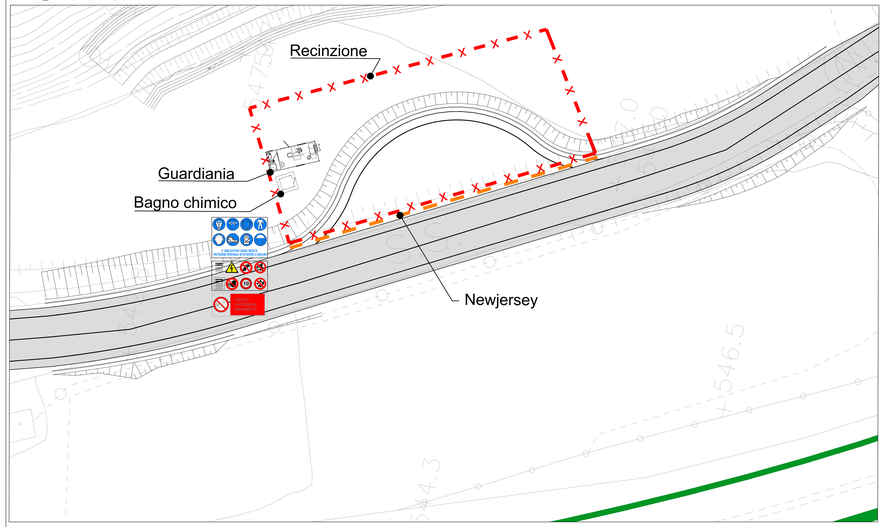
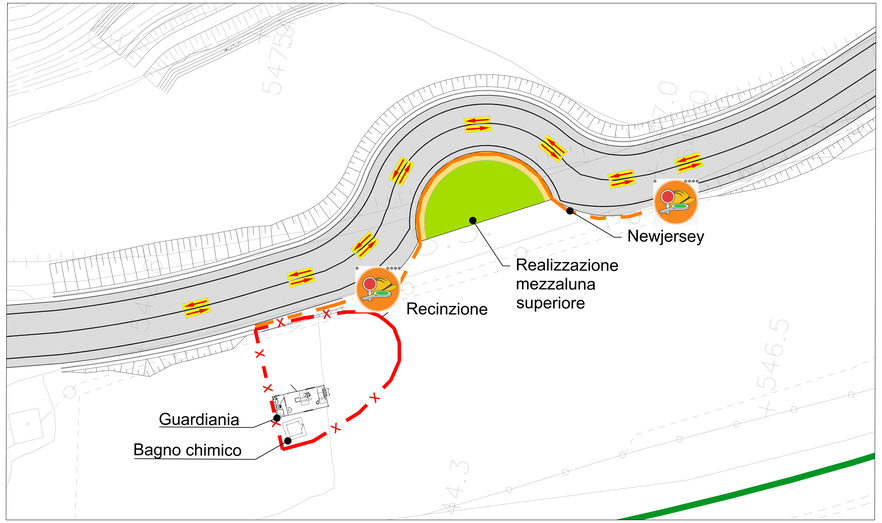
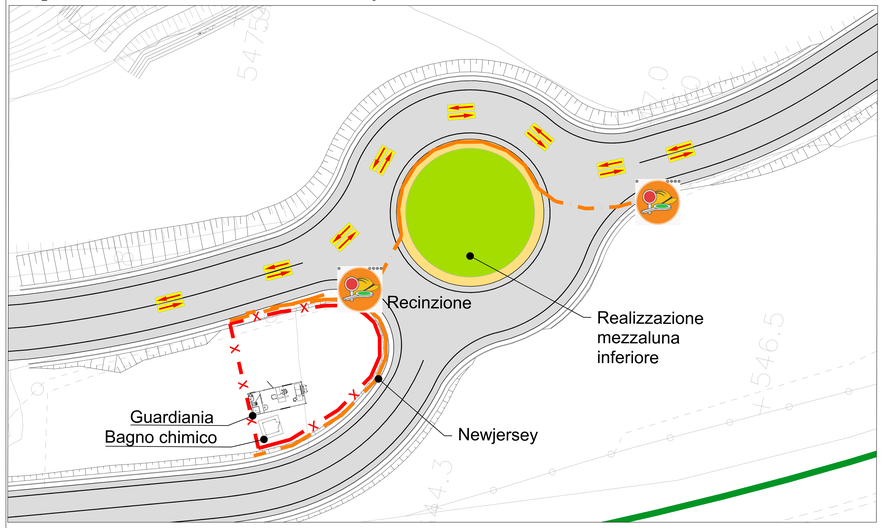
Fase 01_ Realizzazione spalla stradale



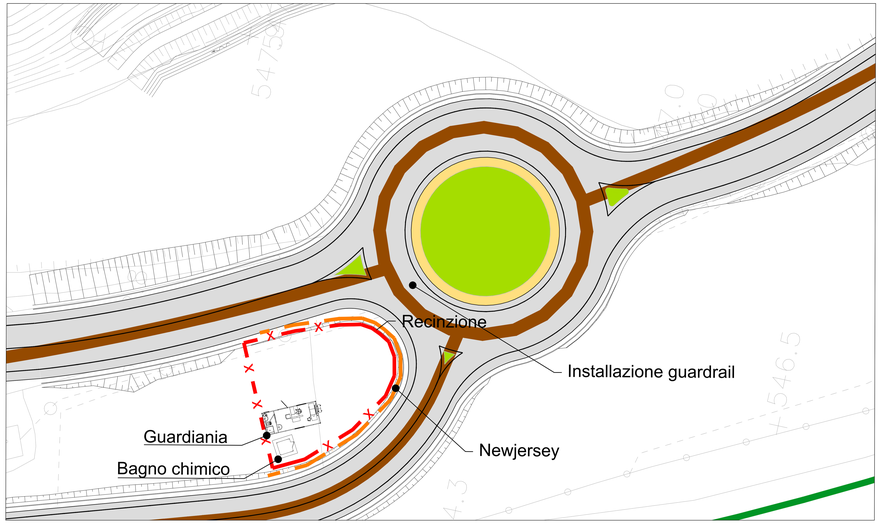
Fase 02_ Deviazione traffico su spalla realizzata e successiva realizzazione della mezzaluna superiore



Fase 03_ Realizzazione mezzaluna inferiore e successiva realizzazione di bretella di collegamento



Fase 04_ Completamento rotatoria con installazione misure di sicurezza quali guardrail



LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
New jersey in c.a.	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt	
Schermatura in tubolari di altezza massima 8 mt, realizzata in maglia non superiore a 1,00X1,00 m a rovescio, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e teli antipolvere.	
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su pulinelle in acciaio tipo HEA 5+ml cad	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Barriere a cavalletto	
Transenne	
Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata stirata rossa	
Argineto alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alto 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere	
Paletti metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata	

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CADUTA MATERIALI	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
PERICOLO DI INCIAMPO	CONTROLLO TRAMITE POLIZIA STRADALE
CARICHI SOSPESI	OBBLIGO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CAPO
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
CADUTA NEVE/ GHIACCIO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE GAMBE
RONCHIO/ARBUSTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO SCAVEZZE	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
PERICOLO DI INCIAMPO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
CARRELLO DI MONTAGGIO	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
DIVIETO DI PASSARE E DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRU'	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
DIVIETO FIAMME O LUCI FIAMME LIBERE	PRONTO SOCCORSO
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA	PERICOLO - LUCCITA DI EMERGENZA
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONE E DISPOSITIVI DI SICUREZZA	ESTINTORE
DIVIETO DI INNAFFIARE	CARTELLI STOP
CARTELLA LIMITE DI VELOCITA'	LAVORI IN CORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO RETTIFICAMENTO DI CORSIA
PERICOLO RETTIFICAMENTO DI CORSIA	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
DIVIETO DI SOSTARE E DI FERMARSI NELLA CORSIA DI EMERGENZA	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
PARCHEGGIO POSIZIONAMENTO in prossimità di aiuti per le vetture	CARTELLO PUNTO DI RITROVO

NOTE:
1) Preliminarmente alla attivaz di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale.
2) Preliminarmente alla attivaz sono per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti.
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/2008.
Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà garantire il rispetto delle norme di legge in materia di igiene e sicurezza sul lavoro. Tale elaborato grafico deve essere letto sfruttando la sua capacità di efficacemente di utilizzare relativamente agli apprestamenti per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nelle Sezione particolare vol. 1.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO COLOSSEO

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SWS
MANDANTI:
PINI GDP GEOSAT

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Comelli
ORDINE INGEGNERI PROV. MILANO N. 23.737
Geom. Alessandro Bellotto
ORDINE COLLEGI PROV. VICENZA N. 2011

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO
20 - CANTIERIZZAZIONE
Area di cantiere NV052
Imbocco Sud Scalares
Rotatoria su SS12

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Comelli

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PZ	CA0000	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Lucci	19/12/2022	A. Valente	19/12/2022	G. Scalzo	19/12/2022	IL PROGETTISTA Ing. Paolo Comelli Ordine Ingegneri Prov. Milano n. 23.737
B	Emissione a seguito istruttoria ottemperanze	R. Lucci	20/12/2023	A. Valente	20/12/2023	G. Scalzo	20/12/2023	

File: IB0U1BEZZPZCA0000014B.dwg

n. Elab.: