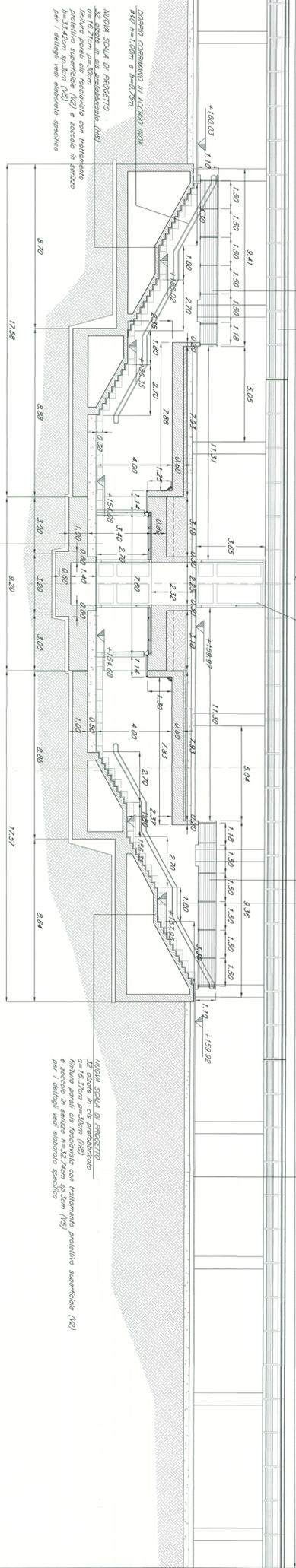


PIANTINA FERROVIARIA IN C.A. DI PROGETTO
PARALLELO IN ACCORDO N. 404
H=1,10m

PIANTINA VANZAGO sottopasso ferroviario
PK 21.687.93 linea Rho-Arona

PIANTINA TIBERALE
H=1,10m parallelo in ACCORDO N. 404
H=1,10m e H=0,75m

PIANTINA BAUCONIA DI PROGETTO
realizzazione definitiva di anfilora
di stadio (H4), massetto, inaserrimento
di stadi (H2) e
stadio (H3)



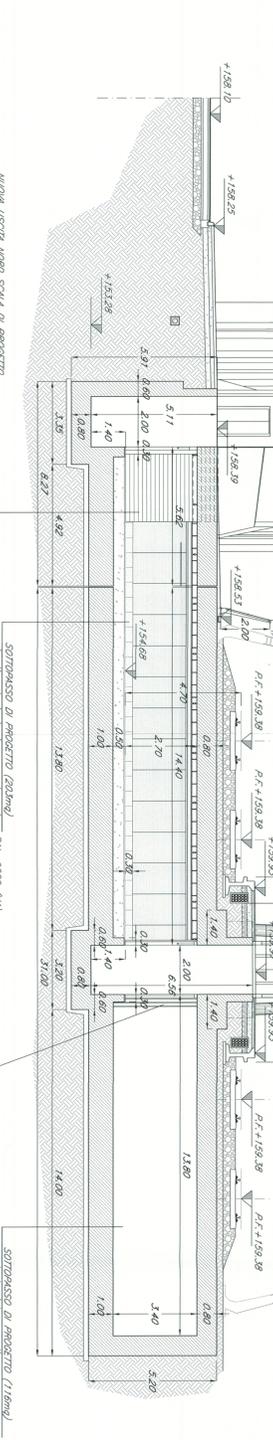
SEZIONE 1 POST OPERAM
scala 1:100

BARRIERA ANTIRUMORE (vedi elaborati specifici)

RECINZIONE FERROVIARIA
in materiali metallici e sistema serrato F12-250m
COPERTURA USIYA SOTTOPASSO
presenza in acciaio

NUOVA SCALDA DI PROGETTO
22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas
a 22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas
a 22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas

NUOVA USIYA ANZO SCALDA DI PROGETTO
22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas
a 22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas

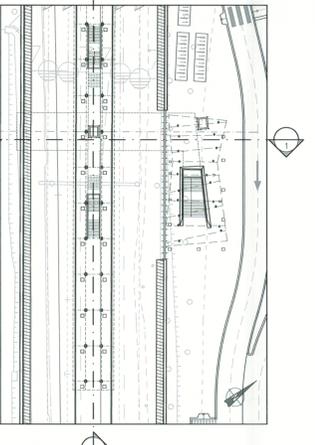


PIANTINA BAUCONIA DI PROGETTO
realizzazione definitiva di anfilora
di stadio (H4), massetto, inaserrimento
di stadi (H2) e
stadio (H3)

RECINZIONE FERROVIARIA
in materiali metallici e sistema serrato F12-250m
COPERTURA USIYA SOTTOPASSO
presenza in acciaio

NUOVA SCALDA DI PROGETTO
22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas
a 22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas

NUOVA USIYA ANZO SCALDA DI PROGETTO
22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas
a 22 zone in servizio
di riscaldamento
a gas



KEPPLAN QUOTA BAUCONIA POST OPERAM
scala 1:500

LEGENDA

ABACO INTERIENI	ABACO INFISSI
mq SUPERFICIE	B = LARGHEZZA MASSO H = ALTEZZA MASSO H/S = FINITURA PAVIMENTO S = FINITURA SOFFITTO

FINITURA PAVIMENTO	FINITURA SOFFITTO
V1 PAVIMENTO CEMENTO SABBIA IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404	V1 PAVIMENTO CEMENTO SABBIA IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404
V2 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404	V2 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404
V3 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404	V3 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404
V4 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404	V4 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404
V5 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404	V5 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404 PAVIMENTO IN ACCORDO N. 404

NOTE

- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- Per il contenimento dei sottostadi e per tutte le opere civili per impianti (portali, pillole ecc) vedi elaborati specifici.
- Le innovazioni introdotte con l'iterativo ferroviario dovranno essere segnalate in planimetrie notturne o in saggezzone altimetriche ferroviarie.
- Per l'installazione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.
- Per i dettagli del parcheggio e della nuova viabilità vedi elaborati specifici.

COMITTEE

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y
FV02 - NUOVA FERMATA DI VANZAGO

ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO
Sezioni longitudinali e trasversali post operam sottopasso ferroviario

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 44 ZA FV0200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Spini	08/2010	M. Marini	15/01/2011	S. S. S.	08/2010
B	Rispondimento Osservazioni	M. Marini	04/2011	S. S. S.	04/2011	S. S. S.	04/2011

Autore: S. S. S.
Dott. S. S. S.
Dott. S. S. S.

FILE: MDL1120424V0200001B
N. EMB.: ...