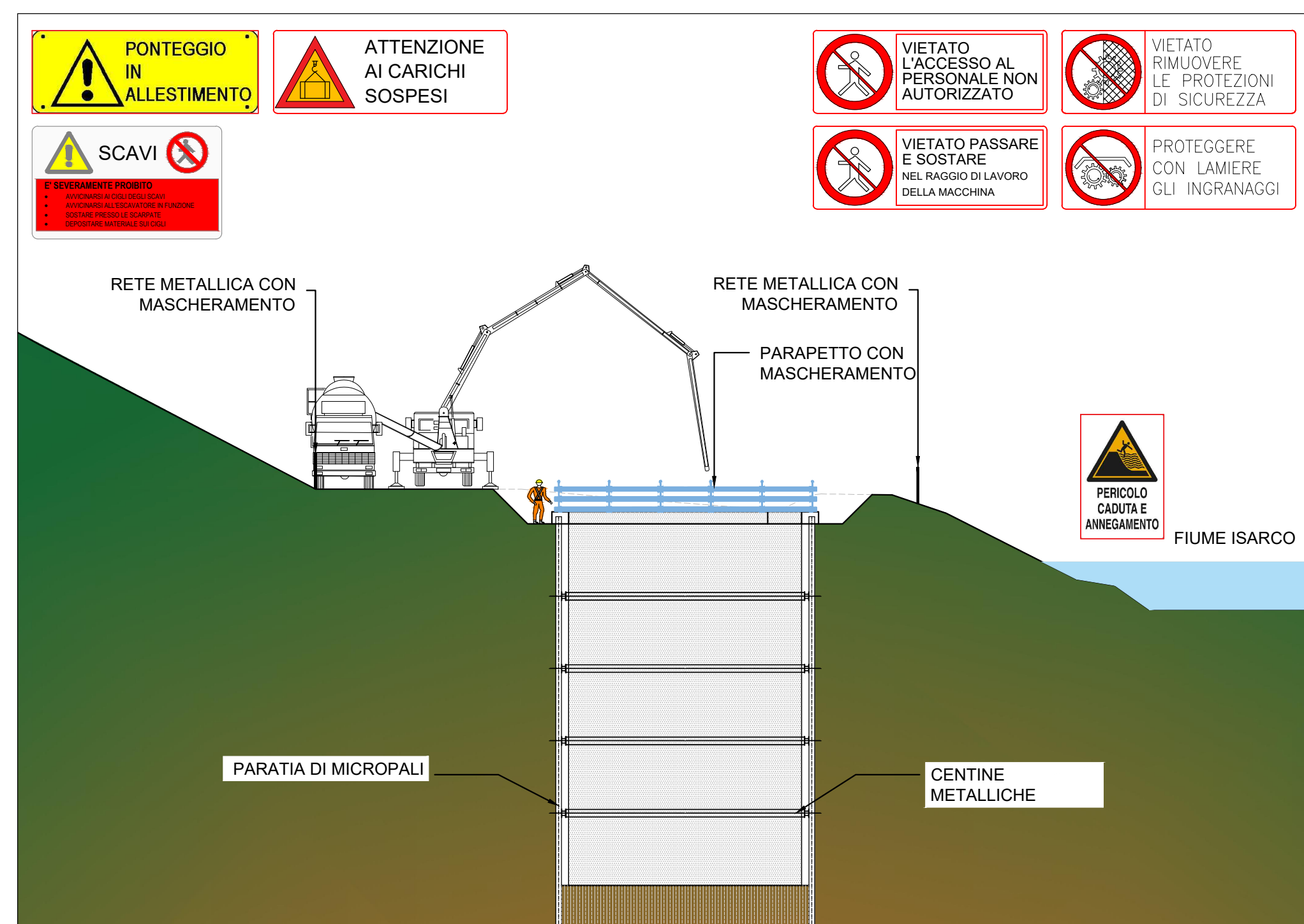
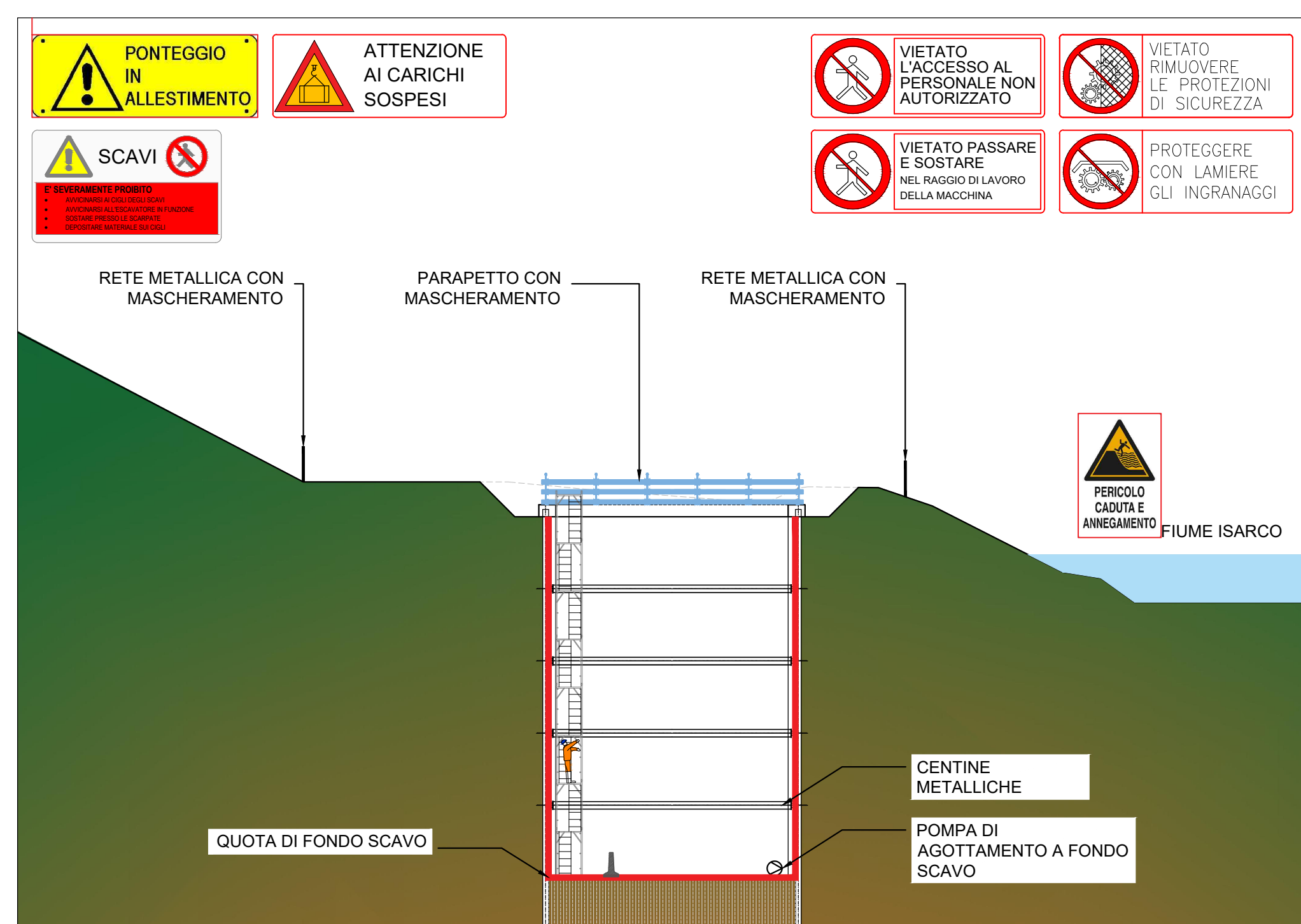
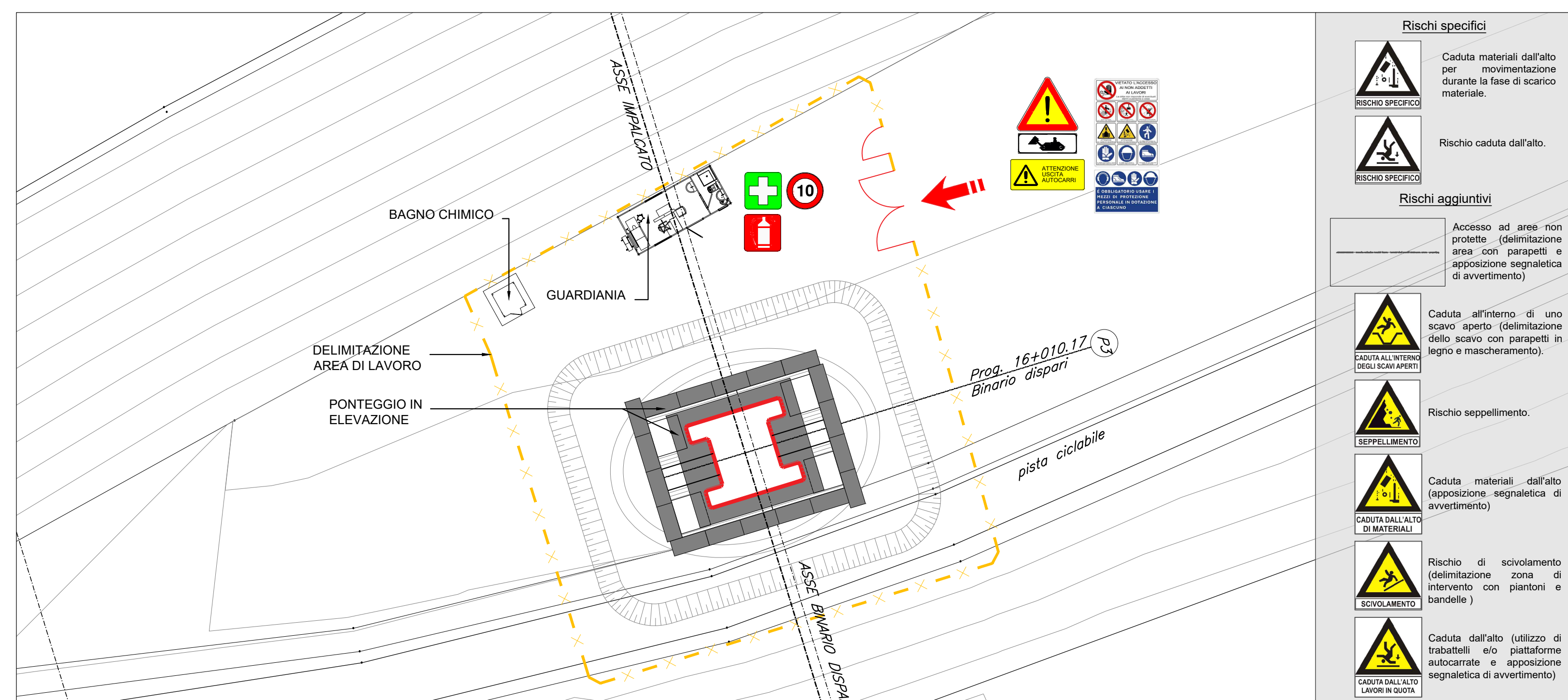
FASE 7: Getto del pozzo



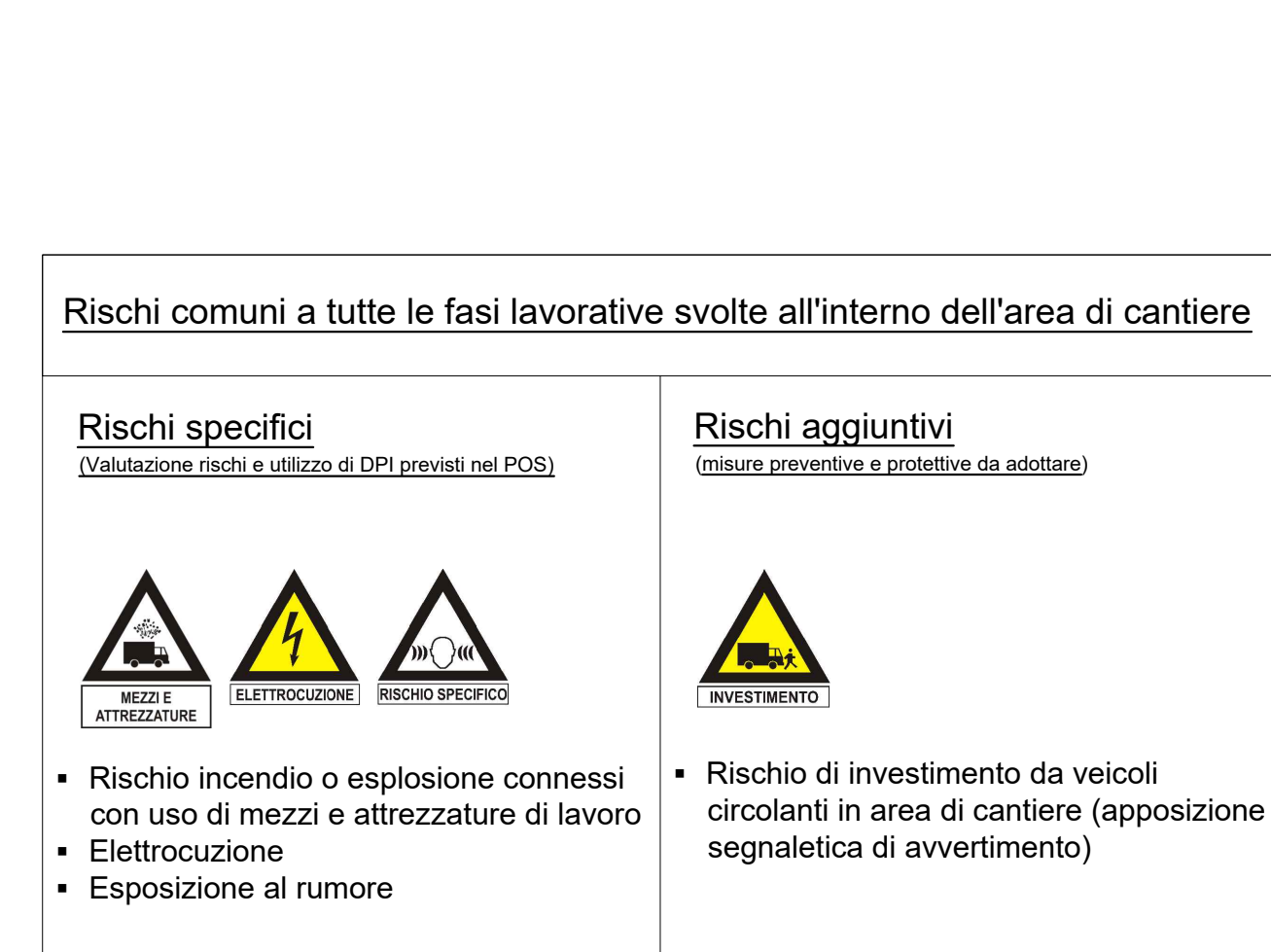
FASE 8: Esecuzione plinto esterno di fondazione



FASE 9: Realizzazione delle pile del ponte



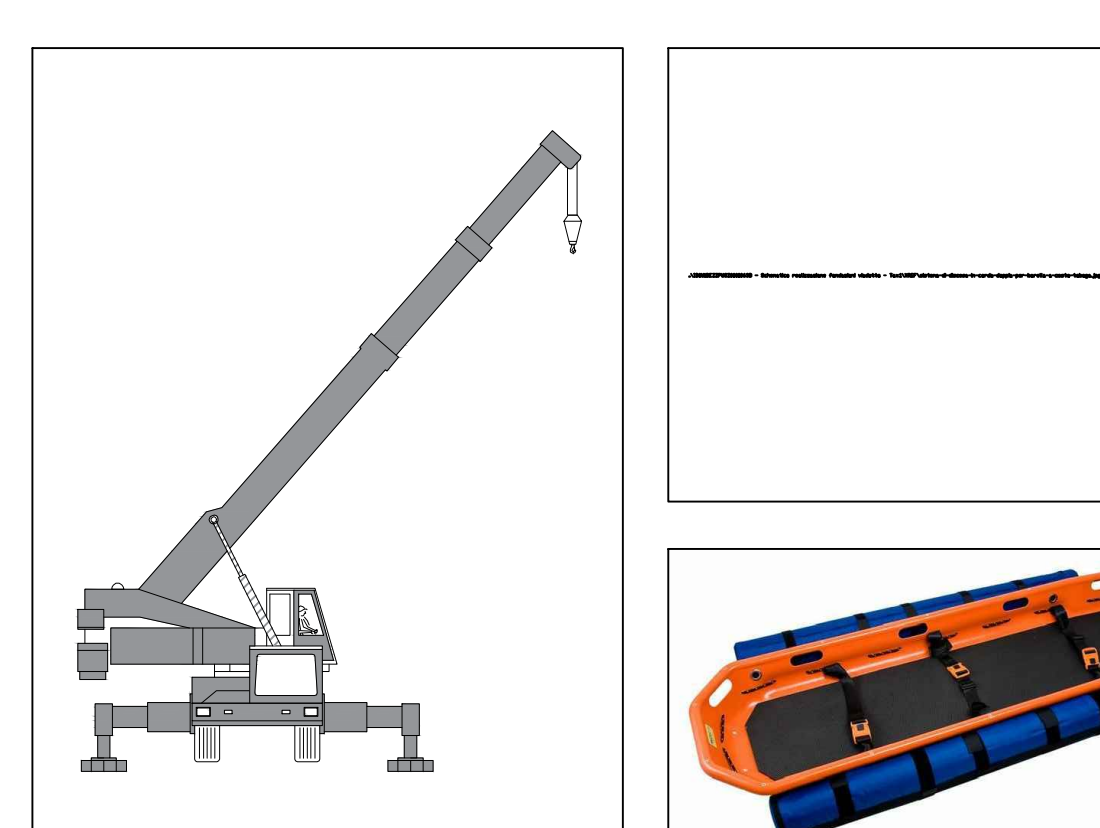
Realizzazione ponte sull'Isarco: individuazione dell'area di intervento



LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI	
New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
New jersey in c.a.	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata strata rossa h = 2 mt	
Schermatura in tubolari di altezza massima 6 mt, realizzata in maglie non superiore a 1,00X1,00 m e ricoperta, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e tesi antipolvere.	
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su pulegge in acciaio tipo HEA h=4 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Barriere a cavalletto	
Transenne	
Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata strata rossa	
Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastri alti 1 m ogni 4 m di scarpa delle piste di cantiere	
Piantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata	

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.	
PERICOLO GENERICO	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CAUTA MATERIALE	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOPESI
PERICOLO MORTE	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
CARICHI SOPESI	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
MATERIALE INFIAMMABILE O A ALTA TEMPERATURA	CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
SCARICAMENTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'OCCHIO
PERICOLO SCOSSE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO DI INCAMPIO	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
CARTELLO DI MOVIMENTAZIONE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI LAVORO DELLA MACCHINA	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
DIVIETO DI INQUINARE	PRONTO SOCCORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO LUCIDA DI EMERGENZA
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	ESTINGUERE
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	CARTELLO STOP
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	LAVORI IN CORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO RINGHIANTAMENTO DI CORSA
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO DI RIENTRARE IN CORSA
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

Barelle TOBOGA per il soccorso e il recupero: sistema di discesa in corda doppia per le barelle a cesto



RIF. D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.3	DESCRIZIONE	RIF. PSC	Specifica	Simbolo
a.	rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento	D.2.1.1	A. Generalità	
			B. Galleria in costruzione	
b.	rischio di seppellimento negli scavi	D.2.1.2	Rischio specifico	
			Rischio aggiuntivo	
c.	rischio di caduta dall'alto	D.2.1.3	All'interno di uno scavo aperto	
			Lavori in quota	
			Accesso ad aree non protette A. utilizzo DPI	
			Accesso ad aree non protette B. installazione parapetti	
			Accesso ad aree circoscritte C. installazione castelli d'accesso	
			Scivolamento	
d.	rischio di insalubrità nell'aria nei lavori in galleria	D.2.1.4		
e.	rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria	D.2.1.5		
f.	rischi derivanti da estese demolizioni e manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto	D.2.1.6		
g.	rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere	D.2.1.7	A. Asfaltatura, saldatura	
			B. Mezzi e attrezzature di lavoro	
			C. Manutenzioni in galleria	
			Costituzione o allargamento gallerie	
h.	rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura	D.2.1.8		
			Rischio aggiuntivo	
l.	rischio di elettrocuzione	D.2.1.9	Rischio specifico	
			Rischio aggiuntivo	
l.	rischio rumore	D.2.1.10	Rischio specifico	
			Rischio interferenziale	
m.	rischio dall'uso di sostanze chimiche	D.2.1.11	A. Generalità	
			B. Asfaltatura	
			Scavo in galleria	
			Movimenti terra, perforazioni, ecc.	
			Rischio specifico	

NOTE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Consigliare la portata del mezzo, anche in relazione allo sbalzo.
- Validare la portata di carico e utilizzare il mezzo operatore e il aggirato più adeguato.
- Verificare "tutti" i "bracci" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Validare la capacità di carico in relazione agli angoli di inclinazione ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificati trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture da fili, sfilacciamento, scricchiolio o altro.
- I risultati della verifica devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del ganco e sulla presenza della chiusura di sicurezza.
- Per i lavori in tiepido o in prossimità del corso d'acqua, il rischio di caduta in acqua deve essere evitato con procedure e dispositivi specifici; per i lavori che devono accadere in prossimità dell'acqua per l'esecuzione dei lavori devono essere forniti di idonei dispositivi di protezione individuale (galleggianti in gomma a tutta gamba, giubbotti di salvataggio a funzionamento automatico, etc.).
- Per i lavori da eseguire al di sopra dell'acqua ad una certa altezza da essa o al suo livello, le cadute di persona nell'acqua vanno impedito mediante parapetti applicati alligero. In assenza di parapetti o come supplemento di sicurezza possono essere applicate imbracature di sicurezza ed giubbotti di salvataggio a funzionamento automatico (galleggianti intrinseca e autoinflanti).
- Data l'ubicazione della zona di lavoro in prossimità dell'area del cantiere, ed il rischio d'invasione di acqua delle acque, lo svolgimento delle attività lavorative dovrà avvenire in stretto coordinamento con gli Enti di gestione delle stazioni pluvio-meteoriche e di monitoraggio del bacino idrico alimentare il torrente. In modo da conoscere preventivamente l'entità di eventuali precipitazioni meteoriche e la possibilità di esondazione del corso d'acqua e disporre l'interruzione di tutte le lavorazioni a rischio.
- Gli articoli operanti in presenza delle nevi all'interno degli anni o nei realizzano le fondazioni/sovraccarichi dei viadotti devono essere mantenuti liberi da depositi di materiali, macchine e attrezzature che non siano strettamente necessari per l'esecuzione dei lavori. Pertanto, non sono ammessi accumuli di materiali di risulta; l'espulsione dovrà organizzare un programma di smaltimento quotidiano in modo da allontanare tutti i materiali di scarto ed i rifiuti di ogni tipo che in caso di esondazione possano essere trascinati nei corsi d'acqua con danni considerevoli per l'ecosistema, oltre che per la sicurezza e la salute pubblica e privata.
- Qualora si verifichi una esondazione la ripresa delle attività lavorative dovrà essere preceduta da un'attenta verifica della stabilità delle scarpe di tutte le aree di lavoro, provvedendo alla rimozione e ripulitura delle parti instabili.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIODOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP**, **GEOMIN**, **BLP**, **SIS**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA REGIONE DEL VENETO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISSEGNO: **D.22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Schematico realizzazione fondazioni viadotto - Tav. 2

APPALTATORE: **CONSORZIODOLOMITI** | COMMITTENTE: **RFI** | SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validato
A	Emissione e controllo cartella	R. LAVORI	26/01/2022	L. REALIZZATO	26/01/2022	D. DIRETTORE	26/01/2022	IL PROGETTISTA
B	Emissione e controllo cartella	R. LAVORI	16/05/2022	L. REALIZZATO	16/05/2022	D. DIRETTORE	16/05/2022	IL PROGETTISTA
C	Emissione e controllo cartella	R. LAVORI	15/05/2023	L. REALIZZATO	14/05/2023	D. DIRETTORE	14/05/2023	IL PROGETTISTA

File: IBOU8EZZPUSZ0000064C.dwg | n. Esb.: