

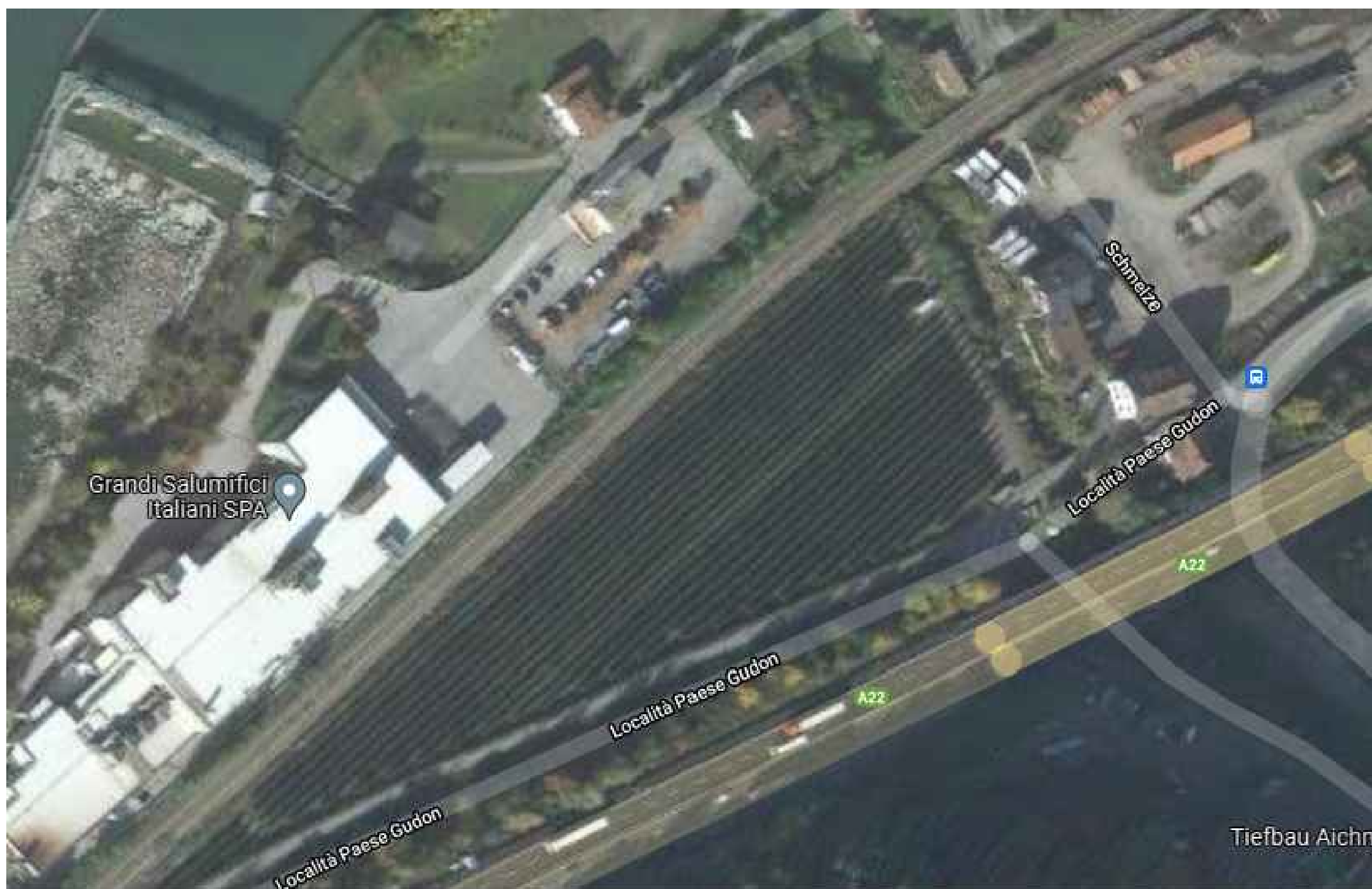
LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

| | | | |
|--|--|--|---|
| | PERICOLO GENERICO | | DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE |
| | CADUTA MATERIALI | | DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOPESI |
| | TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA | | DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL' ESCAVATORE |
| | PERICOLO DI MORTE | | CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI |
| | CARICHI SOPESI | | CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO |
| | MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO |
| | SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI |
| | SCHIACCIAMENTO DELLE MANI | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO |
| | PERICOLO SCAGGIE | | GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI |
| | PERICOLO DI INCIAMPO | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO |
| | CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE | | CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE |
| | DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE | | PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE |
| | DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOTRENO | | USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA |
| | VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE | | PRONTO SOCCORSO |
| | DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA | | PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA |
| | DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA | | ESTINTORE |
| | DIVIETO DI INQUINARE | | CARTELLO STOP |
| | CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' | | LAVORI IN CORSO |
| | CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' | | PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA |
| | SEMAFORO | | CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE |
| | PARCHEGGIO | | CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA |
| | PARCHEGGIO | | CARTELLO PUNTO DI RITROVO |

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

| | |
|--|--|
| New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt | |
| New jersey in plastica con acqua/sabbia | |
| New jersey in c.a. | |
| Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata strirata rossa h = 2 mt | |
| Schermatura in tubolari di altezza massima 6 mt, realizzata in maglie non superiore a 1,00X1,00 m e ricoperta, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e teli antipolvere. | |
| Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su putrelle in acciaio tipo HEA h=4 mt | |
| Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt | |
| Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt | |
| Barriere a cavalletto | |
| Transenne | |
| Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata strirata rossa | |
| Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alti 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere | |
| Piantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata | |

NOTE:
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
 2) Preliminarmente alle attività di scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione topologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apprestamenti per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild Impienla CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cuppio

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
 20 - CANTIERIZZAZIONE
 Area di cantiere NV042
 Funes/Albes
 Viabilità di cantiere uscita A22 + ponte su torrente Funes

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Paolo Cuppio

SCALA: -

COMMESSA: IBOU LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. IBOU 1B E ZZ PZ CA0000 012 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---|-----------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------------------|
| A | Emissione | R. Liuzzi | 10/01/2022 | A. Valente | 17/01/2022 | D. Buttacore (Dolomiti) | 19/01/2022 | IL PROGETTISTA A. Poli |
| B | Emissione a seguito indicazioni committente | R. Liuzzi | 03/12/2022 | P. Fontana | 04/12/2022 | D. Buttacore (Dolomiti) | 05/12/2022 | 15/12/2022 |

File: IBOU1BEZPZCA000012B.dwg n. Elab.: