



**LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.**

	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOPESSI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOPESSI		CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE (IRRITANTI)		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGE		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTODORJ		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPERDERE CON ACQUA		PERICOLO USCITA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLO STOP
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMAFORO		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
	PARCHEGGI		CARTELLO PUNTO DI RITORNO
	POSIZIONAMENTO: in prossimità di stadi per le vetture		

**RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.3**

DESCRIZIONE	Specifica	Simbolo
<b>a. rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento</b>	<b>A. Generalità</b>	
	<b>B. Galleria in costruzione</b>	
<b>b. rischio di seppellimento negli scavi</b>	<b>Rischio specifico</b>	
	<b>Rischio aggiuntivo</b>	
<b>c. rischio di caduta dall'alto</b>	<b>All'interno di uno scavo aperto</b>	
	<b>Lavori in quota</b>	
	<b>Accesso ad aree non protette</b>	
	<b>A. utilizzo DPI</b>	
	<b>Scivolamento</b>	
	<b>Caduta materiali dall'alto per movimentazione</b>	
	<b>Caduta materiali dall'alto per lavori in quota</b>	
<b>d. rischio di insalubrità nell'aria nei lavori in galleria</b>		
<b>e. rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria</b>		
<b>f. rischi derivanti da estese demolizioni o manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto</b>		
<b>g. rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere</b>	<b>A. Asfaltatura, saldatura</b>	
	<b>B. Mezzi e attrezzature di lavoro</b>	
	<b>C. Manutenzioni in galleria</b>	
	<b>Costruzione o allargamento gallerie</b>	
<b>h. rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura</b>		
<b>i. rischio di elettrocuzione</b>	<b>Rischio specifico</b>	
	<b>Rischio aggiuntivo</b>	
<b>l. rischio rumore</b>	<b>Rischio specifico</b>	
	<b>Rischio interferenziale</b>	
<b>m. rischio dall'uso di sostanze chimiche</b>	<b>A. Generalità</b>	
	<b>B. Asfaltatura</b>	
	<b>Scavo in galleria</b>	
	<b>Movimenti terra, perforazioni, ecc.</b>	
	<b>Rischio specifico</b>	

**Rischi comuni a tutte le fasi lavorative svolte all'interno dell'area di cantiere**

<b>Rischi specifici</b> (Valutazione rischi e utilizzo di DPI previsti nel POS)	<b>Rischi aggiuntivi</b> (Ulteriori valutazioni e correttive da adottare)
 MEZZI E ATTREZZATURE  RISCHIO SPECIFICO  RISCHIO SPECIFICO	 RISCHIO SPECIFICO  RISCHIO SPECIFICO
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio incendio o esplosione connessi con uso di mezzi e attrezzature di lavoro</li> <li>Elettrocuzione</li> <li>Esposizione al rumore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rischio di investimento da veicoli circolanti in area di cantiere (posizione segnaletica di avvertimento)</li> </ul>

**LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI**

New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
New jersey in c.a.	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt	
Schermatura in tubolari di altezza massima 6 mt, realizzata in maglie non superiore a 1,00x1,00 m e ricoperta, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e teli antipolvere.	
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Barriere a cavalletto	
Transenne	
Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata stirata rossa	
Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alti 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere	
Plantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata	

**RIF Tavola Caratterizzazione IB0U1BEZZPZCA000013B**

NOTE:

- Preliminarmente alle attività di caratterizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
- Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla caratterizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
- Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apparecchi per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

**COMMITTENTE:**

**DIREZIONE LAVORI:**

**APPALTATORE:**

**PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:**

**MANDANTI:**

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere NV043  
Funes/Albes  
Viabilità di cantiere uscita A22 + ponte su torrente Funes

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	IL RESPONSABILE DEI LAVORI	
	Ing. Rosanna Del Maschio	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PU	SZ	000	083
							C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Lupo	26/10/2023	L. Rucifato	27/10/2023	D. Bistacco	28/10/2023	IL PROGETTISTA
B	Emissione a regola di indicatori concorrente	R. Lupo	19/07/2023	D. Bistacco	19/07/2023	D. Bistacco	19/07/2023	ORDINE DEGLI INGEGNERI DEL TRIESTINO
C	Emissione a regola di indicatori concorrente	R. Lupo	13/03/2023	L. Rucifato	14/03/2023	D. Bistacco	14/03/2023	ORDINE DEGLI INGEGNERI DEL TRIESTINO

File: IB0U1BEZZPUS2000083C.dwg n. Elab.: