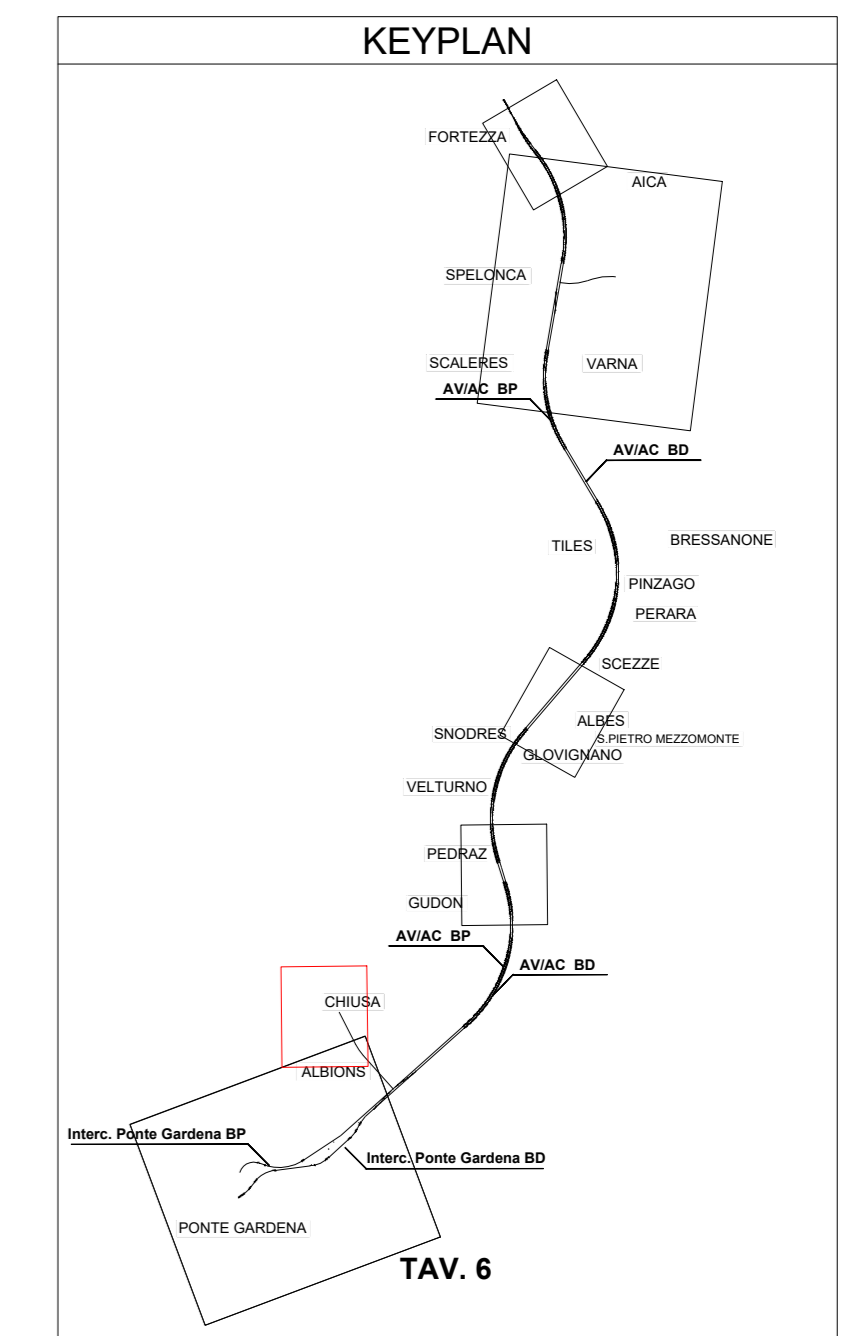


### LEGENDA

1 - CABINA DI DISTRIBUZIONE MIT	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - CABINA MT/ST CANTIERE	AUTOSTRADA A22
3 -	VIABILITÀ PRINCIPALE
4 - PUNTO DI CONSEGNA	VIABILITÀ SECONDARIA
5 - GENERATORE DI EMERGENZA	VIABILITÀ DA ADEGUIARE
6 - VASCA DI DECANTAZIONE	ACCESSO CARRABILE
7 - IMPIANTO TRATTAMENTO 30lit	ACCESSO PEDONALE
8 - IMPIANTO JET-GROUTING	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
9 - OFFICINA MECCANICA/CARPENTERIA	RECINZIONE DI CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
10 - OFFICINA ELETTRICA	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
11 -	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
12 - DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO	NEW JERSEY + RETE SOV
13 - DEPOSITO BOMBOLE ACETILENE	PERCORSO PEDONALE
14 - VENTILAZIONE	VIABILITÀ DI CANTIERE
15 - ARIA COMPRESSA	LAVAGGIO RUOTE
16 -	TORRE FARO
17 -	POSTI PER LE AUTO
18 - CISTERNA GASOLIO 5000L (JET GROUTING)	POSTI MEZZI OPERATIVI
19 - CISTERNA GASOLIO 9000L	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
20 - PESA A PONTE	ESTINTORE
21 - LAVAGGIO RUOTE (tipo moby dick Ki Flex 400C)	
22 - MAGAZZINO	
23 -	
24 - DEPOSITO GRASSOLI	
25 - PARCHEGGI	
26 - UFFICI DI CANTIERE (2 livelli)	
27 - INFERMERIA	
28 - SPOGLIATOI	
29 - TOILETTE	
30 - AREA PER SMARINO	
31 - CISTERNA ACQUA 20.000L	
32 - GUARDIANA	
33 - TORRE FARO	
34 - FOSSA IMHOFF	
35 - IMPIANTO DI BENTONAGGIO	
36 - AREA DEPOSITO CENTINE/TUBAZIONI/SILICATI (1000m)	
37 - WC CHIMICI	
38 - GRUPPO PRESSURIZZAZIONE ACQUA	
39 - GRUPPO ANTINCENDIO CISTERNA 15.000L + LOCALE POMPE	
40 -	
41 -	
42 -	



Ref. Tavola Cartellizzazione IBOU1BEZZPZCA0000028

NOTE:  
 1) Preliminarmente alle attività di cartellizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;  
 2) Preliminarmente alle attività di scavo per la realizzazione delle opere relative alla cartellizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;  
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 81/08 e s.m.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto affigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio PDS la lavorazione, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apparecchi per lo svolgimento delle lavorazioni. Il Laboratorio grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

### LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL' ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	PERICOLO DI SCHEGGIE		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCIAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA		ESTINTORE
	DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		CARTELLO STOP
	DIVIETO DI INQUINARE		LAVORI IN CORSO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
	SEMAFORO		CARTELLO PUNTO DI RITOVO
	PARCHEGGIO		

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO ODOLMONTI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDANTI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**, **DELTA**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO DE LUCA**

### PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Area di cantiere finestra di Chiusa

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
Ing. Roberto Geronzi	Ing. Rossana Del Maschio	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IBOU1BEZZPZCA0000028	1B	E	Z	PU	S	Z	0

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida
A	Emissione e stampa indicazione cartellizzazione	R. Lupo	26/01/2022	L. Rinaldi	27/01/2022	D. Santuz	28/01/2022	GIORGIO DE LUCA
B	Emissione e stampa di indicazione cartellizzazione	R. Lupo	14/03/2022	L. Rinaldi	16/03/2022	D. Santuz	16/03/2022	GIORGIO DE LUCA

File: IBOU1BEZZPZCA0000028.dwg n. Elab: -