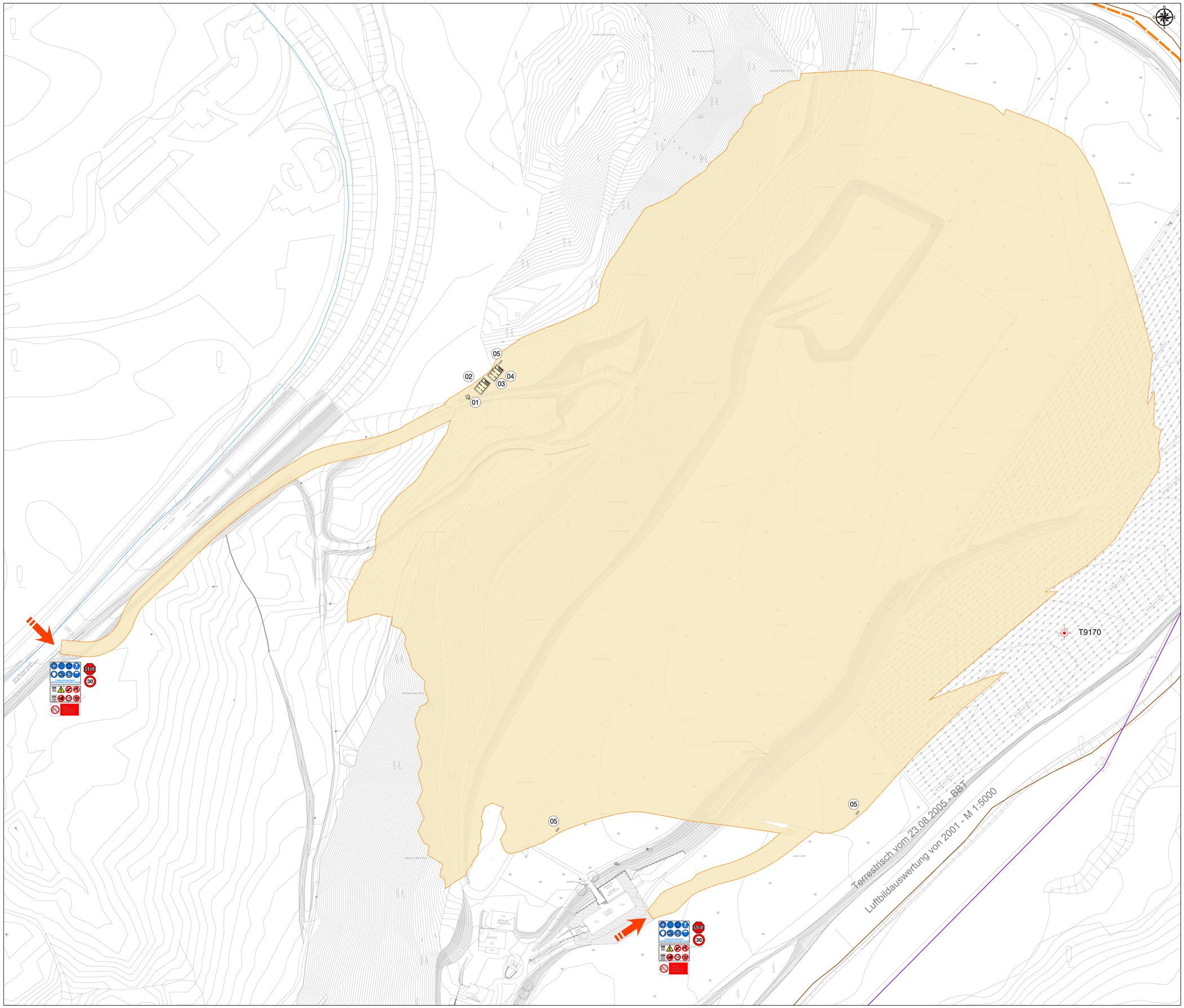
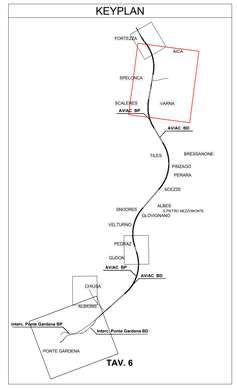


LEGENDA

1 - GUARDIANIA	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
2 - UFFICI	AUTOSTRADA A22
3 - SPOGLIATOI	VIABILITÀ PRINCIPALE
4 - INFIERMERIA	VIABILITÀ SECONDARIA
5 - WC CHIMICI	VIABILITÀ DA ADEGUARE
	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	DELIMITAZIONE PALETTI E CATENELLA AREA PARCHEGGIO
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-YERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
	NEW JERSEY + RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' DI CANTIERE
	LAVAGGIO RUOTE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE

KEYPLAN



NOTE:
1) Preliminarmente alle attivita' di cantierizzazione, in tutte le aree, dovra' essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attivita' scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto raffigurato nel presente elaborato relativamente a macchine, attrezzature, locali, uffici, depositi, servizi igienici e quant'altro, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque, dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazione, i rischi specifici, e sulla base della propria organizzazione quello che riterrà effettivamente di utilizzare relativamente agli apprestamenti per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild Impleniá
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

SWS

MANDANTI:

PINI ITALIA
GDP GEOMINI
ELFRI
SISTEMI DI SICUREZZA E SERVIZI SPECIALI
SIST Studio di Ingegneria Strutturale Impianti & Macchine

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Ouvrier
Responsabile Progettazione Ferrovie
Direttore Progettazione Strade
Dott. Ing. Paolo Ouvrier
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI TRENTO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

20 - CANTIERIZZAZIONE

-

-

Area di cantiere deposito Generale

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Giovannini		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PZ	CA0000	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Liuzzi -	10/01/2022	A. Valente -	17/01/2022	D. Buffalvico (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA A. Poli
B	Emissione a seguito indicazioni committerie	R. Liuzzi	03/12/2022	P. Fontana	04/12/2022	D. Buffalvico (Dolomiti)	05/12/2022	15/12/2022

File: IB0U1BEZZPZCA0000023B.dwg | n. Elab.: