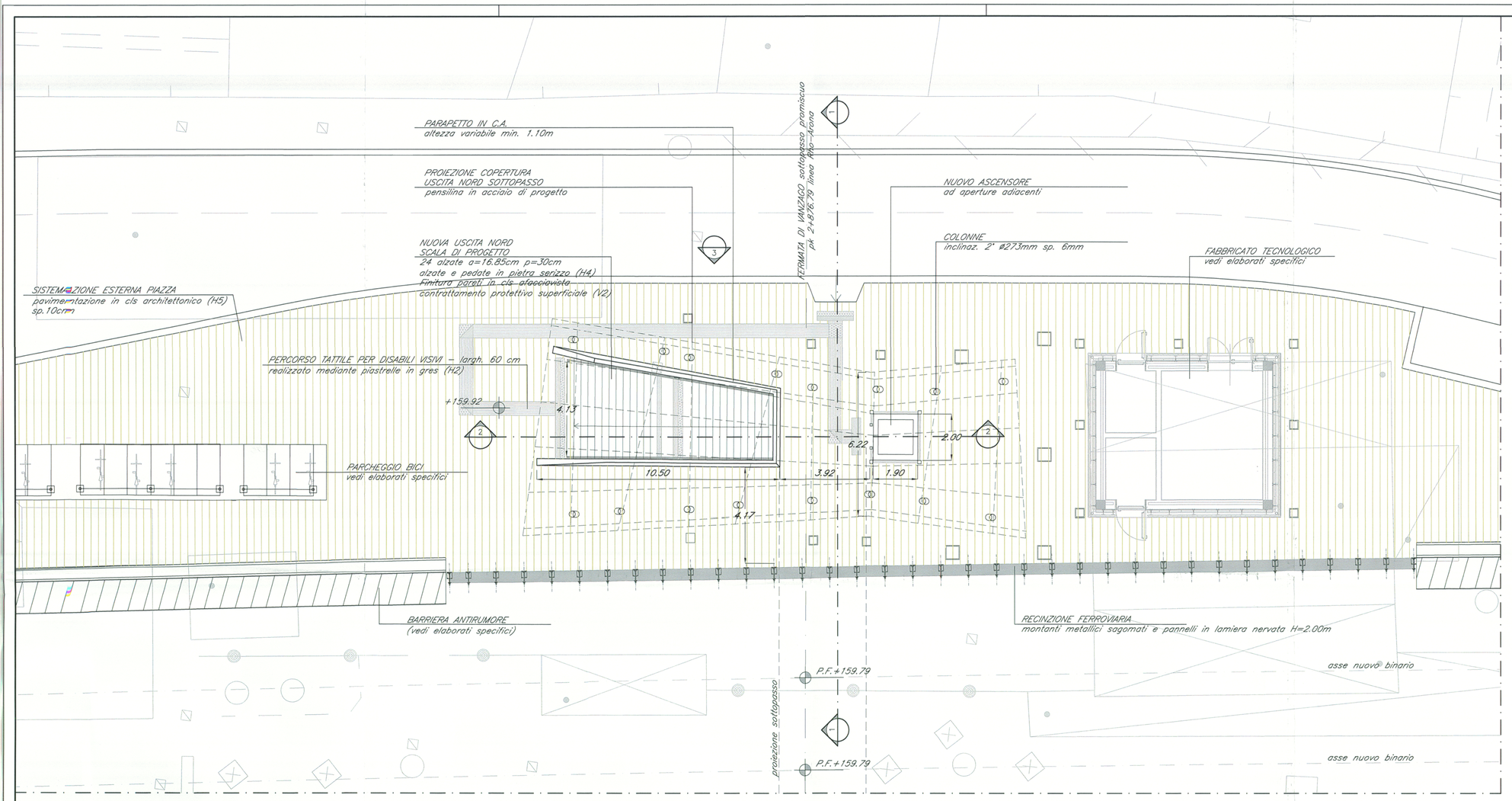
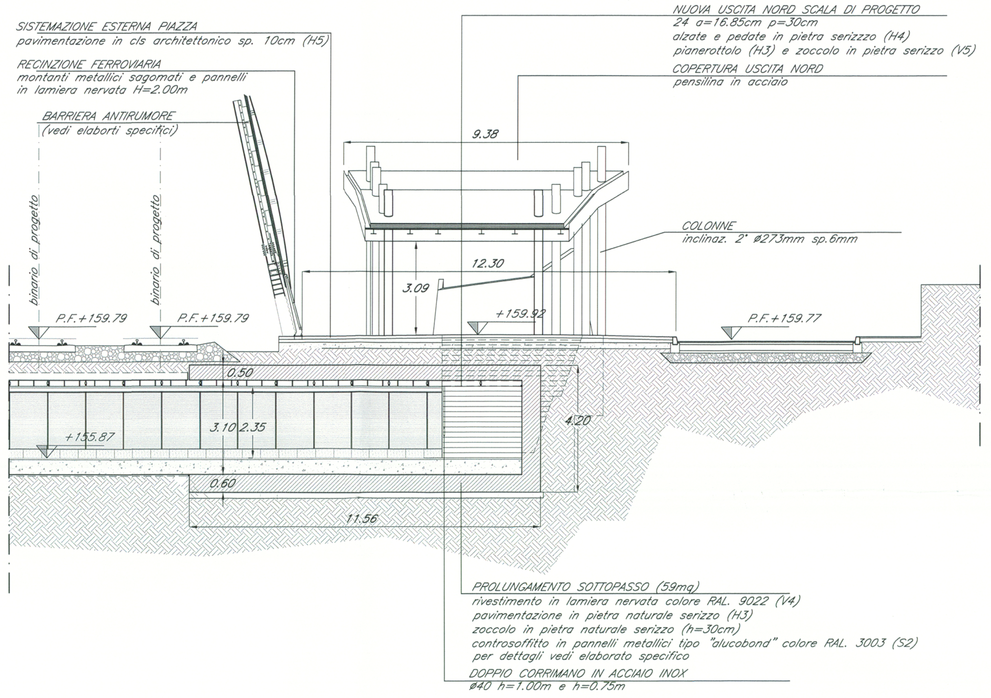


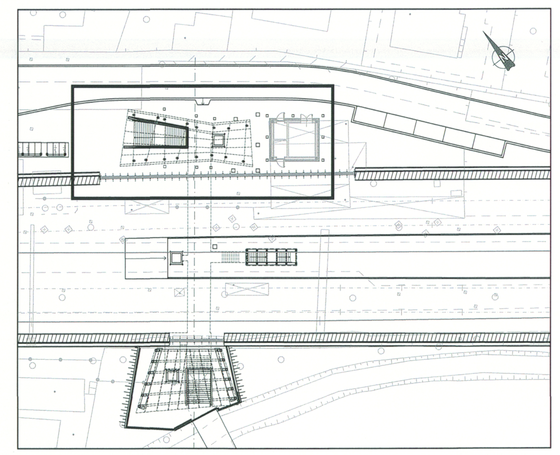
PIANTA INGRESSO NORD

scala 1:100



SEZIONE INGRESSO NORD

scala 1:100



KEYPLAN QUOTA BANCHINA POST OPERAM

scala 1:500

LEGENDA

ABACO INTERVENTI

mq — SUPERFICIE

h | V / H | S
h — ALTEZZA NETTA AMBIENTE
H — FINITURA PAVIMENTO
V — FINITURA PARETI (1)
S — FINITURA SOFFITTO

(1) IN AMBIENTI CON PARETI AVENTI FINITURE DIVERSE L'INDICAZIONE VERRA' DATA PER CIASCUNA PARETE SINGOLARMENTE

ABACO INFISSI

B | H | T
B — LARGHEZZA INFISSO
H — ALTEZZA INFISSO
T — TIPO INFISSO

FINITURA PAVIMENTO

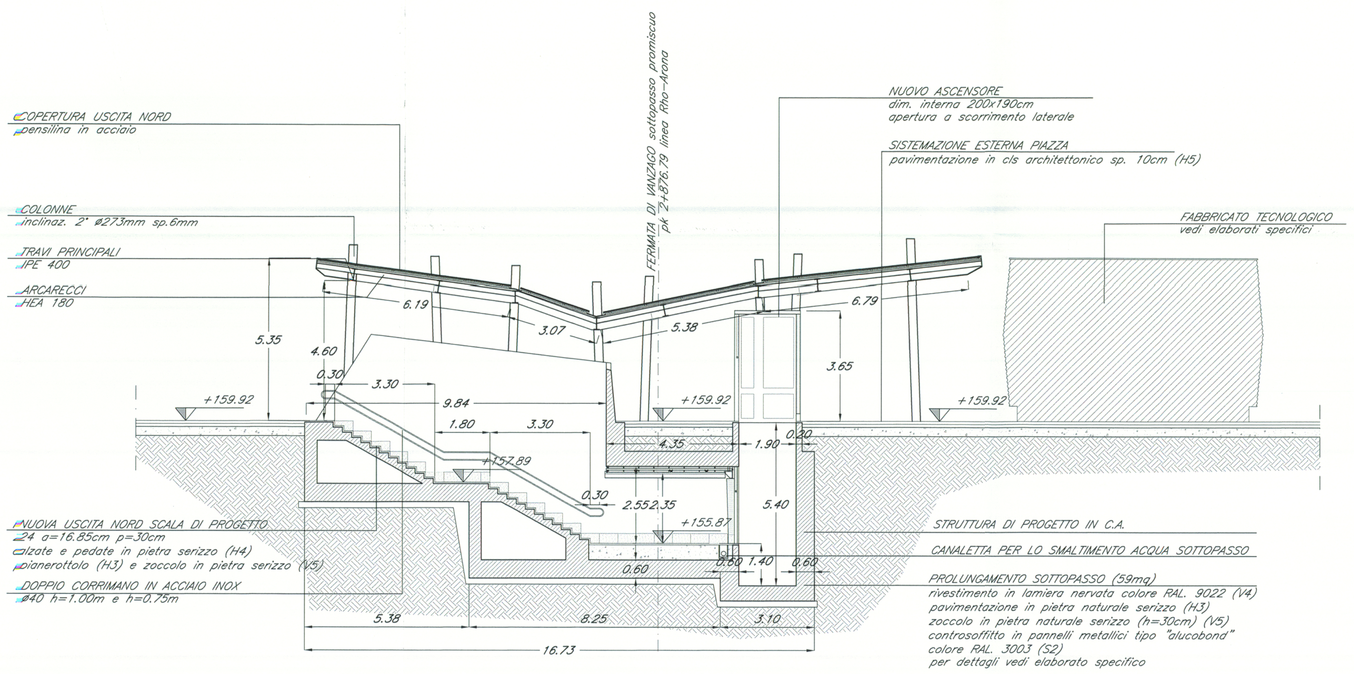
H1	PAVIMENTO SOPRAELEVATO COSTITUITO DA PANNELLI IN SOLFATO DI CALCIO MONOLITICO AVENTI DIMENSIONI 600X600 mm , SU STRUTTURE DI SOSTEGNO IN ACCIAIO STAMPATO ZINCATO.
H2	PERCORSO TATTILE PER DISABILI VISIVI REALIZZATO MEDIANTE PIASTRELLE IN GRES
H3	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA LOCALE SERIZZO – WHITE DUKE IN LASTRE DIM. 30ØØ CM SP. 3 CM. CON FINITURA A FILO DI SEGA
H4	PAVIMENTAZIONE IN PIETRA LOCALE SERIZZO – WHITE DUKE PER GRADINI SCALA (SP. 3cm per le pedate , sp. 2cm per le alzate)
H5	PAVIMENTAZIONE ESEGUITA MEDIANTE L'IMPIEGO DI CLS ARCHITETTONICO NEUTRO/COLORATO, GHIAIA A VISTA, SPESSORE 10 CM.
H6	PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI ASFALTO PRESSATE DIM. 200CM. X 100M. SPESSORE 50 MM.
H7	PAVIMENTAZIONE ESEGUITA MEDIANTE L'IMPIEGO DI CLS ARCHITETTONICO NEUTRO/COLORATO, GHIAIA A VISTA, SPESSORE 6 CM.
H8	REALIZZAZIONE GRADINO (ALZATA E PEDATA IN UNICO BLOCCO) IN CLS ARMATO FIB

FINITURA PARETI

V1	INTONACO CIVILE LISCIO PER INTERNI TINTEGGIATO CON IDROPITTURA LAVABILE
V2	TRATTAMENTO PROTETTIVO TRASPARENTE DI SUPERFICI DI CEMENTO ARMATO A FACCIA VISTA
V3	INTONACO CIVILE LISCIO PER ESTERNI TINTEGGIATO CON VERNICE ACRILICA
V4	PARETE VENTILATA CON FINITURA IN LAMIERA NERVATA IN ALLUMINIO PREVERNICIATO TIPO RP 416 – RAL9022 sp. 15/10mm
V5	RIVESTIMENTO VERTICALE PARETI IN PIETRA LOCALE SERIZZO – WHITE DUKE IN LASTRE DIM. VARIABILI sp. 3cm

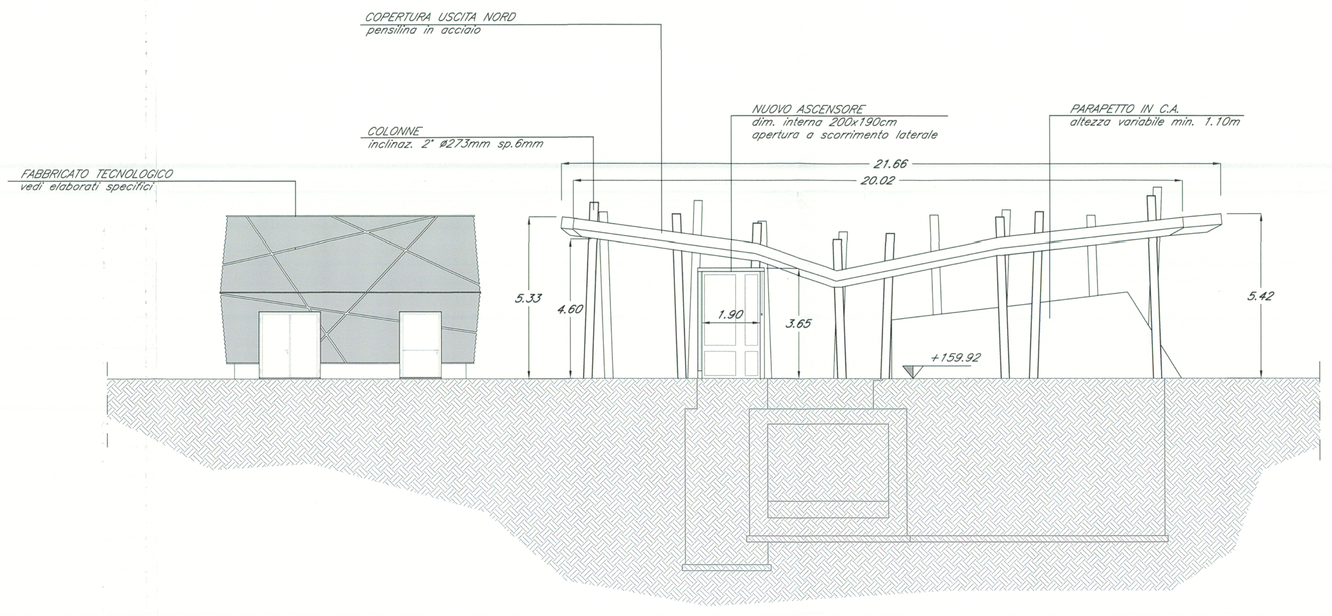
FINITURA SOFFITTO

S1	INTONACO CIVILE LISCIO PER INTERNI
S2	CONTROSOFFITTO IN PANNELLI METALLICI TIPO ALUCOBOND RAL3003 sp. 4mm
S3	CONTROSOFFITTO IN PANNELLI DI ALLUMINIO RAL9022
S4	CANALE DI GRONDA IN LAMIERA DI ALLUMINIO PREVERNICIATO sp.10/10mm RAL9022 CON SOTTOCANALE IN ACCIAIO ZINCATO
S5	SCOSSALINA IN LAMIERA DI ALLUMINIO PREVERNICIATO sp. 20/10mm RAL9022
S6	COPERTURA IN PANNELLI METALLICI TIPO ALUCORE PREVERNICIATO SU AMBO I LATI sp. 15mm RAL9022 – RAL3003



SEZIONE INGRESSO NORD

scala 1:100



PROSPETTO INGRESSO NORD

scala 1:100

NOTE
(1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti
(2) - Per il censimento dei sottoservizi e per tutte le opere civili per impianti (pozzetti, polifore,ecc) vedi elaborati specifici.
(3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
(4) - Per l'immissione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.
(5) - Per i dettagli del parcheggio e della nuova viabilità vedi elaborati specifici

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

FV02 - NUOVA FERMATA DI VANZAGO

ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Sottopasso primiscuo ingresso nord - pianta prospetto e sezioni

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	44	PA	FV0200	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglietti	Ott 2010	M. Marzano	Ott 2010	S. Borelli	Ott 2010	
B	Recepimento osservazioni validazione	M.Marzano		M.Marzano	Apr 2011	S.Borelli	Apr 2011	

ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura e Design Dott. Arch. Stefano Borelli Ordine degli Architetti di Roma n° 12345

File: MDL112D44ZAFV0200028 n. Elab.: