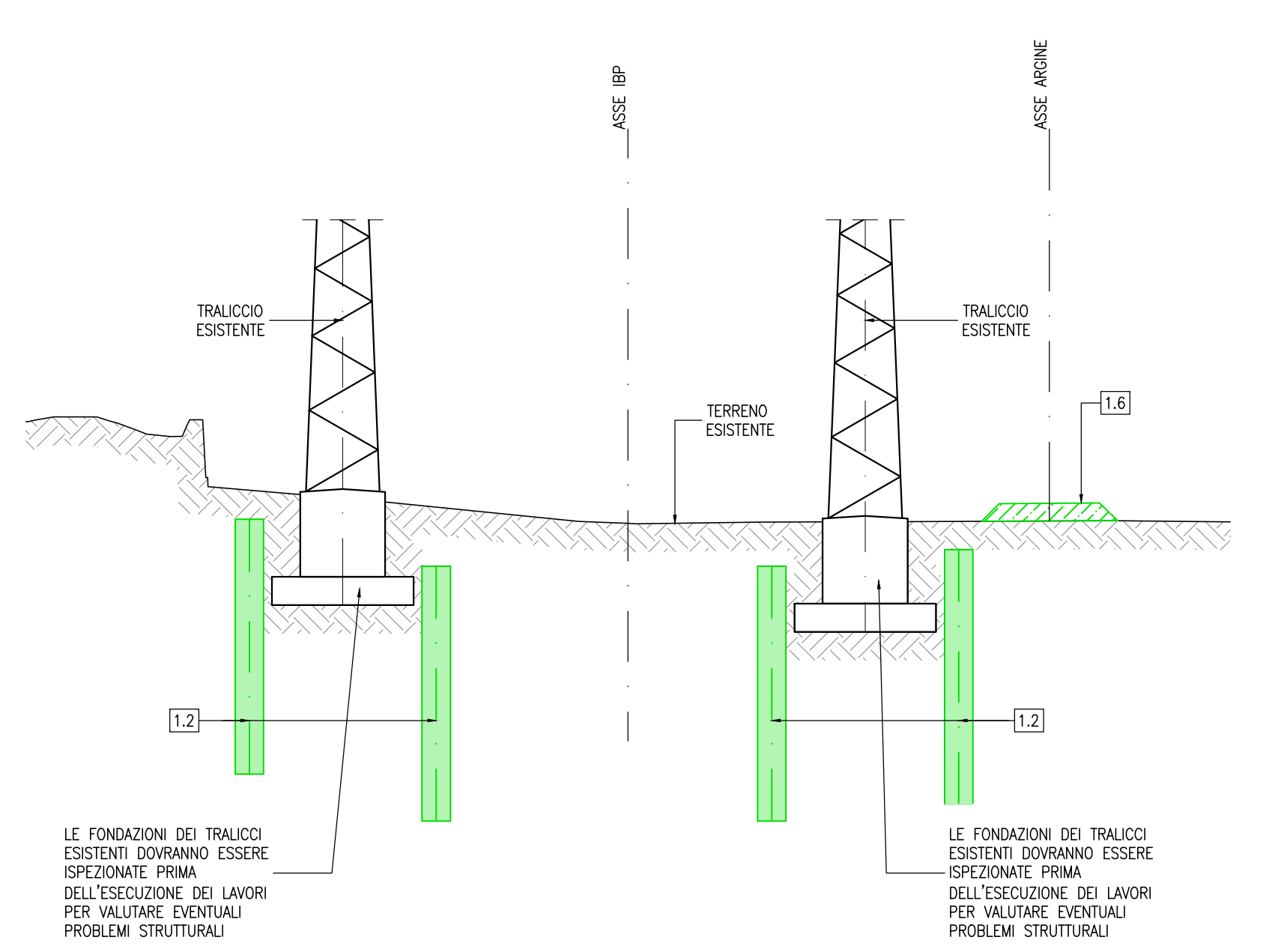


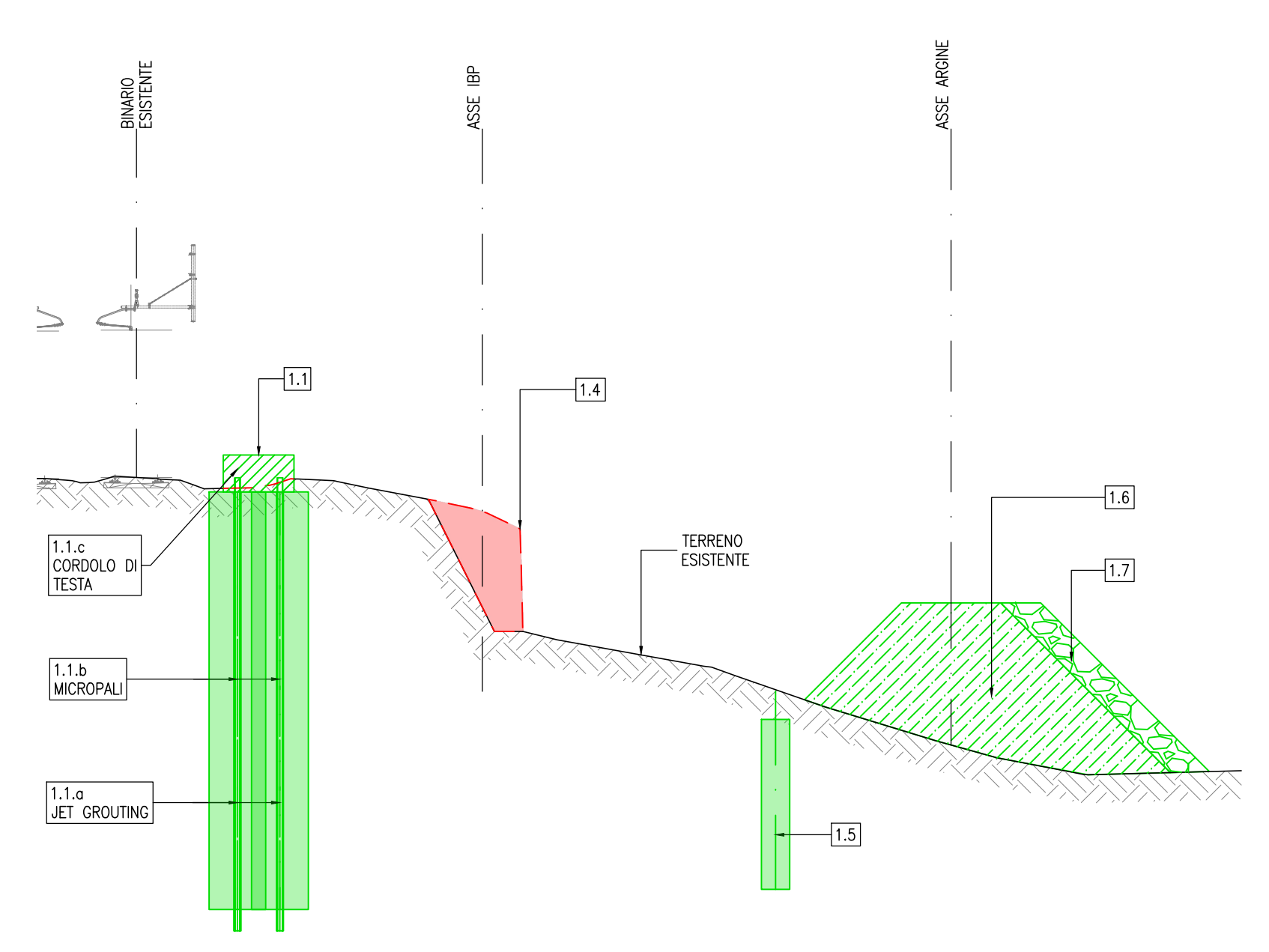
- FASE 1**
- 1.1 REALIZZAZIONE PARATA LATO BINARI IN ESERCIZIO
  - 1.2 REALIZZAZIONE TRATTAMENTI DI PROTEZIONE IN JET GROUTING PER I TRALICCI ESISTENTI
  - 1.3 REALIZZAZIONE JET GROUTING PROPEDEUTICO ALLA REALIZZAZIONE DEL FUTURO POZZO NEL MINIMO IDRAULICO
  - 1.4 DEMOLIZIONE ARGINI ESISTENTI INTERFERENTI CON LE LAVORAZIONI O LE STRUTTURE DI PROGETTO
  - 1.5 REALIZZAZIONE JET GROUTING LATO ISARCO
  - 1.6 REALIZZAZIONE PISTA DI CANTIERE PROVVISORIA
  - 1.7 REALIZZAZIONE SCOGGERA PROVVISORIA

- NOTE**
1. LA TIPOLOGIA DI "JET-GROUTING" DA ESEGUIRE (NORMALE O A "VELOCITÀ VARIABILE") DIPENDERÀ DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A PIANO CAMPAGNA
  2. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO IB0U1BEZZP00000001
  3. DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL LIVELLO D'ACQUA
  4. PER LE DIMENSIONI DELLE SCOGGERE SI FACCIÀ RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IB0U1BEZZP00000002
  5. PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI DA GARANTIRE SI VEDANO GLI ELABORATI IB0U1BEZZP00000001 E IB0U1BEZZP00000002

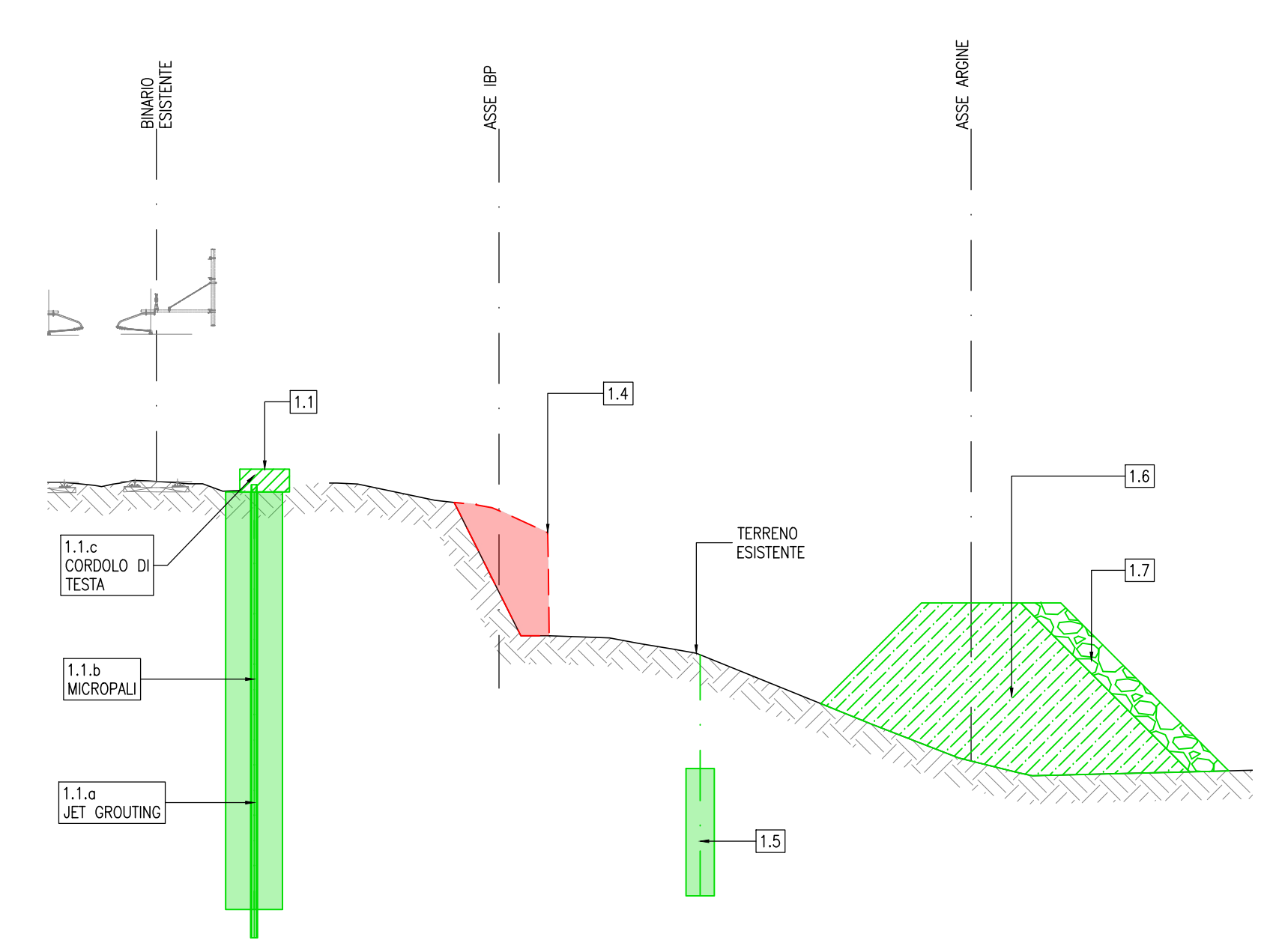
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200  
ZONA TRALICCI ESISTENTI



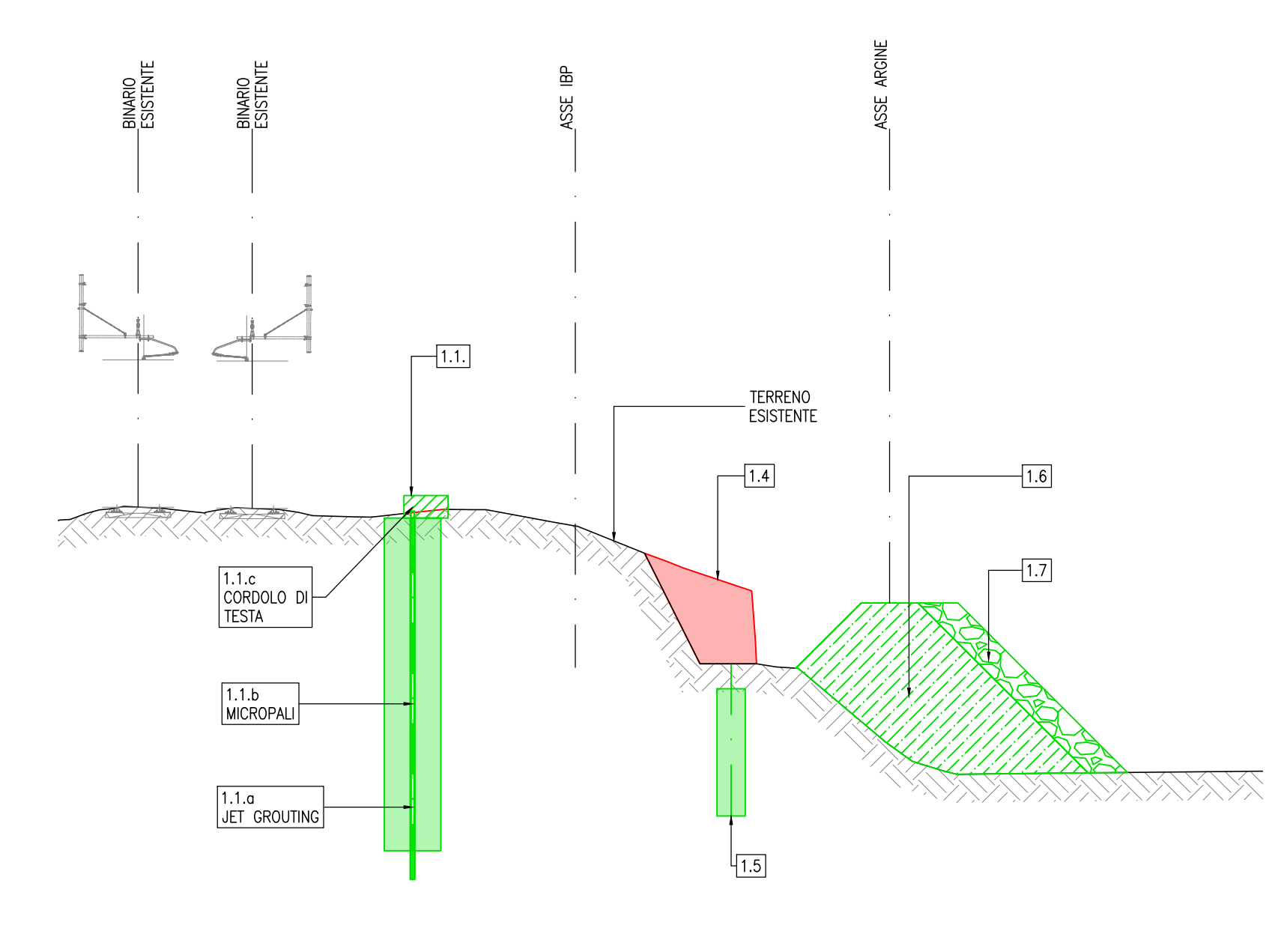
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:200  
ZONA MANIFATTO APPROCCIO TBM



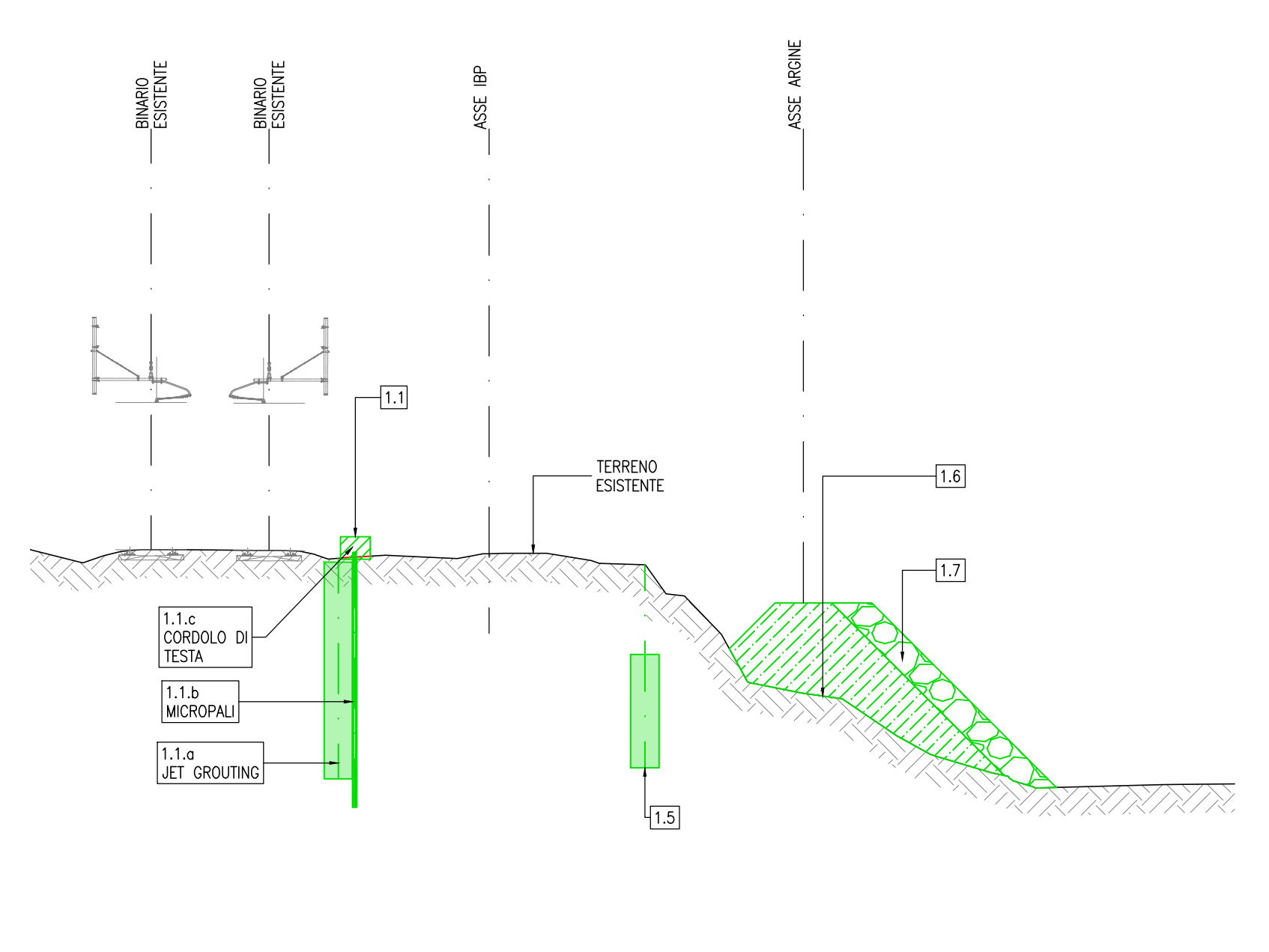
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:200  
ZONA ESTRAZIONE TBM



**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:200  
ZONA TRINCEA PUNTONATA



**SEZIONE E-E**  
SCALA 1:200  
ZONA TRINCEA NON PUNTONATA



LE FONDAZIONI DEI TRALICCI ESISTENTI DEVONO ESSERE SPEZZATE PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER VALUTARE EVENTUALI PROBLEMI STRUTTURALI

LE FONDAZIONI DEI TRALICCI ESISTENTI DEVONO ESSERE SPEZZATE PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER VALUTARE EVENTUALI PROBLEMI STRUTTURALI

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP**, **SIEN**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ORDINE DEGLI INGEGNERI DI TRENTO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **11 - OPERE CIVILI**

C1-PIAZZALI, VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA Sistemazione Provvisoria Fasi esecutive Tav 1

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redattore
A	Emissione a scopo informativo	A. Di Biase	18/10/2022	C. Di Biase	18/10/2022	D. Di Biase	18/10/2022	ING. DI BIASE
B	Emissione a scopo informativo	A. Di Biase	18/10/2022	C. Di Biase	18/10/2022	D. Di Biase	18/10/2022	ING. DI BIASE

File: IB0U1BEZZP00000001B.dwg n. Edab: 1