

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Cucino
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dotting. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

14 - LINEA DI CONTATTO E MATS

LC.25Kv ca - GALLERIE

Piano di elettrificazione e CdTP INTERCONNESSIONI da km 0+800 a km 3+400

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO		1:1000

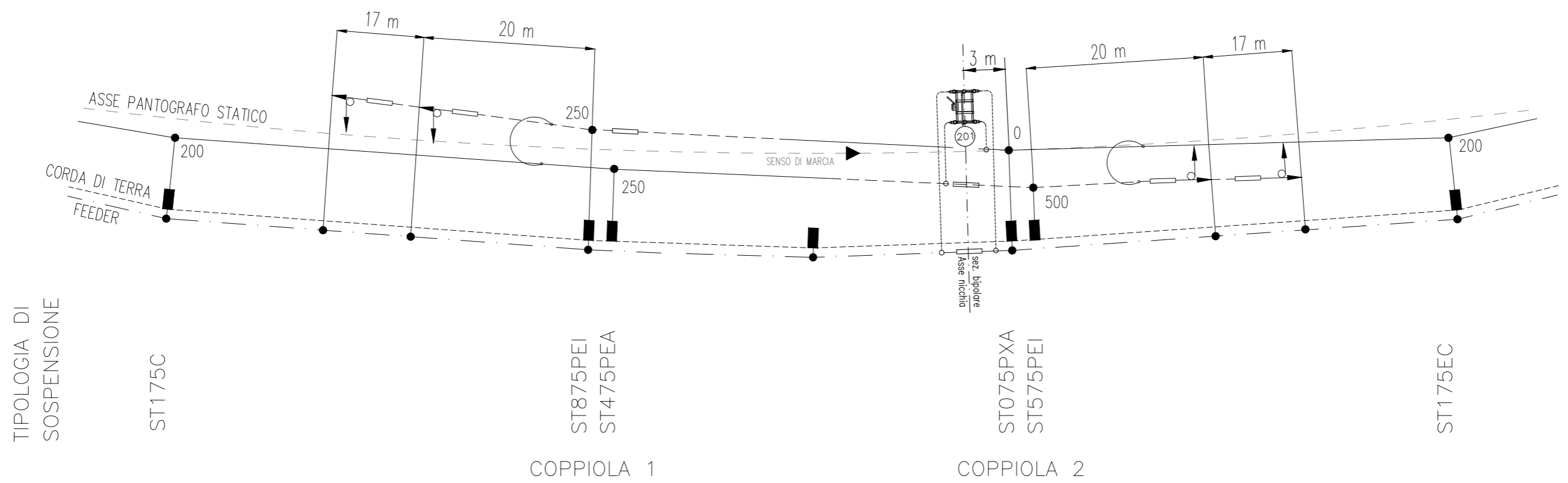
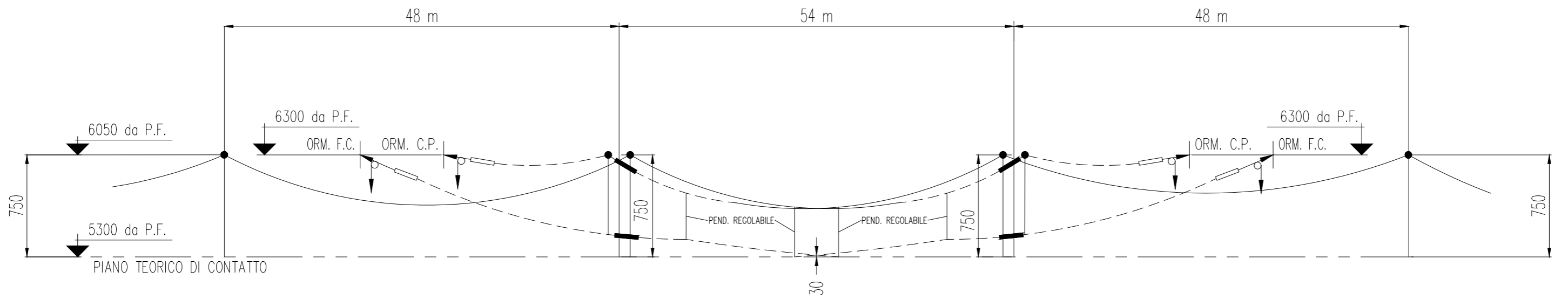
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B 0 U 1 B E Z Z P X L C 0 0 0 0 0 0 0 4 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Ferraretto	14/01/2022	P.Righetto	14/01/2022	D.Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA M.Cacre 21/01/2023
B	Emissione	L.Mencarelli	18/07/2022	P.Righetto	19/07/2022	D.Buttafoco	20/07/2022	
C	Riemissione per variante TILES	L.Mencarelli	21/01/2023	P.Righetto	21/01/2023	21/01/2023	D.Buttafoco	

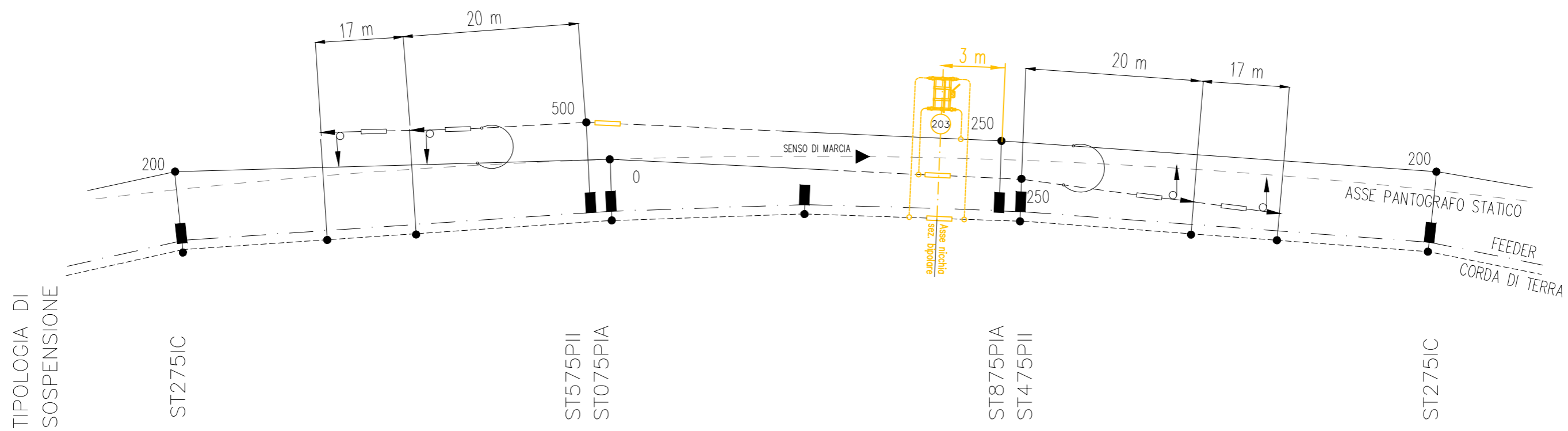
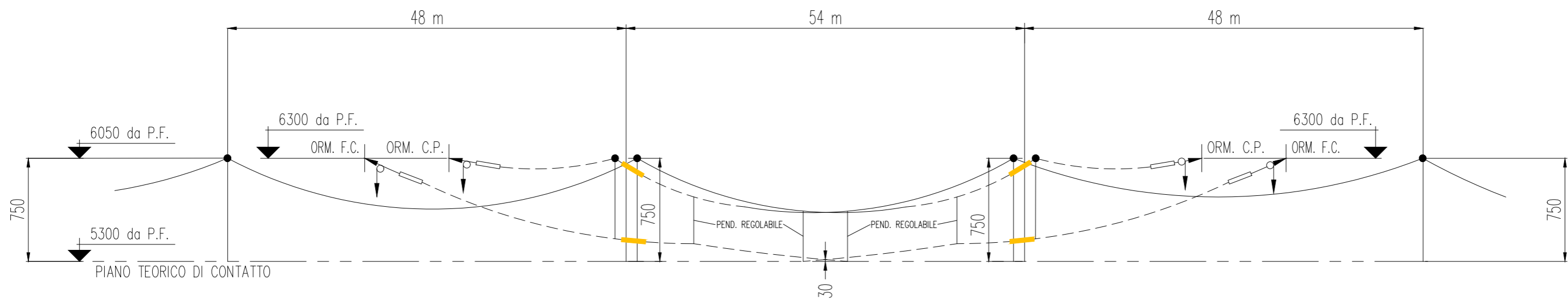
File: IBOU1BEZZPXLC0000004C.dwg

n. Elab.: 1 di 1



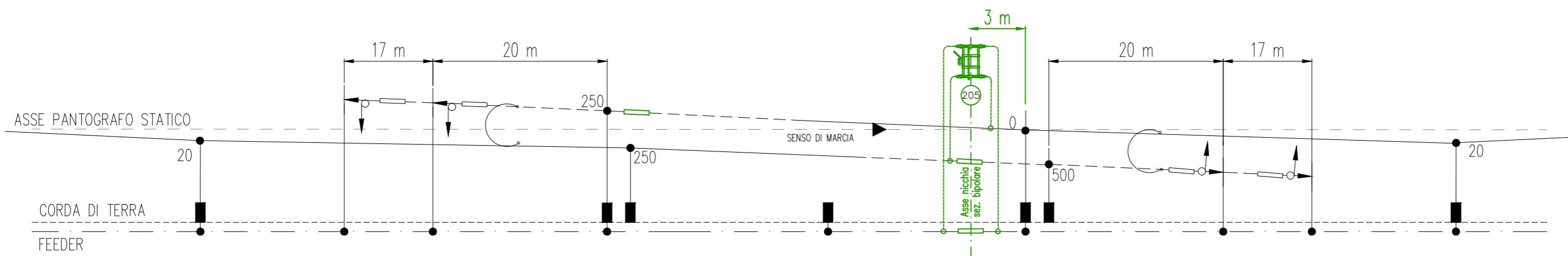
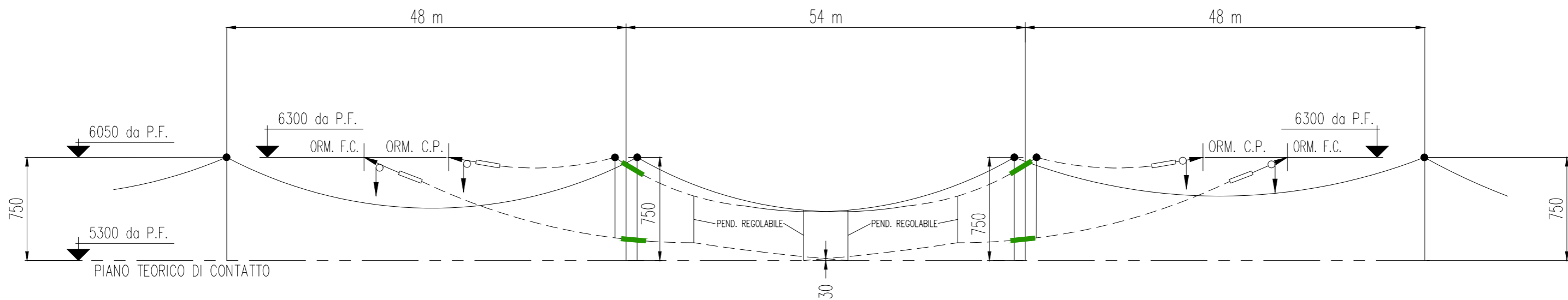
Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 0+627

