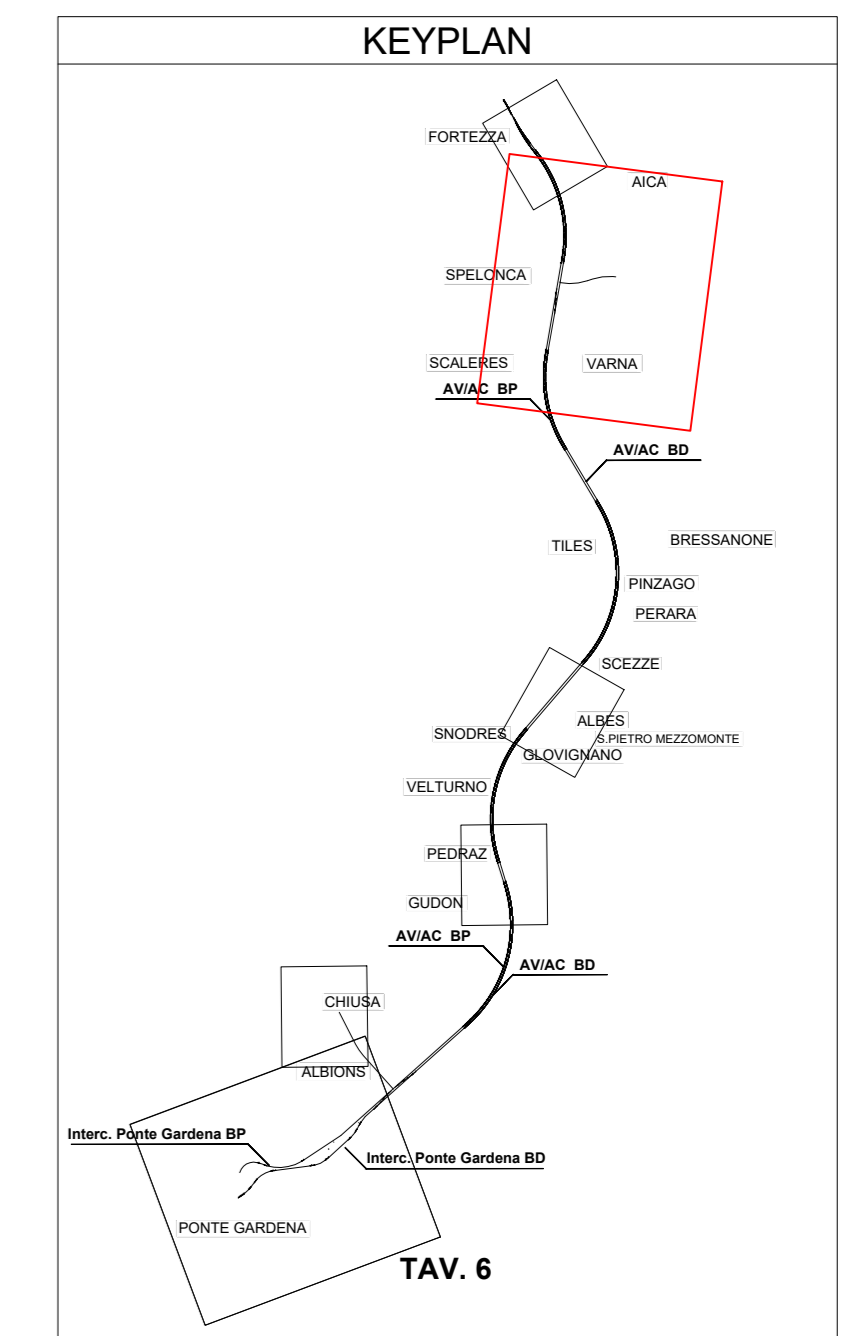


**LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.**


**LEGENDA**

	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AUTOSTRADA A22
	VIABILITÀ PRINCIPALE
	VIABILITÀ SECONDARIA
	VIABILITÀ DA ADEGUARE
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	DELIMITAZIONE PALETTI E CATENELLA AREA PARCHEGGIO
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
	NEW JERSEY - RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITÀ DI CANTIERE
	LAVAGGIO RUOTE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE



Ref. Tavola Cartierizzazione IBOU1BEZZPZCA00000236

**NOTE:**

- 1) Preliminarmente alle attività di cartierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
- 2) Preliminarmente alle attività di scavo per la realizzazione delle opere relative alla cartierizzazione si dovranno verificare sottoscupe esistenti;
- 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quartieri, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio PPOS le lavorazioni, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apparecchi per lo svolgimento delle lavorazioni. Il Laboratorio grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** wbuild | Impianti | CONSORZIO DOLOMITI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: DR. PAOLO GUGLINO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
22 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Area di cantiere deposito generale

APPALTATORE Ing. Paolo Gardino	COMMITTENTE Ing. Rosanna Del Maschio	SCALA: -
-----------------------------------	---	-------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PU	SZ0000	112	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Lupo	D. Bortoluzzi	27/01/2023	D. Bortoluzzi	28/01/2023	IL PROGETTISTA P. Gardino
B	Emissione a seguito di nuove osservazioni	R. Lupo	D. Bortoluzzi	16/01/2023	D. Bortoluzzi	16/01/2023	INGEGNERE PAOLO GUGLINO
C	Emissione a seguito di revisioni generiche	R. Lupo	D. Bortoluzzi	14/03/2023	D. Bortoluzzi	14/03/2023	INGEGNERE PAOLO GUGLINO

File: IBOU1BEZZPZUS0000112C.dwg n. Elab: -

**STOP**

**30**

**STOP**

**30**

Terrestriisch vom 23.08.2005 - BBT  
Luftbilddauswertung von 2001 - M 1:5000

T9170