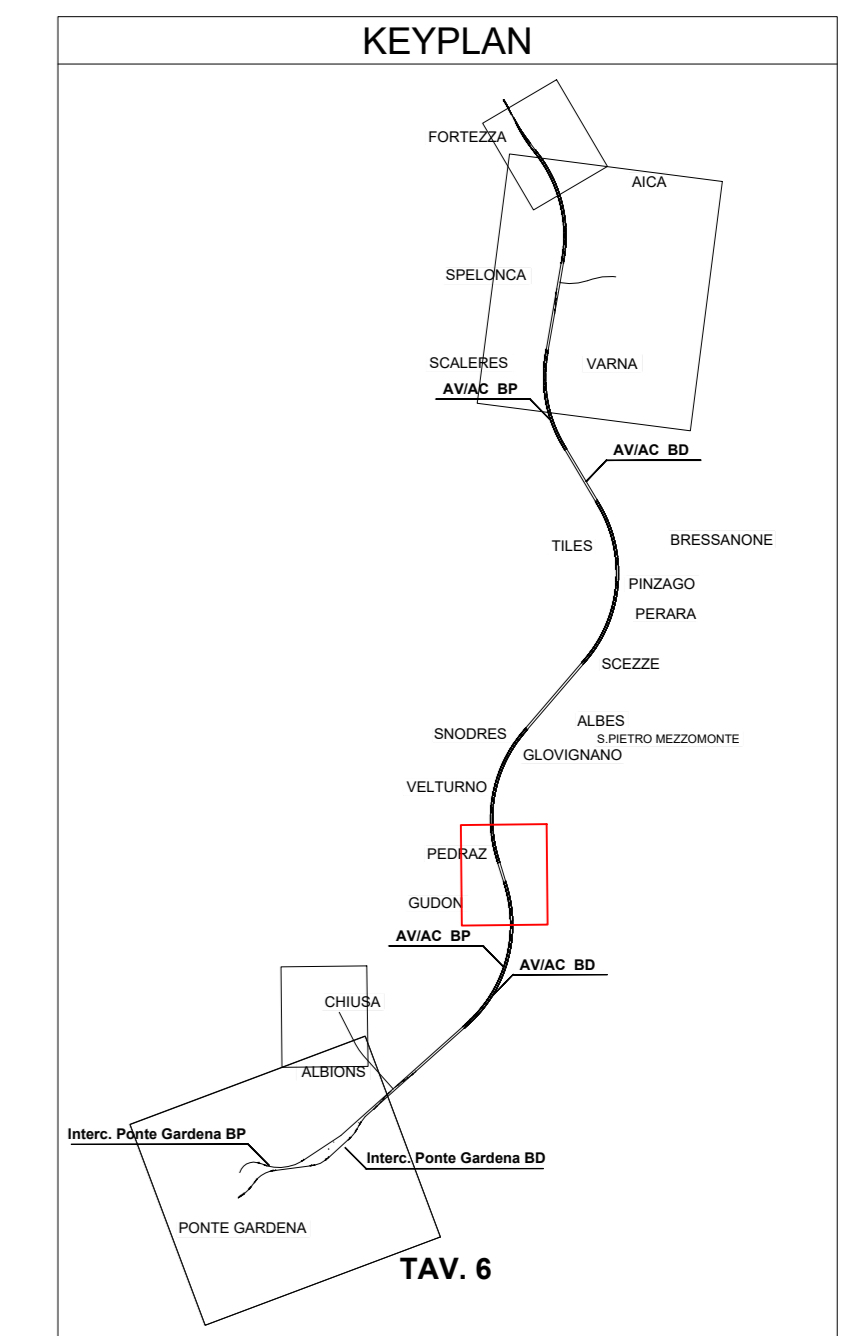


**LEGENDA**

1 - UFFICIO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - BAGNO CHIMICO	AUTOSTRADA A22
3 - SERBATOIO ACQUA 1000l	VIABILITÀ PRINCIPALE
4 - CABINA DI DISTRIBUZIONE	VIABILITÀ SECONDARIA
5 - GENERATORE DI EMERGENZA	VIABILITÀ DA ADEGUIARE
6 - MAGAZZINO	ACCESSO CARRABILE
7 - AREA DEPOSITO MATERIALI (300mq)	ACCESSO PEDONALE
8 - ARIA COMPRESSA	DELIMITAZIONE PALETTI E CATELLA AREA PARCHEGGIO
9 - GRUPPO PRESSURIZZAZIONE ACQUA	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
10 - GRUPPO ANTINCENDIO CISTERNA 15.000l + LOCALE POMPE	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
11 - DEPOSITO OLI ESASTI	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
12 - CISTERNA GASOLIO 5000l	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.50/2.00 m
13 - PARCHEGGIO	NEW JERSEY + RETE SOV
14 - TORRE FARO	PERCORSO PEDONALE
15 - SPOGLIATOIO	VIABILITÀ DI CANTIERE
16 - GUARDIANA	LAVAGGIO RUOTE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE



**NOTE:**  
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;  
 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottosterranei esistenti;  
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 81/06 e s.m.  
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto all'impiego nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature locali, utili, depositi, servizi igienici e quartario, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apparecchi per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** SWS

**MANDANT:** PINI, GDP GEOMINI, SIS

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** [Signature]

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
20 - CANTIERIZZAZIONE

Area di cantiere Scaleres Nord - Fortezza

**SCALA:** 1:250

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	R. Luzzi	05/10/2022	A. Varetto	10/10/2022	D. Suterano	10/10/2022	A. Pini	10/10/2022
B	Emissione a seguito riduzione cantieristica	R. Luzzi	05/12/2022	P. Ferrara	04/12/2022	D. Suterano	05/12/2022	A. Pini	10/12/2022

File: IB0U1BEZPZC40000008B.dwg

**LEGENDA**

**PROGETTO**  
 Binario di progetto  
 Binario esistente

**VIABILITÀ\***  
 Autostrada A22  
 Viabilità principale (Statali, Provinciali e Comunali)  
 Viabilità secondaria (stade locali, strade interpoderali ecc.)  
 Viabilità da adeguare  
 Piste di cantiere

**CANTIERI**  
 Cantiere base  
 Cantiere di operativo  
 Area di stoccaggio  
 Area tecnica  
 Area deposito definitivo (non oggetto di PAC)  
 Area cantiere armamento  
 Area di lavoro  
 Area previste in asfalto  
 Accessi ai cantieri

**MITIGAZIONI**  
 Barriere antirumore di cantiere h = 3 m  
 Barriere antirumore di cantiere h = 5 m

**RICETTORI**

**E' OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO**

**VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI**