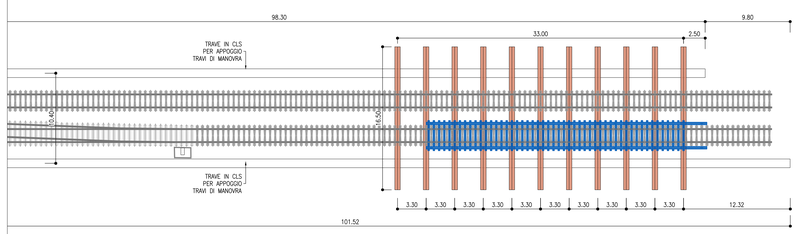
FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 9
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 9: Completamento montaggio Ponte Verona da 13,20 m su binario pari

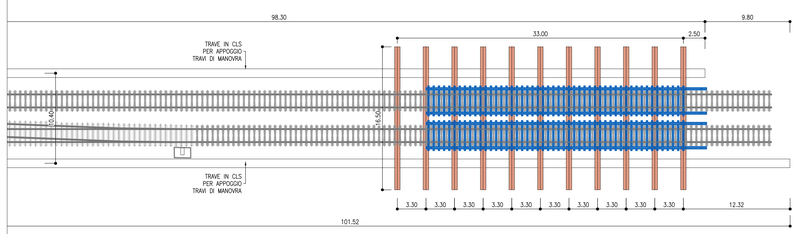


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 10
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 10: Montaggio Ponti Verona come fasi da 6 a 9 su binario dispari

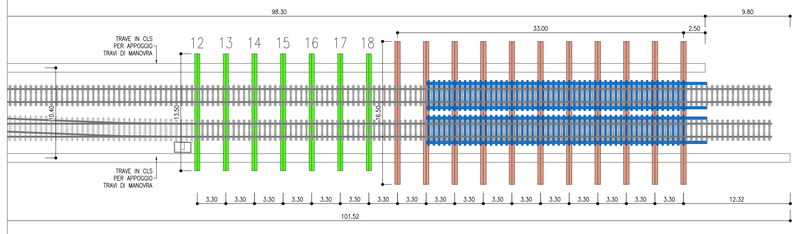


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 11
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 11: Infilaggio travi di manovra HEA550 18–17–16–15–14–13 e HEB550 12 sotto linea ferroviaria

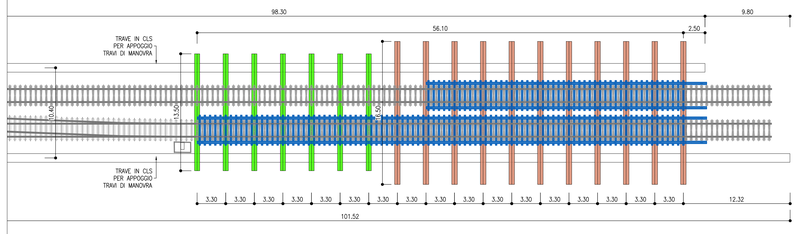


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 12
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 12: Montaggi Ponte Verona da 13.20+13.20 m come fasi da 7 a 9 su binario pari

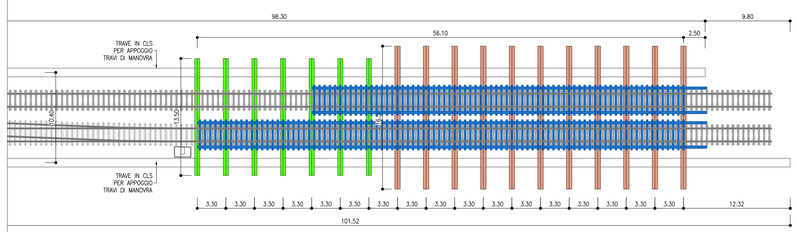


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 13
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 13: Montaggi Ponte Verona da 13.20 m come fasi da 7 a 9 su binario dispari

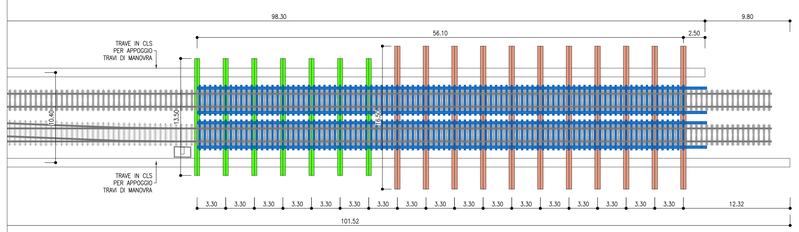


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 14
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 14: Montaggi Ponte Verona da 13.20 m come fasi da 7 a 9 su binario dispari

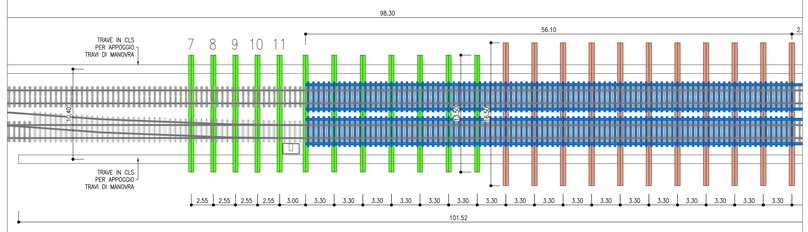


FORTEZZA

PLANIMETRIA FASE 15
SCALA 1:250

P. GARDENA

Fase 15: Infilaggio travi di manovra HEB550 11–10–9–8–7 sotto linea ferroviaria

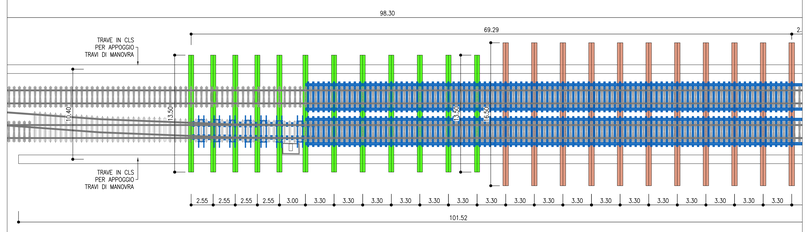


FORTEZZA

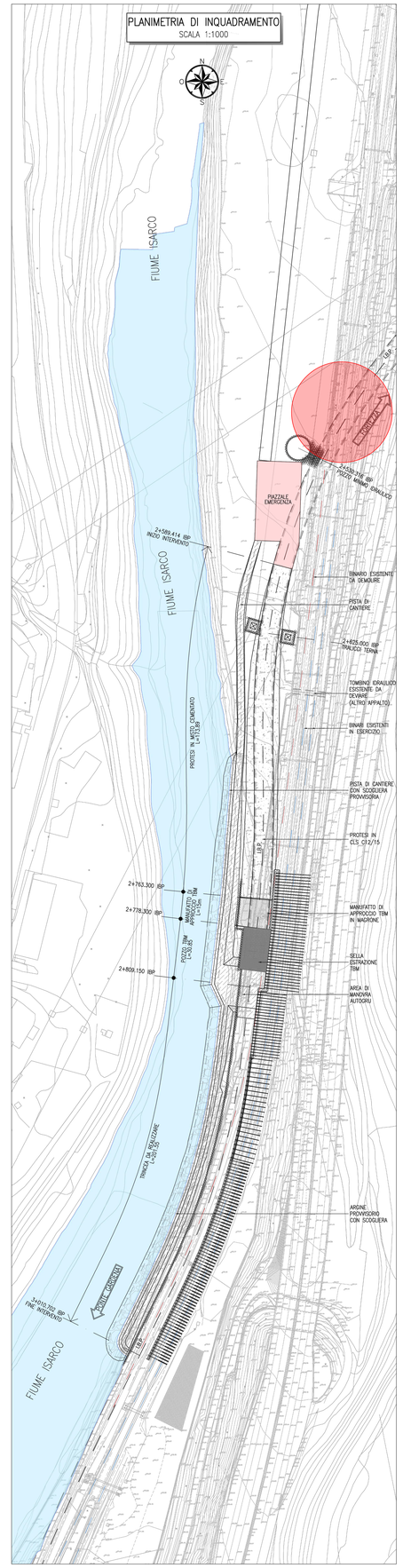
PLANIMETRIA FASE 16
SCALA 1:250

P. GARDENA

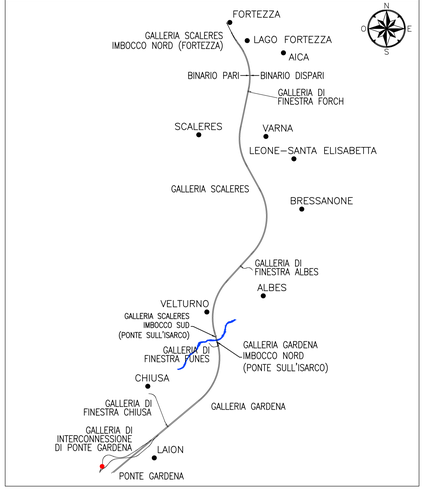
Fase 16: Montaggio Sistema Verona Speciale per deviatoio su binario pari tra trave 12 e 7



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:1000



KEY–PLAN
sc.1:100000



NOTE

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI SONO IDENTIFICATI NELL'ELABORATO IB0U1BEZZCLIF0100001
2. LE FASI COSTRUTTIVE SONO DESCRITTE IN DETTAGLIO NELL'ELABORATO IB0U1BEZZCLIF0100001
3. IL MONITORAGGIO DA PREDISPORRE, LE SOGLIE DEFINITE E LE EVENTUALI CONTROMISURE SONO DEFINITE NELL'ELABORATO IB0U1BEZZRHIF0100001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild / Impleniai – CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOMINI; ELLEGI; SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuonzo
Responsabile Progettazione e Integrazione prestazioni specialistiche
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI TRENTO
Dott.Ing. PAOLO CUONZO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C1-PIAZZALI, VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI SOTTOATTRAVERSAMENTO LINEA STORICA
Fasi esecutive di montaggio Sistema Verona - Tav. 2

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Cuonzo		1:250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	P X	I F 0 1 0 0	0 0 6	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Sighel	18/07/2022	C. Iasiello	19/07/2022	D. Bulfaricio (Dolomiti)	20/07/2022	IL PROGETTISTA P. Cuonzo
B	Emissione a seguito di istruttoria e osservazioni	P. Sighel	13/03/2023	C. Iasiello	14/03/2023	D. Bulfaricio (Dolomiti)	15/03/2023	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI TRENTO Dott.Ing. PAOLO CUONZO ISCRIZIONE ALBO N° 2216 15/03/2023

File: IB0U1BEZZPXIF0100006B.dwg | n. Elab.: