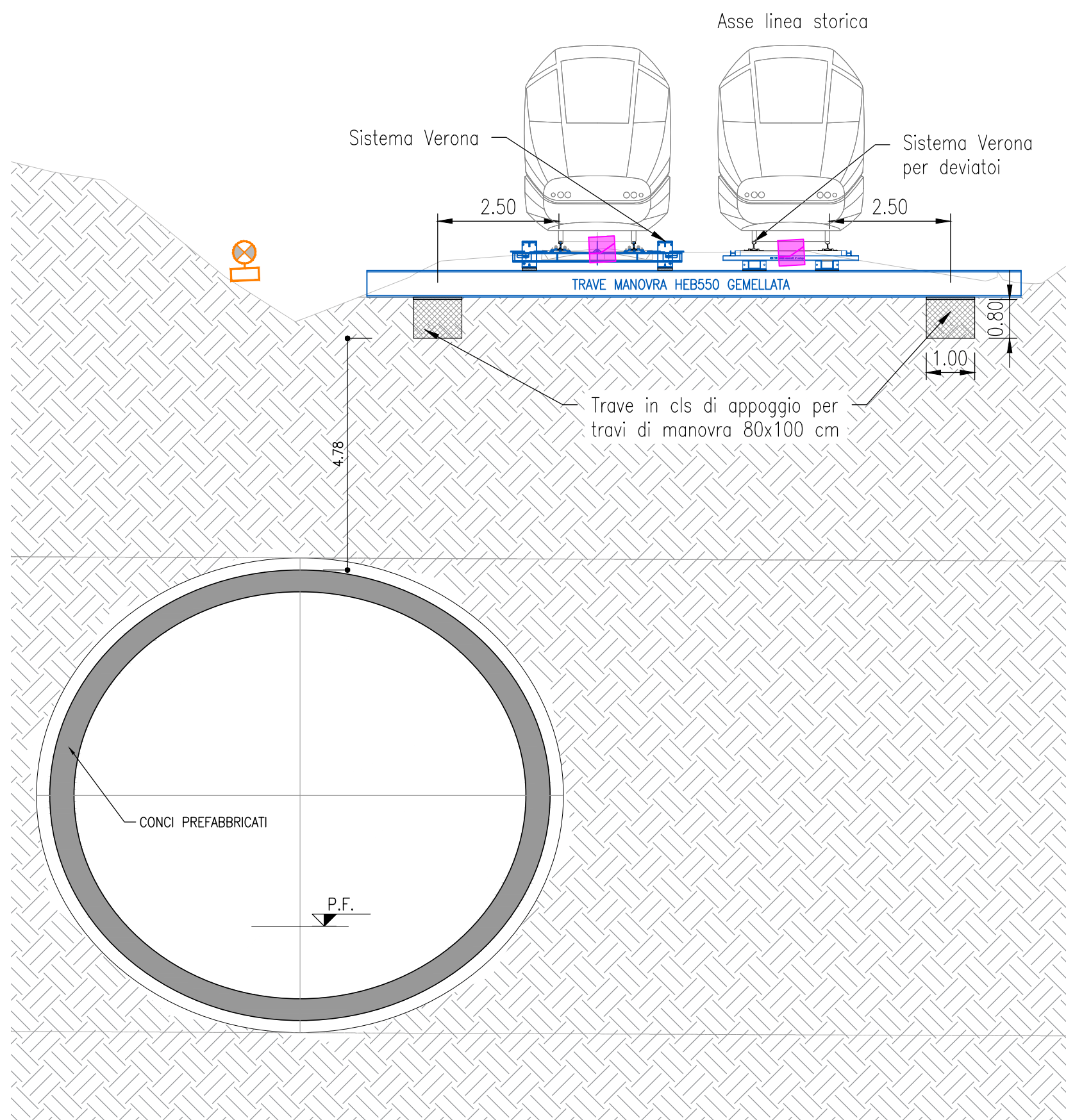
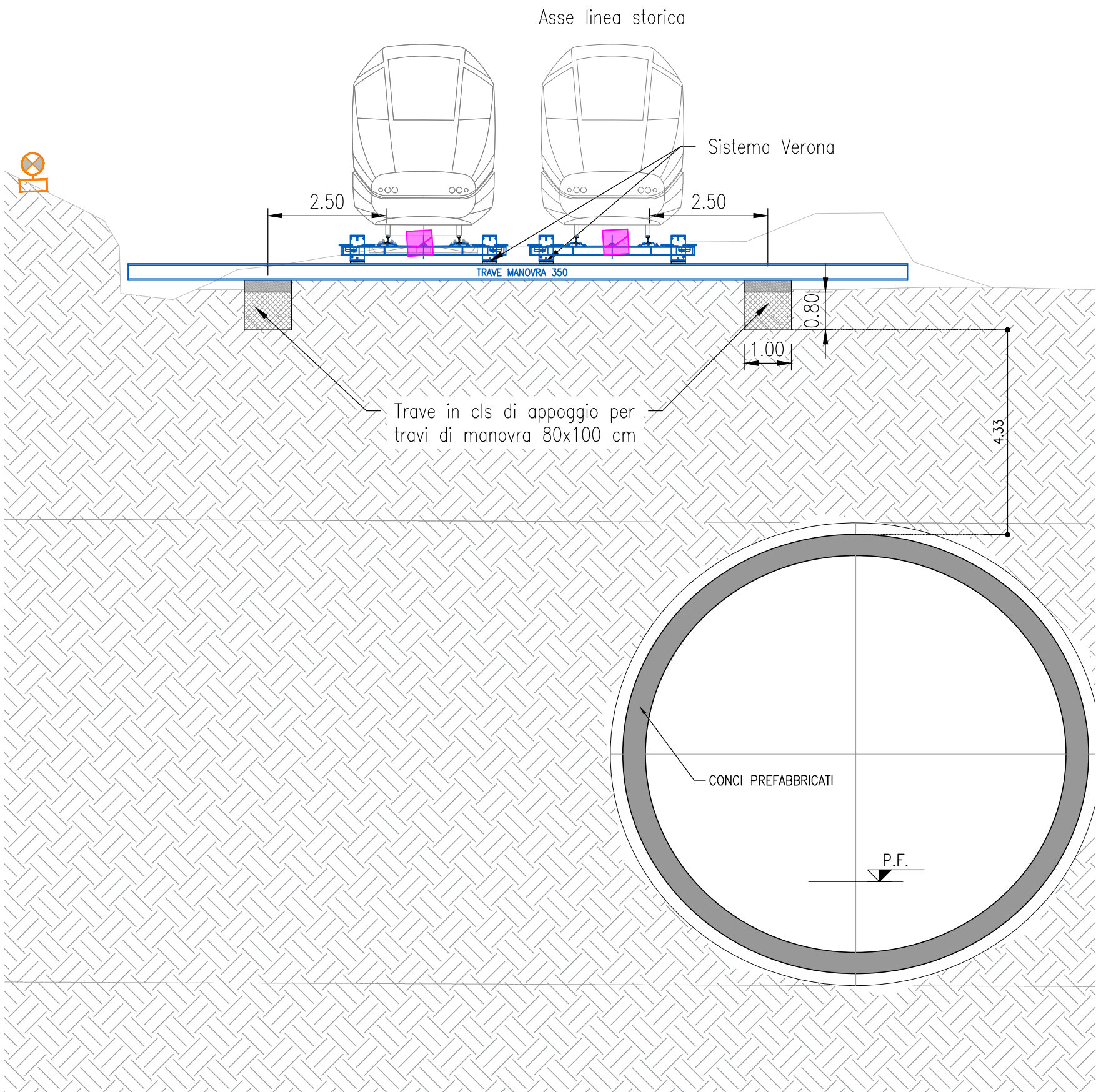


Simbolo	Descrizione	N°
	STAZIONE TOTALE ROBOTIZZATA CON TRASMISSIONE DEI DATI A DISTANZA PER TARGET INLETENTI.	1
	MIRE OTTICHE	69
	ELETTROLIVELLE	40

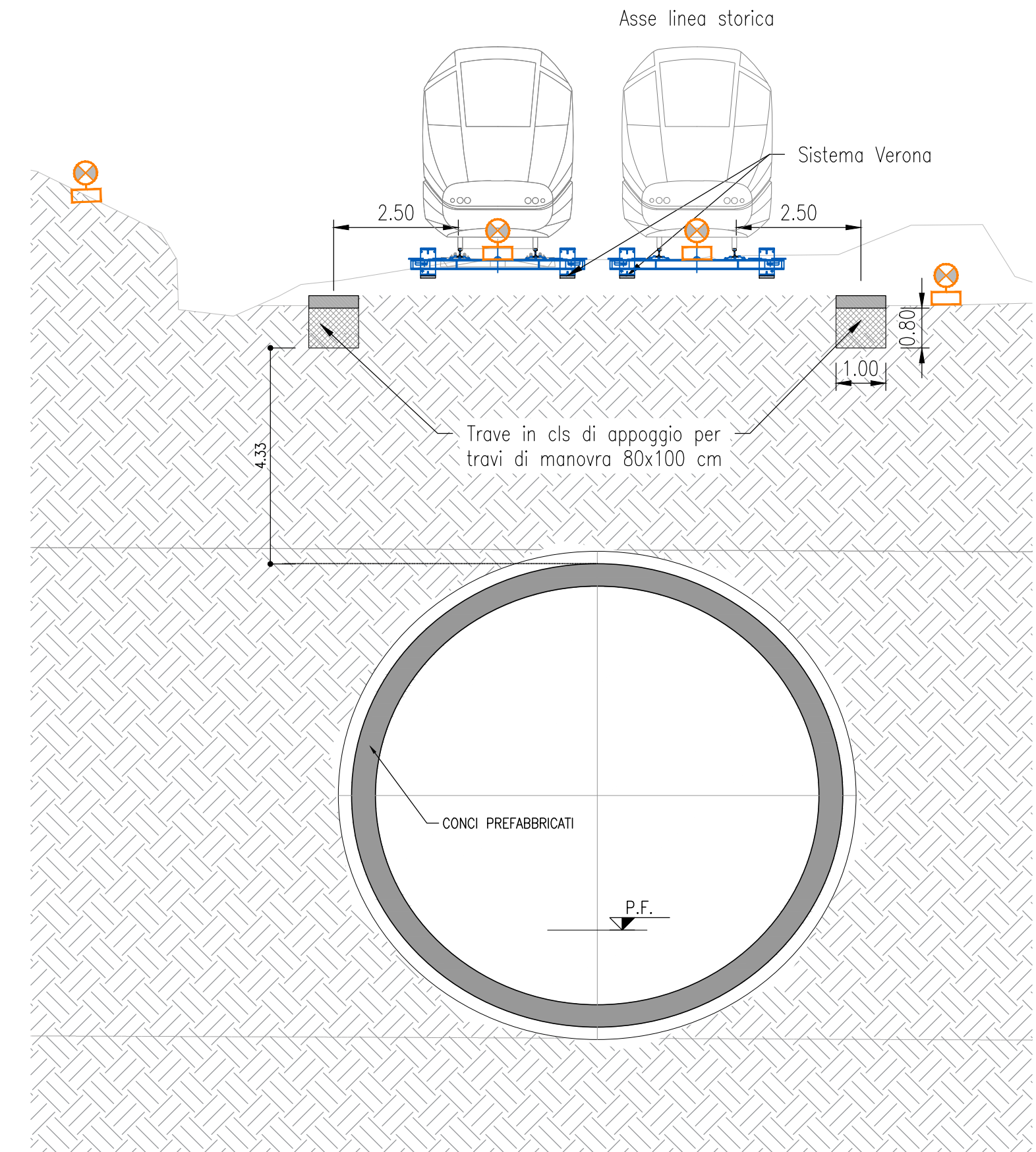
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



SEZIONE B-B  
SCALA 1:100

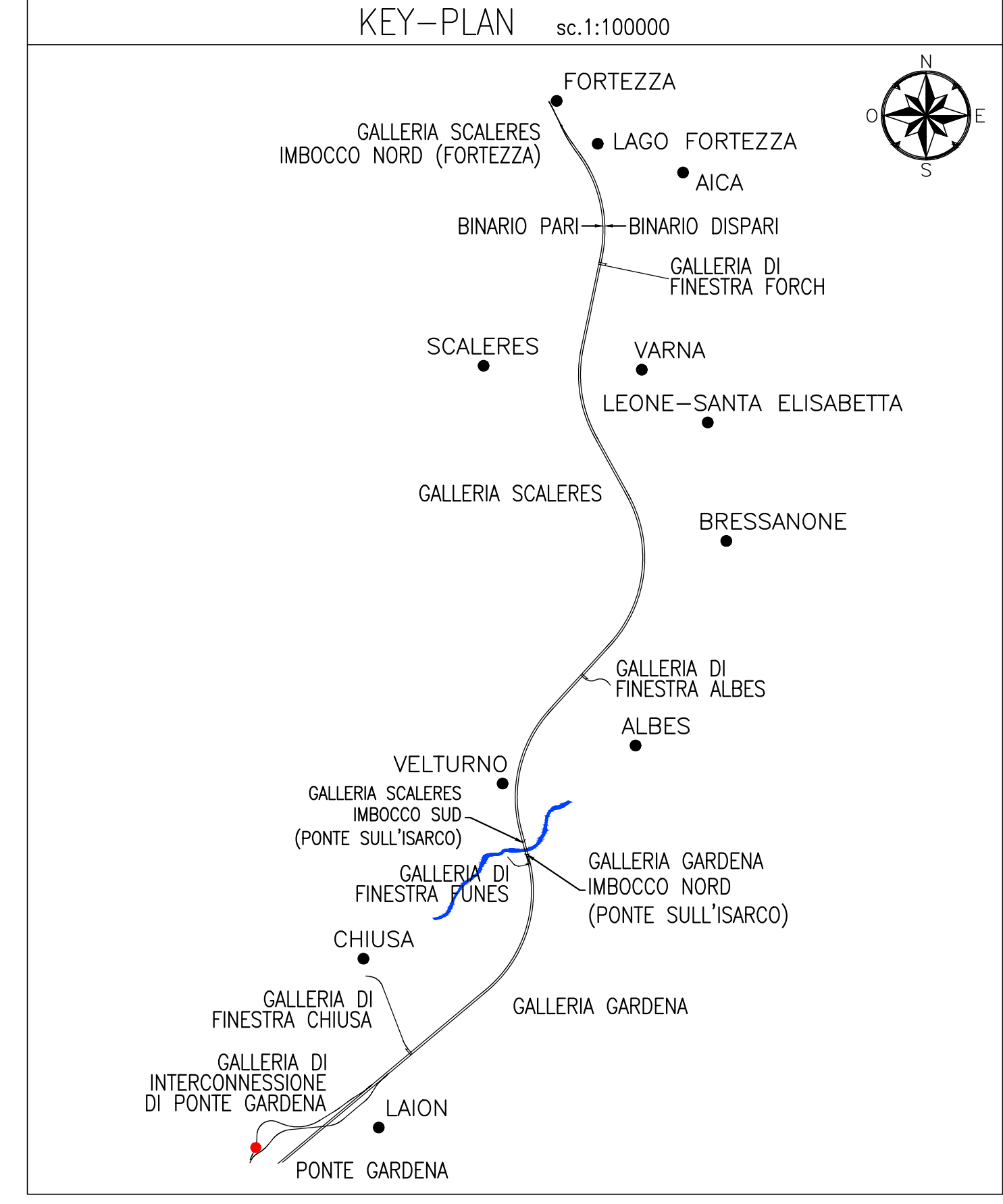
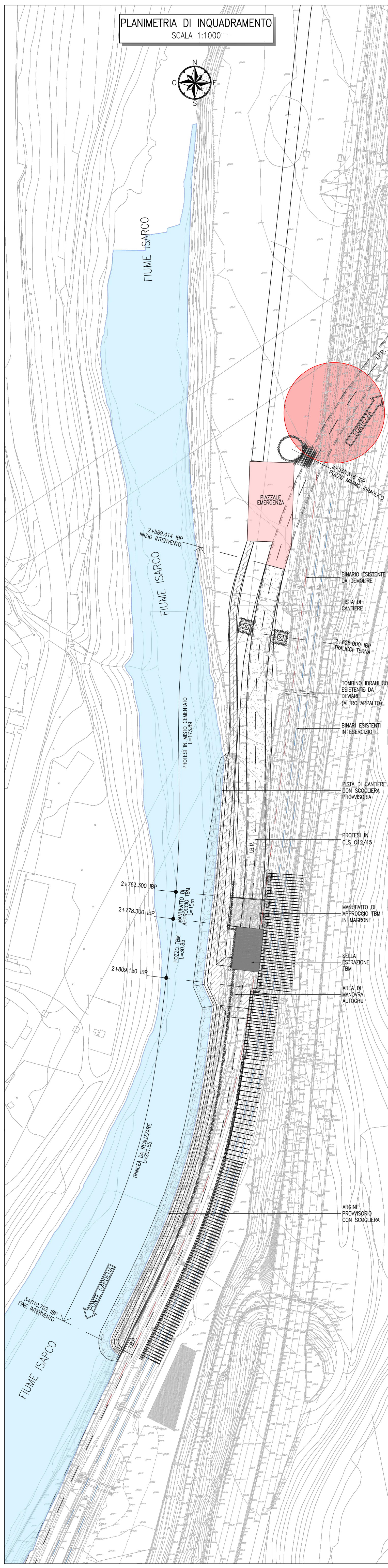
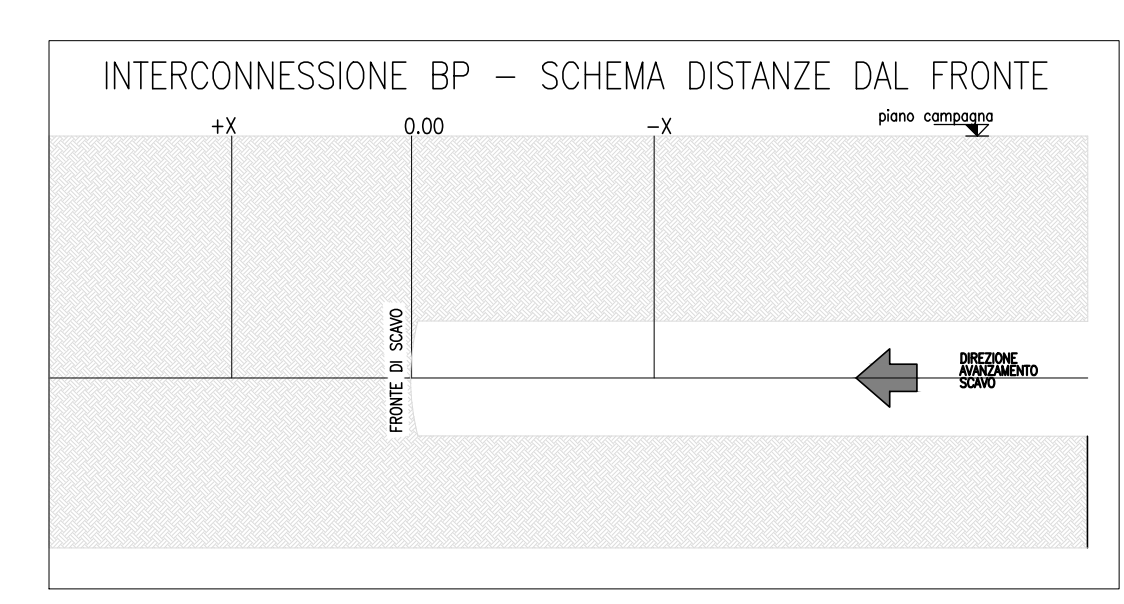


SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



LIMITE	PARAMETRO MISURATO: SCHEMBO	AZIONI AL SUPERAMENTO DELLE SOGLIE
SOGLIA DI ATTENZIONE CEDIMENTO	S ≥ 3.5 % MAX. 20 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando viene superato la soglia d'attenzione, è necessario informare i partecipanti al progetto (Direzione Lavori, Committente, Responsabile degli impianti).</li> <li>Fasi successive: decisione da parte della Direzione Lavori e del Responsabile degli impianti.</li> <li>Provvedimenti possibili: incremento della frequenza delle misurazioni e monitoraggio dell'evoluzione.</li> <li>Il personale addetto alla regolazione della geometria del binario interverrà sul Ponte provvisorio Sistema Verona alla prima interruzione disponibile (PO, IP o Intervento Tecnico concordato con la scorta RFI presente in cantiere).</li> <li>Il traffico ferroviario non subisce ripercussioni.</li> </ul>
SOGLIA DI INTERVENTO CEDIMENTO MAX	S ≥ 5.5 % MAX. 28 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando viene superato la soglia d'intervento, i partecipanti al progetto devono concordare i provvedimenti da applicare.</li> <li>Fasi successive: decisione da parte della Direzione Lavori e del Responsabile degli impianti.</li> <li>Provvedimenti possibili: incremento della frequenza delle misurazioni, correzioni/messa in sicurezza dei binari e degli impianti di corrente di trazione e dei cavi, riduzione della velocità, modifica dei metodi di lavoro.</li> <li>Si ferma l'avanzamento della TBM per non eccedere la soglia d'intervento immediato.</li> <li>Il personale addetto alla regolazione della geometria del binario interverrà sul Ponte provvisorio Sistema Verona alla prima interruzione disponibile (PO, IP o Intervento Tecnico concordato con la scorta RFI presente in cantiere).</li> <li>Il traffico ferroviario non subisce ripercussioni.</li> <li>La TBM potrà riprendere a funzionare una volta che la geometria del binario sarà stata portata sotto la soglia di attenzione.</li> </ul>
SOGLIA DI INTERVENTO IMEDIATO CEDIMENTO MAX	S ≥ 6.5 % MAX. 35 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando viene superato la soglia d'intervento immediato, il personale comunica immediatamente il suo superamento alla scorta RFI che procede all'interruzione accidentale del binario in quanto la sicurezza dell'escursione non è più garantita.</li> <li>Si ferma l'avanzamento della TBM.</li> <li>Il personale addetto alla regolazione della geometria del binario interverrà sul Ponte provvisorio Sistema Verona immediatamente al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile la corretta geometria del binario.</li> <li>Il traffico ferroviario riprende solo dopo il nulla osta di RFI.</li> <li>Fasi successive: decisione immediata da parte della Direzione Lavori, del Responsabile degli impianti, informazione al responsabile della circolazione dei treni.</li> <li>Provvedimenti possibili: interruzione delle attività, correzione/messa in sicurezza dei binari e degli impianti di corrente di trazione e dei cavi, riduzione della velocità, sbarramento delle tratte o modifica dei metodi di lavoro.</li> </ul>

DISTANZA DAL FRONTE/TEMPO	INTERVALLO T (giorni)	STRUMENTAZIONE	FREQUENZA
Infra 0 metri	15	Automatica	1h
0-10m e poi prima di un mese dall'arrivo della Bm	Automatica	Automatica	7g
10m-20m	4-15 (MIRA)	Manuale	12h
20m-40m	5-7 (MIRA)	Automatica	12h
	Manuale	Automatica	12h
40m-60m	30	Automatica	12h
60m-80m	30	Manuale	7g
80m-100m	60	Automatica	10g
100m-120m	60	Manuale	30g



**CARATTERISTICHE STRUMENTAZIONE**

**ELETTROLIVELLE:**  
COSTITUITA DA UN SENSORE DI INCLINAZIONE MONDRIANALE COLLEGATO, MEDIANTE SISTEMA W-R, AD UN COMPUTER IN GRADO DI REGISTRARE VALORI DI INCLINAZIONE DI +/- 1° CON LA FREQUENZA DI 1Hz, SOGGETTA A TEMPERATURA DI ESERCIZIO -20 A +50 °C CON CLASSE DI PROTEZIONE IP67.

**MIRE OTTICHE:**  
PIASTRA IN C/FL E MONTATA ALMENO UN TARGET IN GRADO DI RIDURRE 50%; LE DIMENSIONI DELLA MIRA OTTICA NON DEVONO ESSERE INFERIORI A mm 30x30

**NOTE**

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI SONO IDENTIFICATI NELL'ELABORATO IBOU1BEZZCLF0100001
- LE FASI COSTRUTTIVE SONO DESCRITTE IN DETTAGLIO NELL'ELABORATO IBOU1BEZZCLF0100001
- IL MONITORAGGIO DA PREDISPORRE, LE SOGLIE DEFINITE E LE EVENTUALI CONTROMISURE SONO DEFINITE NELL'ELABORATO IBOU1BEZZRHF0100001

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, IRETEL

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** [Signature]

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

**DISEGNO**  
11 - OPERE CIVILI  
C1-PIAZZALI, VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI SOTTOATTRAVERSAMENTO LINEA STORICA  
Planimetria di monitoraggio

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione	P. Signor	C. Sestini	C. Sestini	31/10/2021	18/03/2023
B	Emisione a seguito di modifica	P. Signor	C. Sestini	C. Sestini	18/01/2022	18/03/2023
C	Emisione a seguito di modifica	P. Signor	C. Sestini	C. Sestini	14/03/2023	18/03/2023

File: IBOU1BEZZXP100002C.dwg n. Elab: [ ]