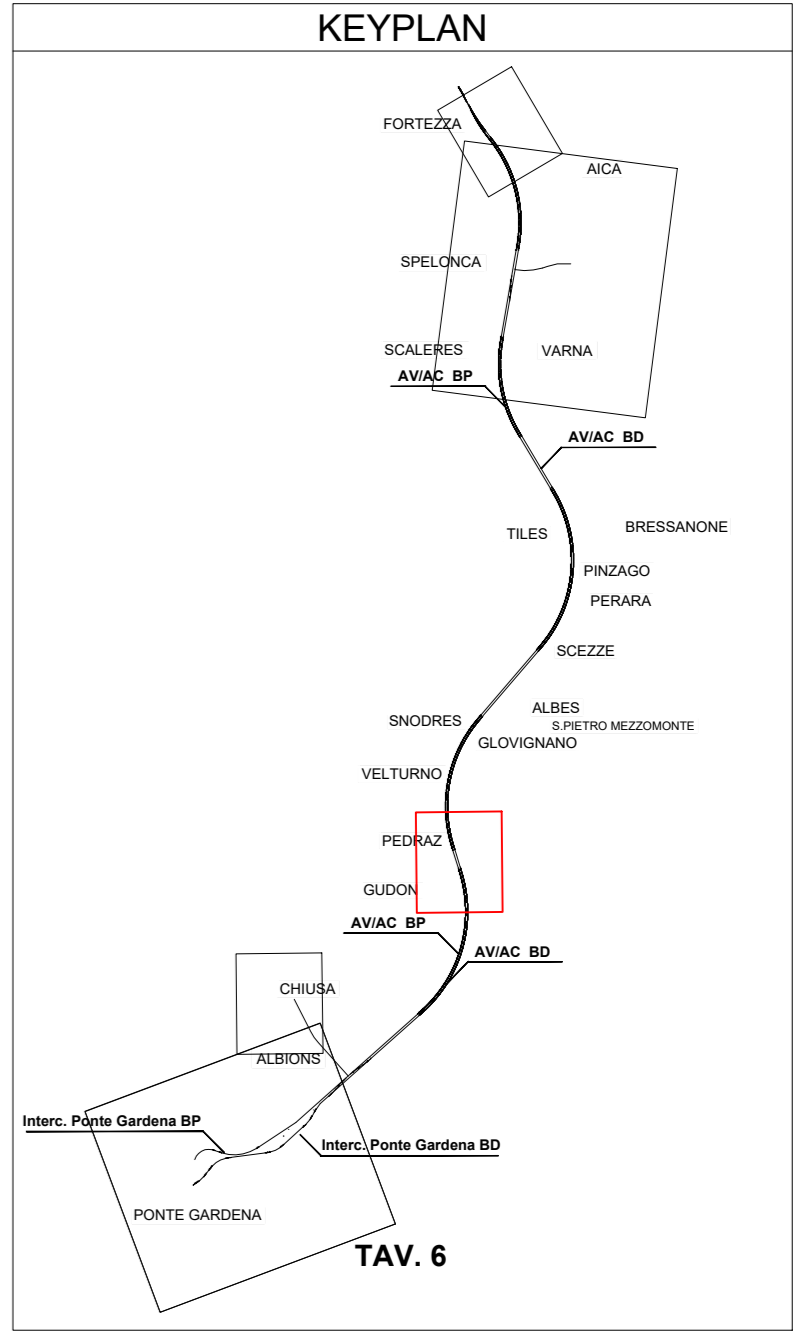


LEGENDA

1 - UFFICIO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - BAGNO CHIMICO	AUTOSTRADA A22
3 - SERBATOIO ACQUA 1000l	VIABILITA' PRINCIPALE
4 - GRUPPO ELETTROGENO CON SERBATOIO DA 3000l	VIABILITA' SECONDARIA
5 - PARCHEGGIO	VIABILITA' DA ADEGUIARE
6 - MAGAZZINO	ACCESSO CARRABILE
7 - VENTILAZIONE	ACCESSO PEDONALE
8 - ARIA COMPRESSA	DELIMITAZIONE PALETTI E CATENELLA AREA PARCHEGGIO
9 - GRUPPO PRESSURIZZAZIONE ACQUA	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
10 - GRUPPO ANTINCENDIO CISTERNA 15.000l + LOCALE POMPE	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
11 - DEPOSITO OLII ESAUSTI	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
12 - CISTERNA GASOLIO 5000l	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.50/2.00 m
13 - AREA DEPOSITO MATERIALI (450mq)	NEW JERSEY + RETE SOV
14 - TORRE FARO	PERCORSO PEDONALE
15 - AREA DEPOSITO CENTINE/TUBAZIONI/SILICATI (600mq)	VIABILITA' DI CANTIERE
	LAVAGGIO RUOTE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE
	AREE PREVISTE IN ASFALTO



NOTE:

- 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
- 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottosuoli esistenti;
- 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione topologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare attentamente sul proprio POS la lavorazione, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che ritenga effettivamente di utilizzare relativamente agli apprestamenti per lo svolgimento dei lavori. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, IRIEL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: [Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
20 - CANTIERIZZAZIONE

Area di cantiere Scalers sud

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z	P	Z	0	07

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida Data
A	Emissione	R. LADP	10/01/2022	A. Varesco	17/01/2022	D. Balzano	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Pelli
B	Emissione e aggiornamento cantierizzazione	R. LADP	06/10/2022	P. Fortezza	04/10/2022	D. Balzano	06/10/2022	15/10/2022

File: 1B0U1BEZZPZCA000007B.dwg n. Elab.: