TESTA PERFORATRICE (SCAVO)

- Usare i mezzi personali di protezione (casco, cuffie, guanti, scarpe antinfortunistiche di facile sfilamento e indumenti ad alta visibilità) I mezzi personali di protezione devono essere mantenuti in buono stato di conservazione, devono essere individuali.
- Verificare che non siano presenti lavoratori all'interno dello scudo durante l'avanzamento;
- Prima di iniziare la lavorazione, l'operatore deve verificare che non ci sia personale all'interno della macchina;
- In caso di emergenza tutti sistemi della macchina devono poter essere disinseriti premendo un apposito pulsante "ARRESTO DI EMERGENZA" giallo/rosso da ubicare in un settore del quadro di comando;
- La testa fresante deve essere munita di un sistema di nebulizzazione ad acqua per abbattere la polvere. L'acqua dovrà essere irrorata attraverso appositi ugelli uniformemente distribuiti;
- Subito dietro la testa di perforazione deve essere installato un sistema di aspirazione ed abbattimento delle polveri;
- Durante l'attività di scavo il pilota in cabina deve sorvegliare il corretto funzionamento del ciclo di perforazione sia attraverso la strumentazione di bordo sia attraverso la visione diretta del fronte di avanzamento;
- Durante lo spostamento della macchina, nessun lavoratore dovrà essere presente nell'area dello scudo. Tale divieto dovrà essere riportato anche a mezzo di un idoneo cartello di divieto di accesso e stazionamento
- Prima di eseguire lo spostamento, deve essere attivato un segnale acustico e visivo. Il segnale dovrà rimanere attivo per almeno 10 secondi;

ASSEMBLATORE (PODA DEI CONCI)

- Usare i mezzi personali di protezione (casco, cuffie, guanti, scarpe antinfortunistiche di facile sfilamento e indumenti ad alta visibilità) I mezzi personali di protezione devono essere mantenuti in buono stato di conservazione, devono essere individuali.
- Prima di iniziare la lavorazione, l'operatore deve verificare che non ci sia personale all'interno dello scudo.
- Durante la movimentazione dei conci, nessuno deve sostare all'interno del raggio d'azione dell'assemblatore.

NASTRO TRASPORTATORE (SMARINO)

- Usare i mezzi personali di protezione (casco, cuffie, guanti, scarpe antinfortunistiche di facile sfilamento e indumenti ad alta visibilità) I mezzi personali di protezione devono essere mantenuti in buono stato di conservazione, devono essere individuali.
- Durante l'immagazzinamento della macchina deve essere dotato di interruttore di arresto che permetta di arrestare l'intero sistema di nastri. Questi possono essere riavviati solo dopo aver sbloccato gli interruttori di arresto precedentemente azionati;
- Le parti in movimento dei nastri trasportatori devono essere segregate con schermi di protezione Impedire contatti accidentali;
- Lungo tutto il percorso dei nastri deve essere installato un sistema di protezione che impedisca la caduta di materiale;
- Prima di eseguire qualsiasi manutenzione sul nastro, il pilota della fresa attiva la procedura di arresto della perforazione e messa in sicurezza del dispositivo di comando della macchina per evitare l'innesto involontario del nastro;
- Durante la pulizia del nastro, il pilota deve mettere in sicurezza il nastro, prima di iniziare le operazioni di arresto;
- Quando la manutenzione richiede il trasporto di tratti di nastro posto sopra vagoni occorre montare un parapetto, oppure il manutentore deve essere imbracato con cintura di sicurezza per evitare rischi di caduta dall'alto.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO GENERICO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEI RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CADUTA MATERIALI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO / USCITA DI EMERGENZA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO DI MORTE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	DIVIETO DI PASSARE NEI RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	ESTINTORE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARICHI SOSPESI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
DIVIETO DI FUMARE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARTELLO STOP (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARICO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	LAVORI IN CORSO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (Prescrizione/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (Prescrizione/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO SCHIESE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
SEMAFORO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PERICOLO DI INCIAMPO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)
PARCHEGGIO PORZIONAMENTO (In prossimità di stalli per le vetture)	CARTELLO PUNTO DI RITROVO (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (Testo Italiano/Inglese - 210x148 mm - ISO 7010 - ISO 3864-1:2002)

LEGENDA

- Idrocurvatura
- Sensori di rilevazioni gas
- Sensori di rilevazioni incendi
- Sensori di rilevazioni radon
- Sensori di rilevazioni acido sulfidrico
- Estintore
- Estintore a CO2
- Telefono per autosoccorso o pronto soccorso
- Sprinkler
- Potenza emergenza incendio

NOTE:
Per un particolare dell'area finale della TBM con porta metallico e appresiamenti si rimanda all'elaborato IB0U18EZZPUSZ0000111A

NOTE:
1) Preliminarmente alla attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto sviluppato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa. Le quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazione, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quella che dovrà effettivamente di utilizzare realmente agli approssimarsi per lo svolgimento della lavorazion. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Relazione particolare vol. I.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

consorzio stabile CONSORZIO COLOMBOTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:	MANDANTI:	IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
SWS	PINI Group, GDP GEOSHOP, SGS Società Geotecnica Servizi Geotecnici	Ing. Paolo Corsi ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO N. 23.845 Geom. Alessandro Ferretti ORDINE DEGLI GEOMETRI PROV. MILANO N. 2016

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Schematico avanzamento galleria in meccanizzato TBM galleria Scalares

Tavola generale

APPALTATORE	COMMITTENTE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Ferretti ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO N. 23.845	IL RESPONSABILE DEL LAVORI Ing. Rosanna De Maschio	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	P U	S Z 0 0 0 0	0 9 1	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Lucci	28/01/2020	L. Rapallini	27/01/2020	S. Bulotta (Esecutore)	28/01/2020	A. Cosentino (Committente)
B	Emissione a seguito indicazioni committente	A. Lucci	16/07/2020	L. Rapallini	16/07/2020	S. Bulotta (Esecutore)	16/07/2020	A. Cosentino (Committente)
C	Emissione a seguito di indicazioni Direzione Lavori	A. Lucci	13/05/2020	L. Rapallini	14/05/2020	S. Bulotta (Esecutore)	14/05/2020	A. Cosentino (Committente)
D	Emissione a seguito indicazioni committente	A. Lucci	23/04/2021	L. Rapallini	24/04/2021	S. Bulotta (Esecutore)	26/04/2021	A. Cosentino (Committente)

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO N. 23.845
ORDINE DEGLI GEOMETRI PROV. MILANO N. 2016

File: IB0U18EZZPUSZ0000091D.dwg

n. Elab.: