



- NOTE
- (1) - Nelle successive fasi progettuali, o conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
 - (2) - Per il censimento e la individuazione delle interferenze con i sottoservizi e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifore, ecc.) vedi elaborati specifici.
 - (3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in sospensione dell'esercizio ferroviario.
 - (4) - Per l'immissione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.
 - (5) - Per i dettagli del parcheggio e della nuova visibilità vedi elaborati specifici.

COMITENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAIO E RACCORDO Y
 FV02 - FERMATA DI VANZAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA
 ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO
 Pensilino ferroviario in c.a. - plinje intradossato e plinje estradossato

SCALA: 1:100

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/SUB/PLINIA PROG. REV.
 MDL1 12 D 44 PA FV0200 001 B

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Nigam	06/2010	M. Marone	06/2010	S. Scardi	06/2010		
B	Regolamento osservazioni M. Marone	M. Marone	Apr 2011	S. Scardi	Apr 2011	S. Scardi	Apr 2011		

ITALFERRA S.p.A.
 U.O. Urbanistica
 Dott. Ing. Luigi Evangelista
 Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma

FIR: MDL1120449V02000018
 n. EMB. .