Binario DISPARI



Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 3+135

Binario DISPARI



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

SB175EC

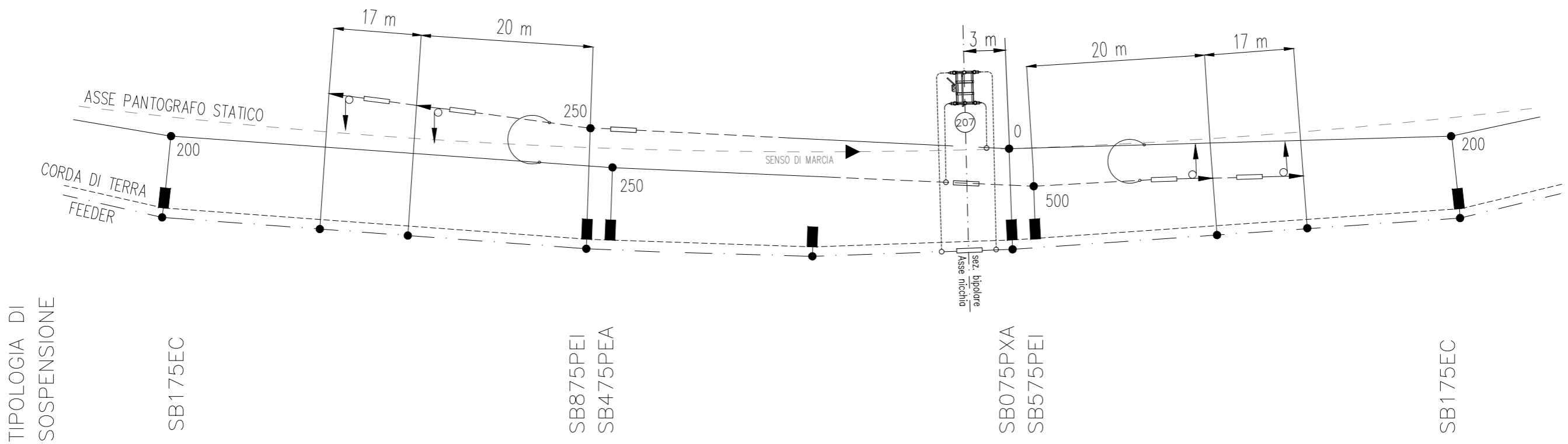
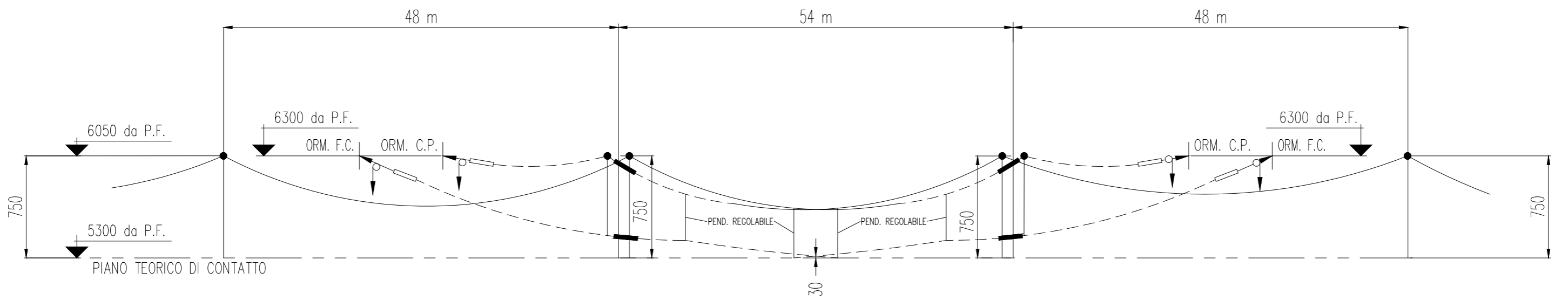
SB875PEI
SB475PEA

SB075PXA
SB575PEI

SB175T

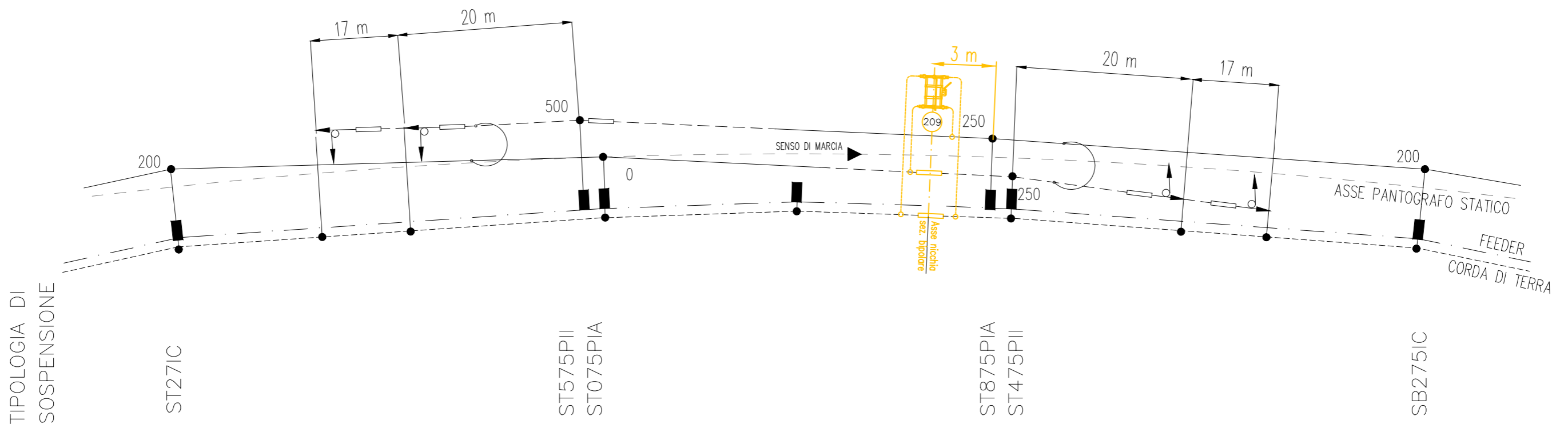
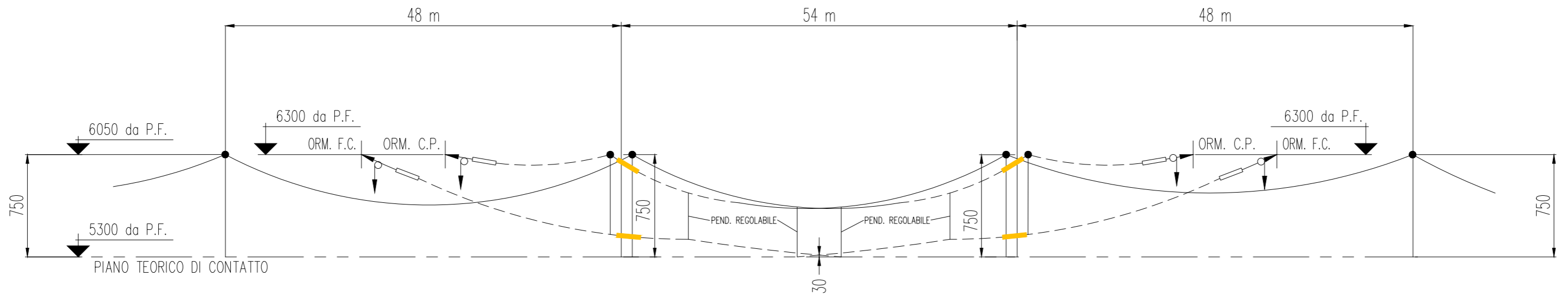
Sovrapposizione isolata in galleria – in rettilo – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 7+453

Binario DISPARI



Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 13+460

Binario DISPARI



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

ST271C

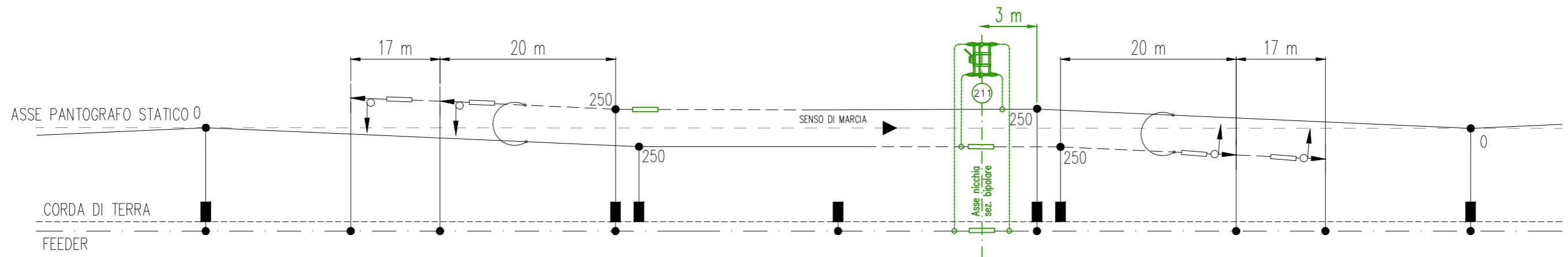
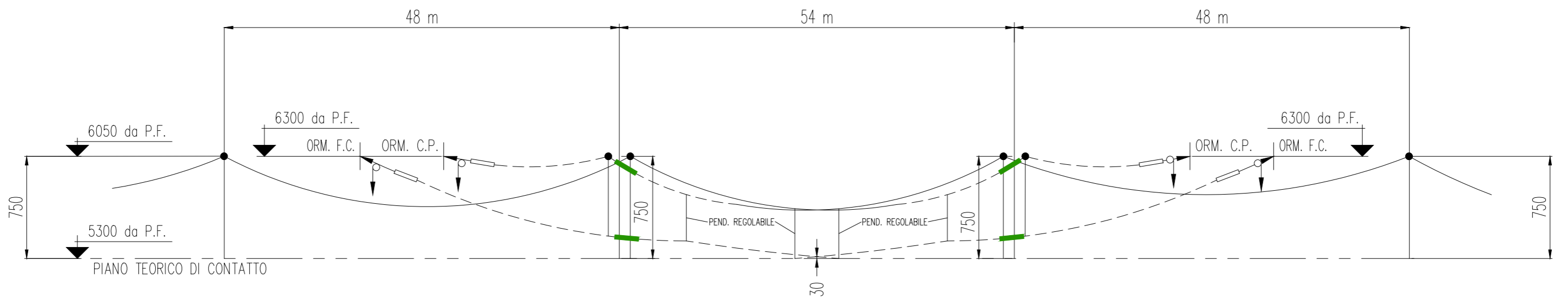
ST575P11
ST075PIA

ST875PIA
ST475P11

SB2751C

Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 16+307

Binario DISPARI



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

SB075C

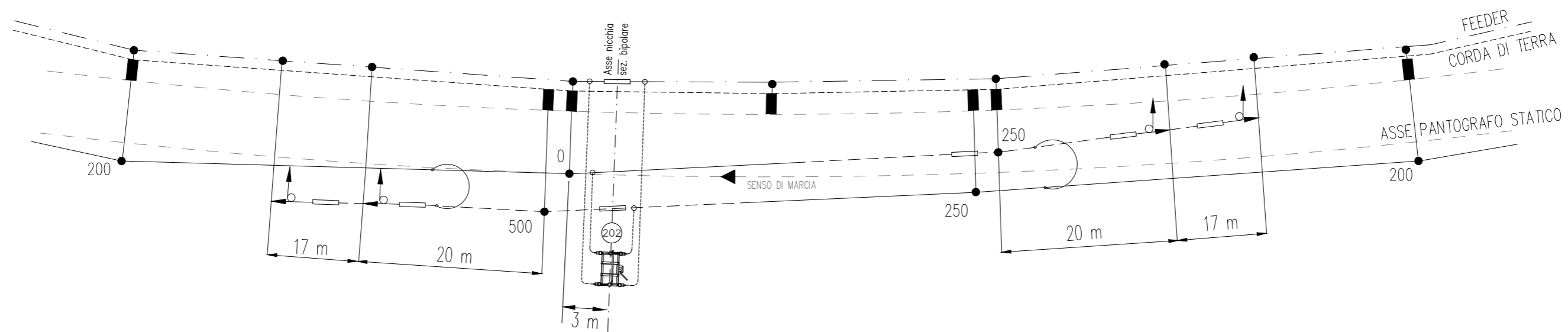
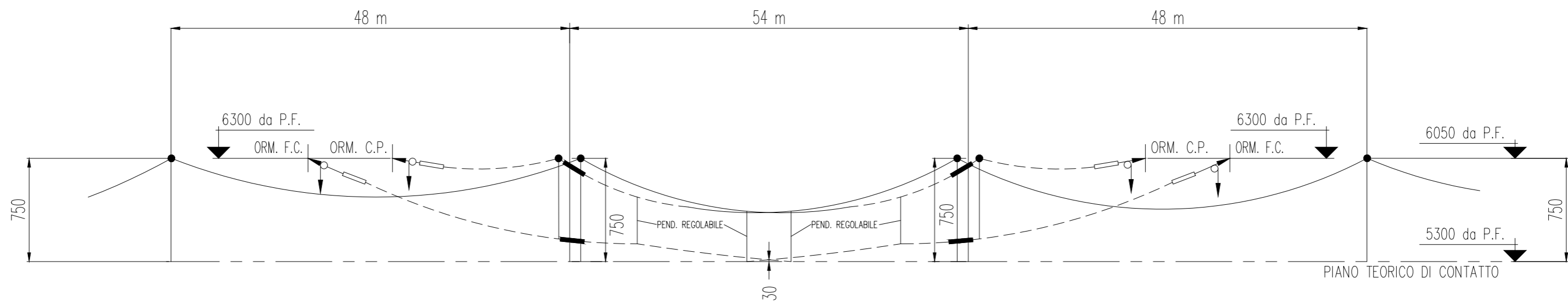
SB875PSI
SB475PSA

SB875PSA
SB475PSI

SB075T

Sovrapposizione isolata in galleria – in rettilo – 2x25 kVca – BINARIO DISPARI PSS km 20+850

Binario DISPARI



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

ST2751C

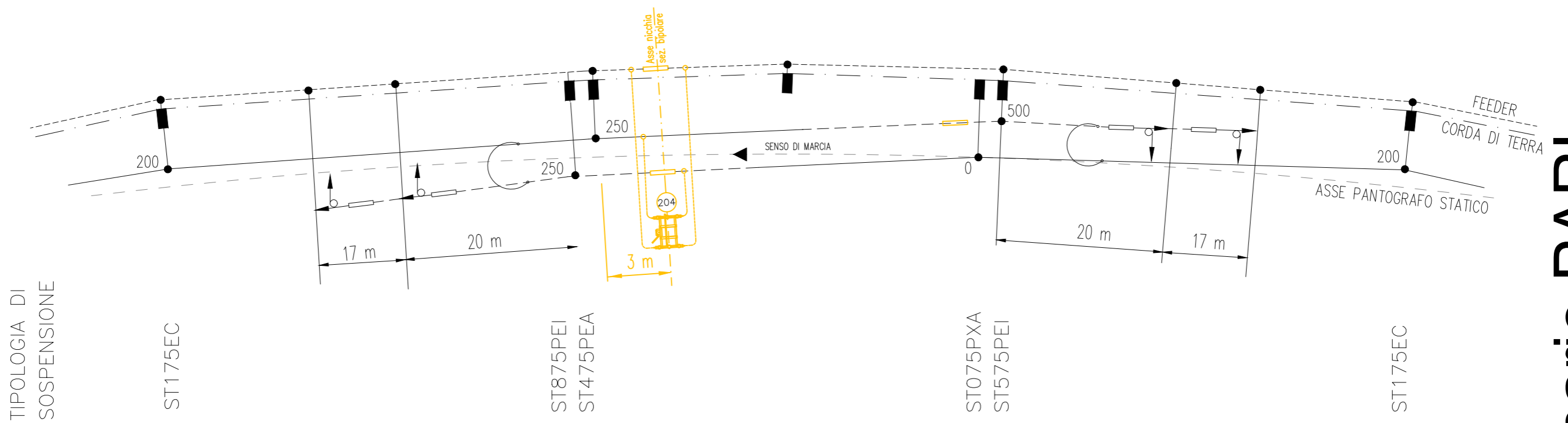
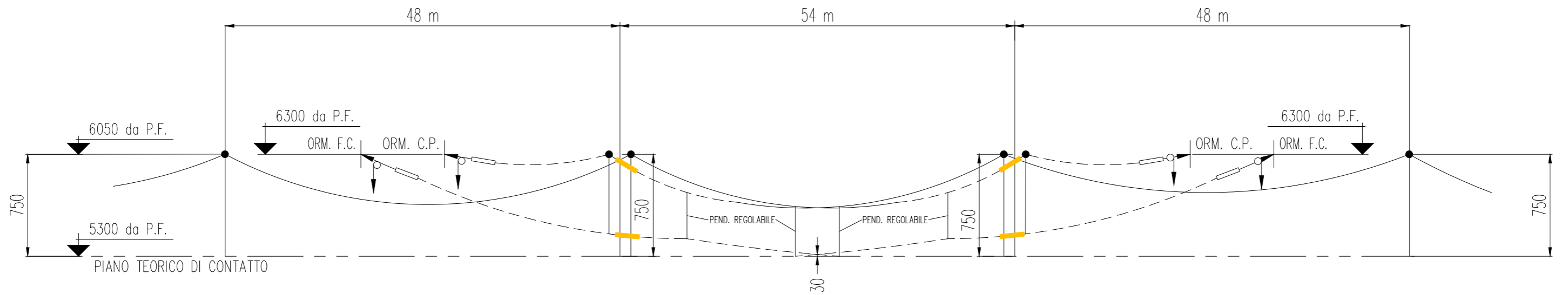
ST575P11
ST075P1A

ST875P1A
ST475P11

ST2751C

Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 0+767

Binario PARI



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

ST175EC

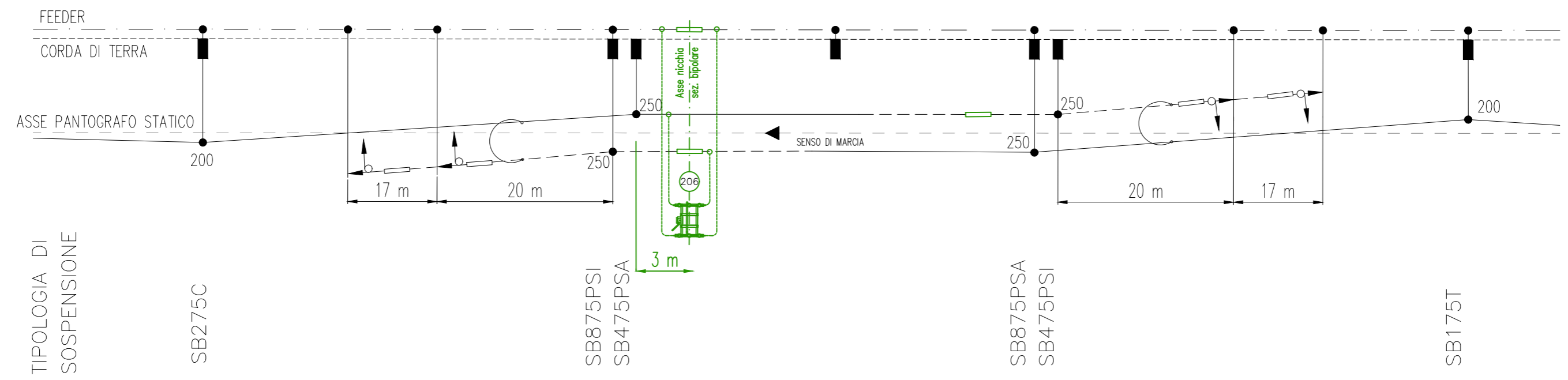
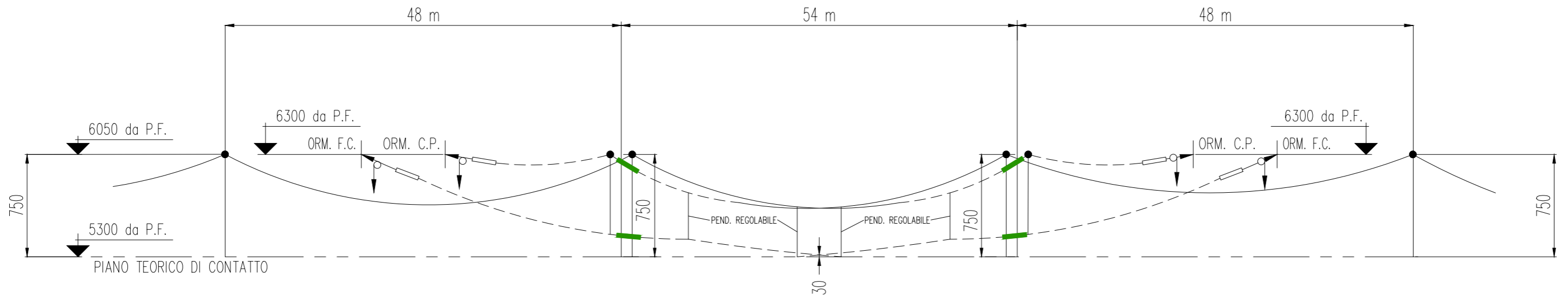
ST875PEI
ST475PEA

ST075PXA
ST575PEI

ST175EC

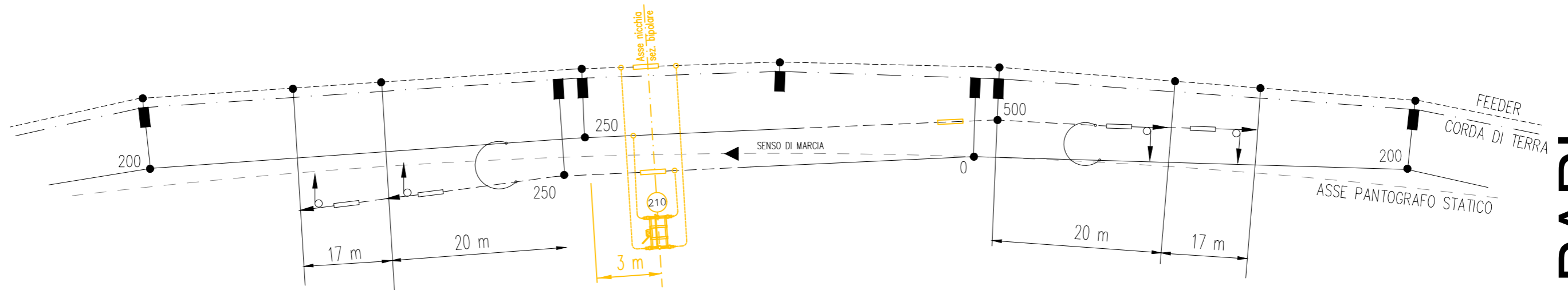
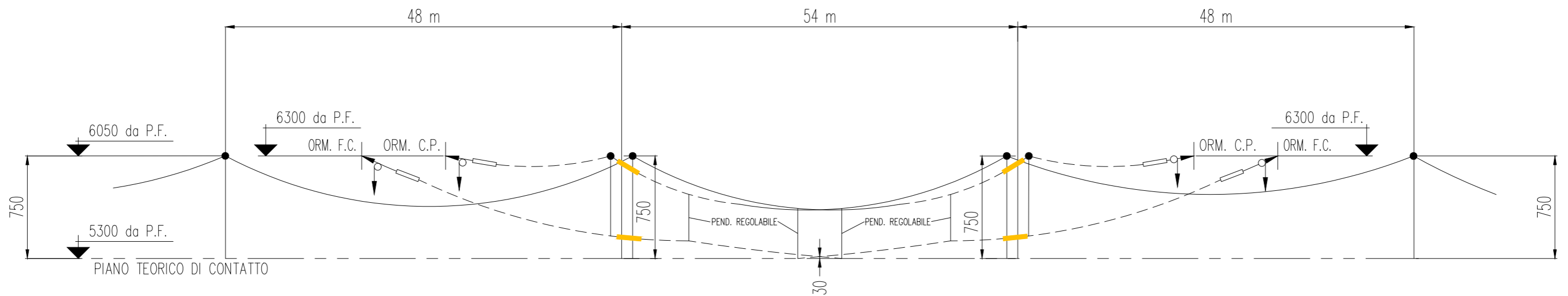
Binario PARI

Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 3+067



Binario PARI

Sovrapposizione isolata in galleria – in rettifilo – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 7+590



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

ST175EC

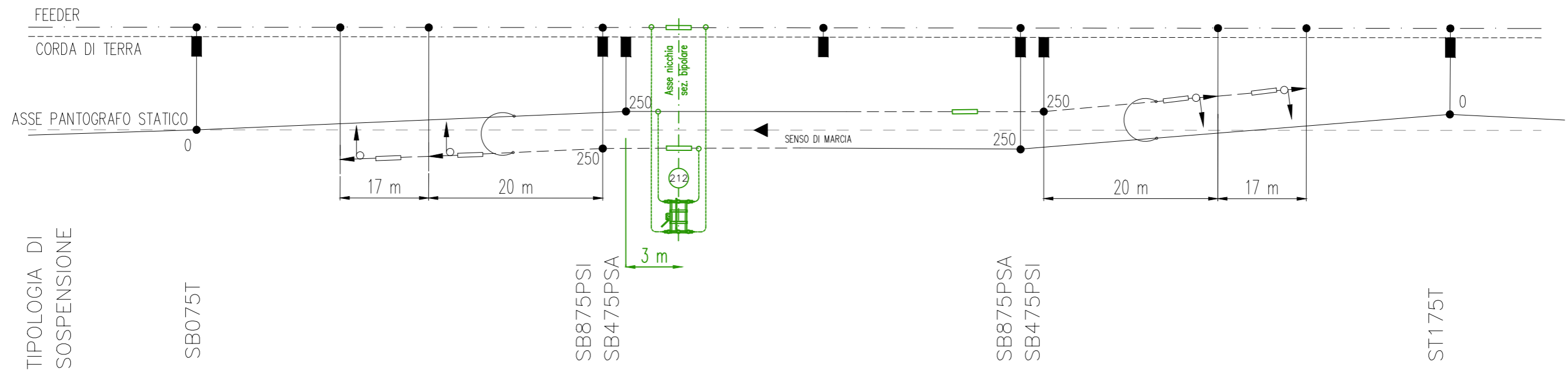
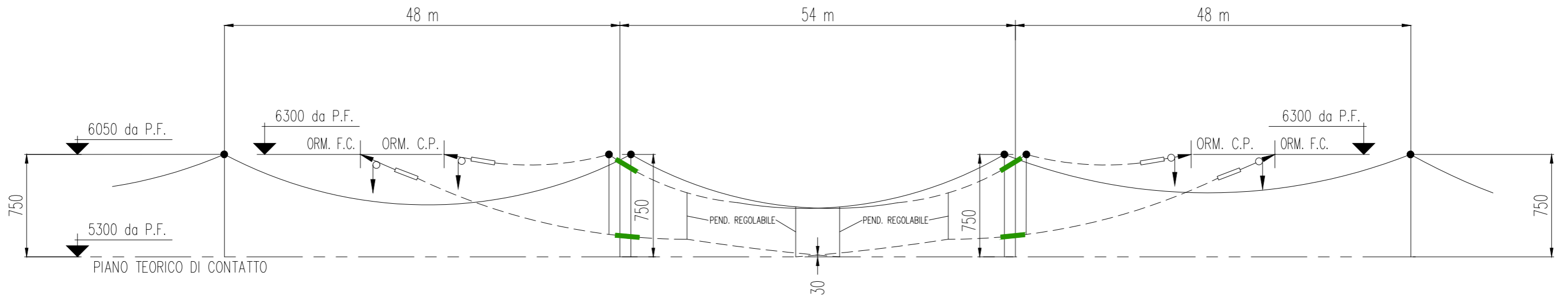
ST875PEI
ST475PEA

SB075PXA
SB575PEI

SB175EC

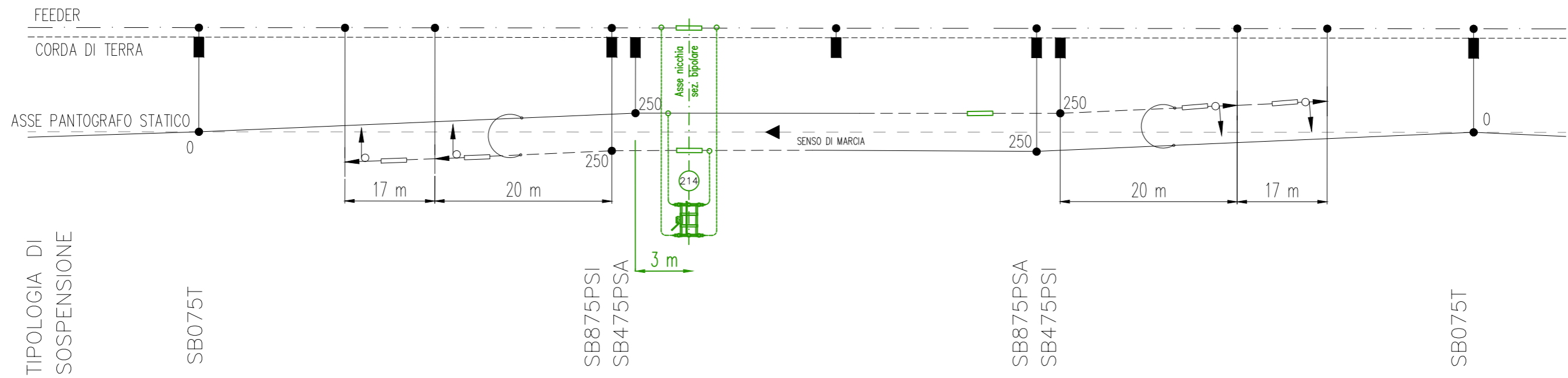
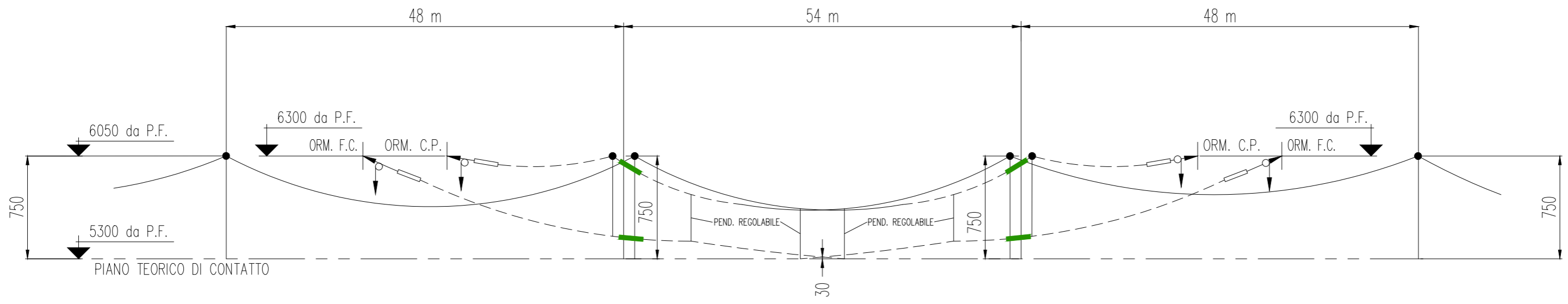
Binario PARI

Sovrapposizione isolata in galleria – curva $R \geq 2500$ m – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 16+294



Binario PARI

Sovrapposizione isolata in galleria – in rettilo – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 20+488



TIPOLOGIA DI
SOSPENSIONE

SB075T

SB875PSI
SB475PSA

SB875PSA
SB475PSI

SB075T

Sovrapposizione isolata in galleria – in rettilo – 2x25 kVca – BINARIO PARI PSS km 21+250

Binario PARI