

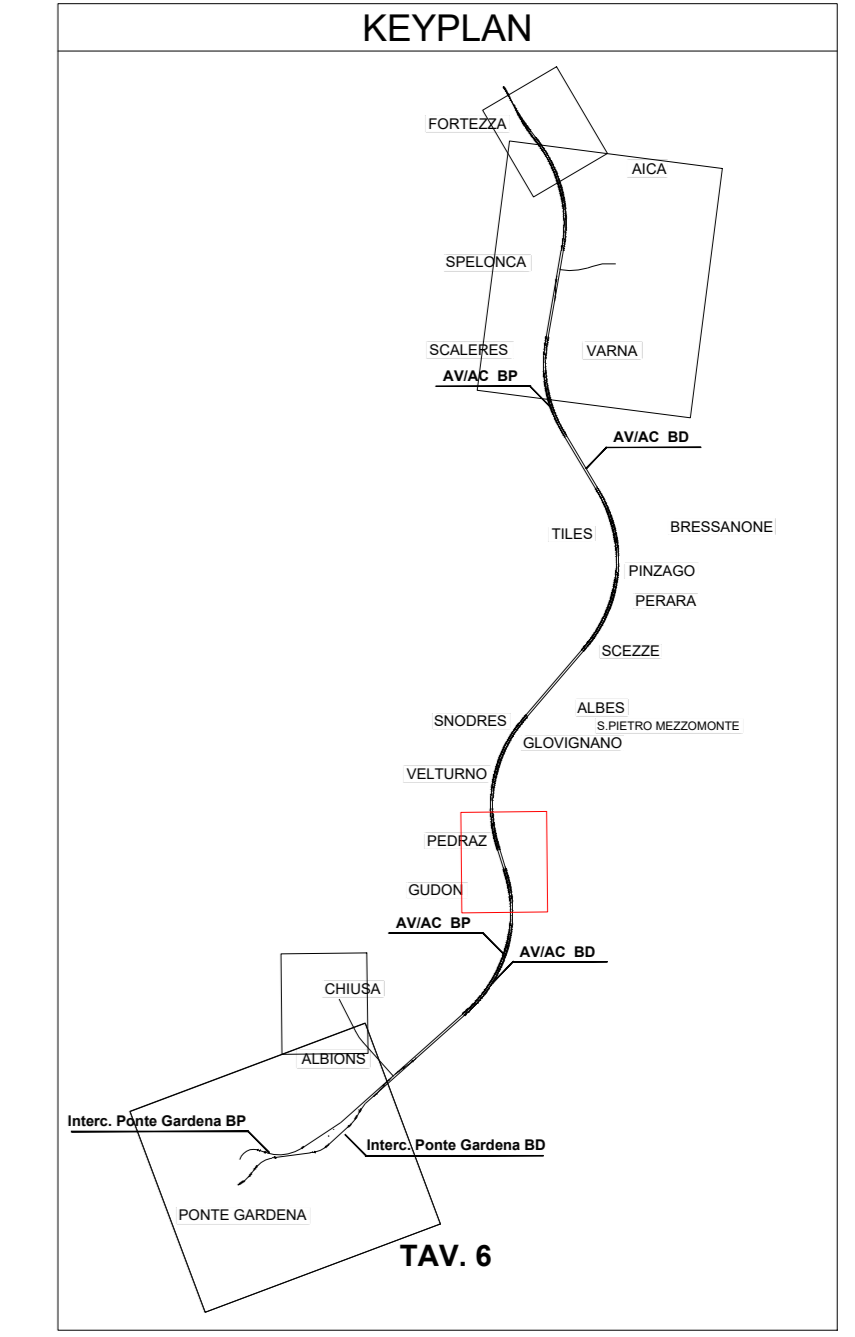


LEGENDA

1 - UFFICIO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - BAGNO CHIMICO	AUTOSTRADA A22
3 - SERBATOIO ACQUA 1000 lt	VIABILITÀ PRINCIPALE
4 - CABINA MT/BT CANTIERE	VIABILITÀ SECONDARIA
5 - GENERATORE DI EMERGENZA	VIABILITÀ DA ADEGUIARE
6 - VASCHE DI DECONTAMINAZIONE	ACCESSO CARRABILE
7 - VENTILAZIONE	ACCESSO PEDONALE
8 - ARIA COMPRESSA	DELIMITAZIONE PALETTI E CATELLA AREA PARCHEGGIO
9 - GRUPPO PRESSURIZZAZIONE ACQUA	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
10 - GRUPPO ANTINCENDIO CISTERNA 15.000 lt + LOCALE POMPE	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
11 - DEPOSITO OLII ESAUSTI	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
12 - CISTERNA GASOLIO 5000 lt	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.50/2.00 m
13 - AREA DEPOSITO MATERIALI (100 mq)	NEW JERSEY + RETE SOV
14 - TORRE FARO	PERCORSO PEDONALE
15 - PARCHEGGIO	VIABILITÀ DI CANTIERE
16 - AREA DEPOSITO CENTINE/TUBAZIONI/SILICATI	LAVAGGIO RUOTE
17 - MAGAZZINO	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE

E' OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI



NOTE:
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottosuoli esistenti;
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'articolo XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
 Nel senso rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare attentamente il proprio POS in lavorazione, i rischi specifici e sulla base della propria organizzazione quello che ritenga effettivamente di utilizzare relativamente agli apprestamenti per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: wbuild | Impianti | CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, L&P&L

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ORDINE INGEGNERI DEL VENETO - SEZIONE DI PADOVA - ING. GIUGINO ISORZIO ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
20 - CANTIERIZZAZIONE

Area di cantiere Imbocco Gardena Nord

APPALTATORE: [Logo]

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IB00	1B	E	Z	PZ	CA0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida Data
A	Emissione	R. L&P&L	15/01/2022	A. Vettore	17/01/2022	D. Balzano	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Pali
B	Emissione degli indicatori cantieristici	R. L&P&L	05/10/2022	P. Forteza	04/10/2022	D. Balzano	05/10/2022	15/10/2022

File: IB0U1BEZZPZCA000005B.dwg n. Elab: -