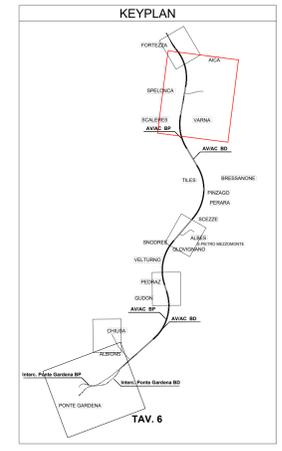


**LEGENDA**

1- GUARDMANIA	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2- UFFICI	AUTOSTRADA A22
3- SPOGLIATOI	VIABILITÀ PRINCIPALE
4- INFERMERIA	VIABILITÀ SECONDARIA
5- WC CHIMICI	VIABILITÀ DA ADEGUARE
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	DELIMITAZIONE PALETTI E CATENELLA AREA PARCHEGGIO
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
	NEW JERSEY - RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITÀ DI CANTIERE
	LAVAGGIO RUOTE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE



**NOTE:**  
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;  
 2) Preliminarmente alle attività di scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;  
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'art. 14 del D.Lgs. 81/06 e s.m.  
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio PDS lo lavorazione, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apparecchi per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** wbuild | Impianti | CONSORZIO DOLOMITI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, Gruppo Cooperativo; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: GIORDANO COCCO, INGEGNERE, DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA DEL TERRITORIO, DELL'URBANISMO E DELL'AMBIENTE (ORDINE ALBO N° 2216)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
 20 - CANTIERIZZAZIONE

Area di cantiere depositi Plattner

**APPALTATORE:** IL DIRETTORE TECNICO: [Firma]

**SCALA:** -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z	PZ	CA	0000	022	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	R. Lupo	10/01/2022	A. Varesco	17/01/2022	D. Bultrami	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Pali
B	Emissione e segni indicativi cantierizzazione	R. Lupo	09/10/2022	P. Fontana	04/10/2022	D. Bultrami	06/10/2022	15/10/2022

File: 1B0U1BEZZPZCA0000022B.dwg n. Elab: -