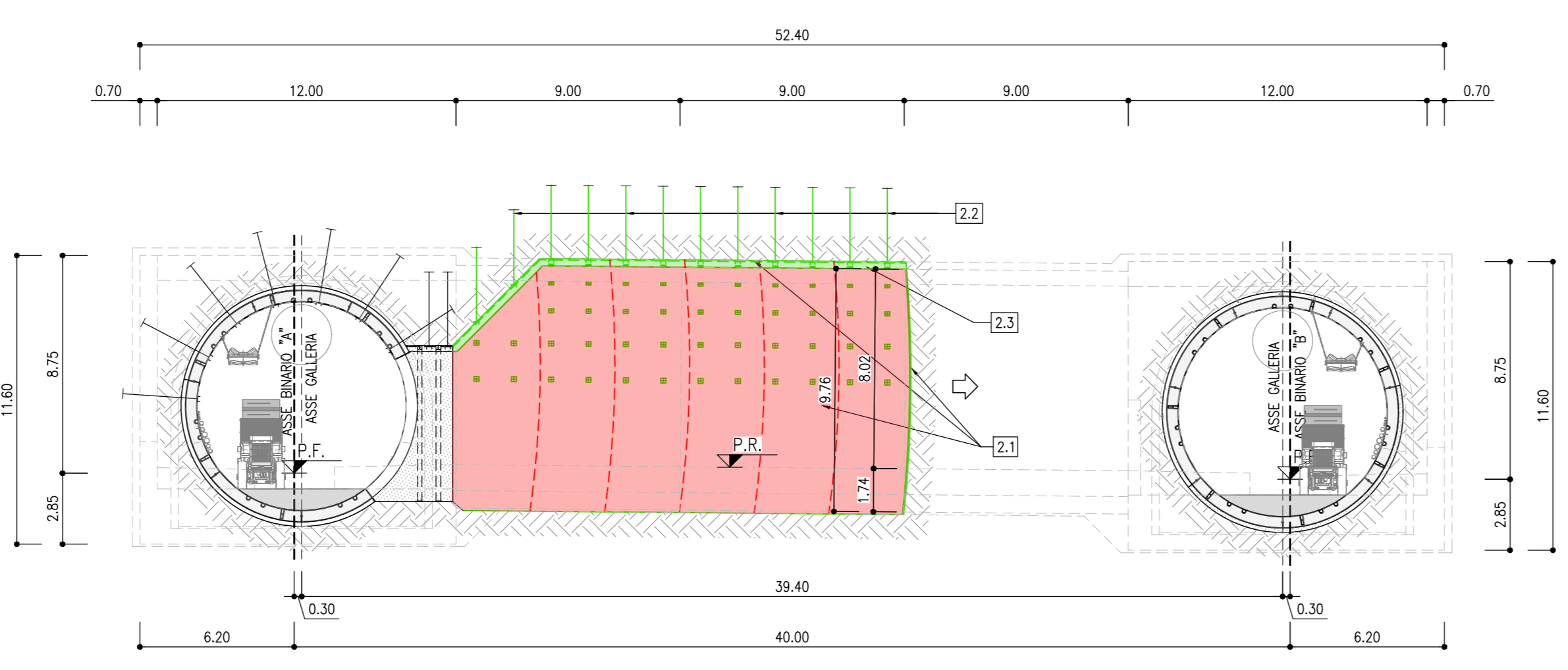


FASE 1

Lato binario "A":

- 1.1 CHIODATURA PROVVISORIA DELLA ZONA INTERESSATA DALL'INNESTO
- 1.2 DEMOLIZIONE CONCI PREFABBRICATI TBM ED APPLICAZIONE DELLA SEZIONE DI SCAVO INNESTO TIPO "A"

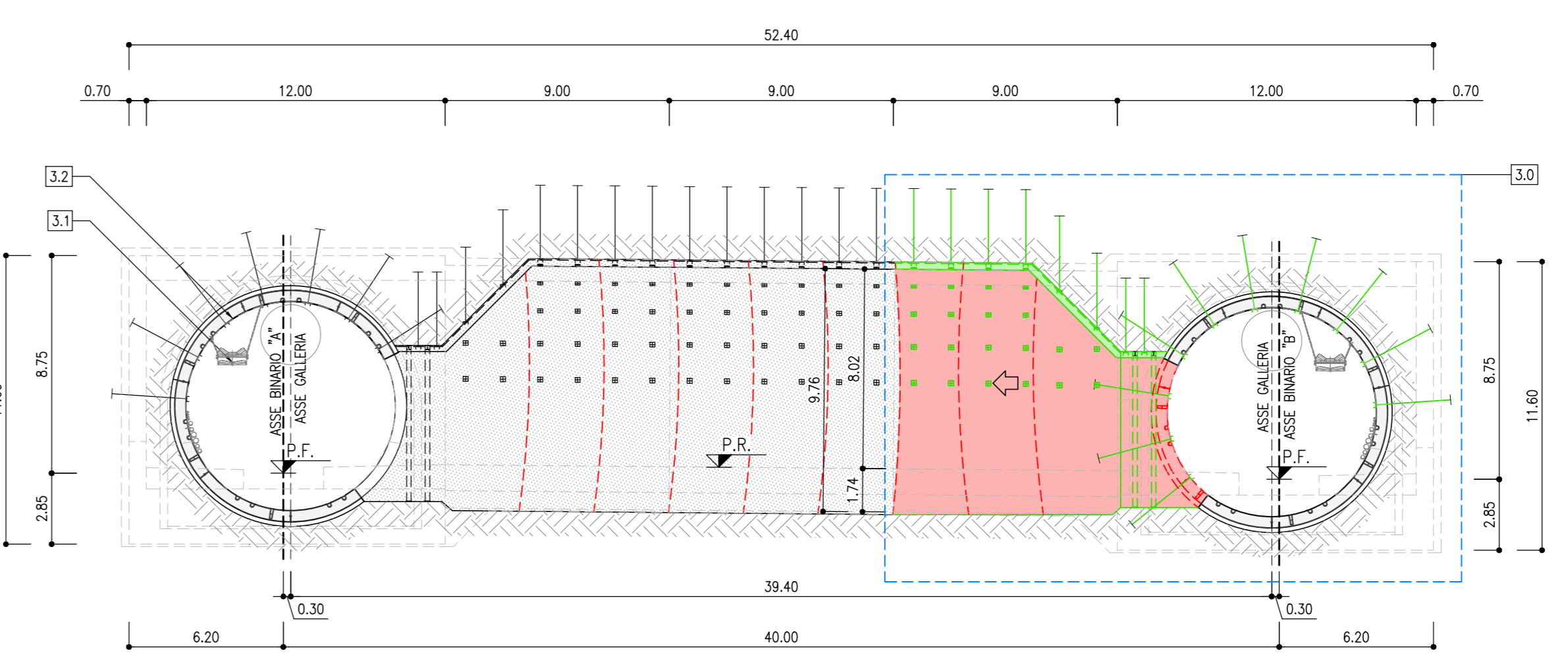
N.B.: La posizione delle bullonature potrà essere localmente modificata per evitare le interferenze con gli impianti in esercizio (nastri e ventilazione)



FASE 2

Sul lato binario "A" esecuzione del fronte del fronte per valutare le condizioni geomeccaniche e decidere se eseguire un by-pass tecnologico "standard" o un by-pass "NBN/PTD".

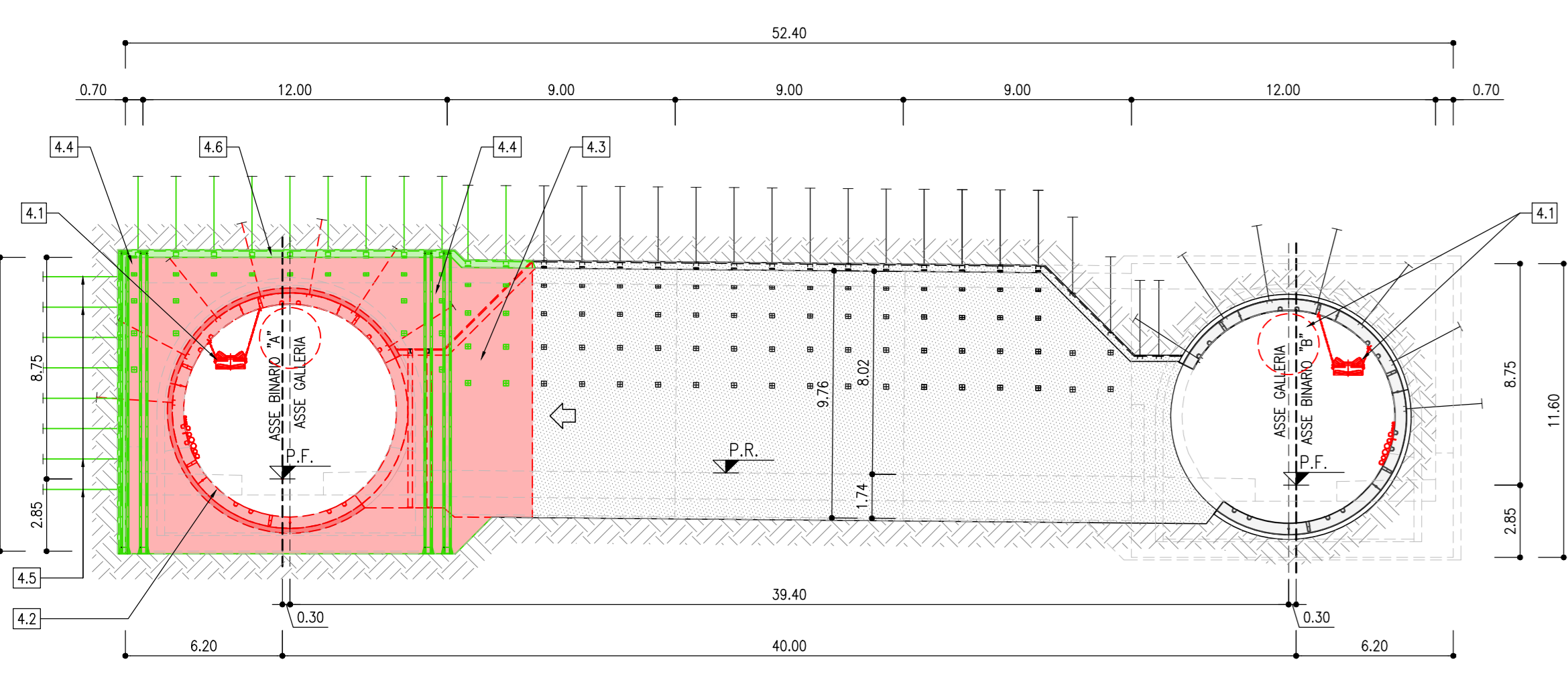
- 2.1 SCAVO A PIENA SEZIONE CON STRATO DI ARMATURA "MISURA 3x3" A ED E INVERTA, PER LA SICUREZZA, L'APPUNZIONE DI UNO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO DI 5 cm AL CONTORNO, DI 5 cm DEI FRONTI DEI SINGOLI SFONDI E DI 10 cm SUL FRONTE DI SCAVO PER OGNI FINE CAMPO.
- 2.2 REALIZZAZIONE CHIODATURE RADIALI
- 2.3 POSA IN OPERA DI UN SECONDO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO



FASE 3

Lato BINARIO "B":

- 3.0 RIPETIZIONE DELLE FASI 1 E 2



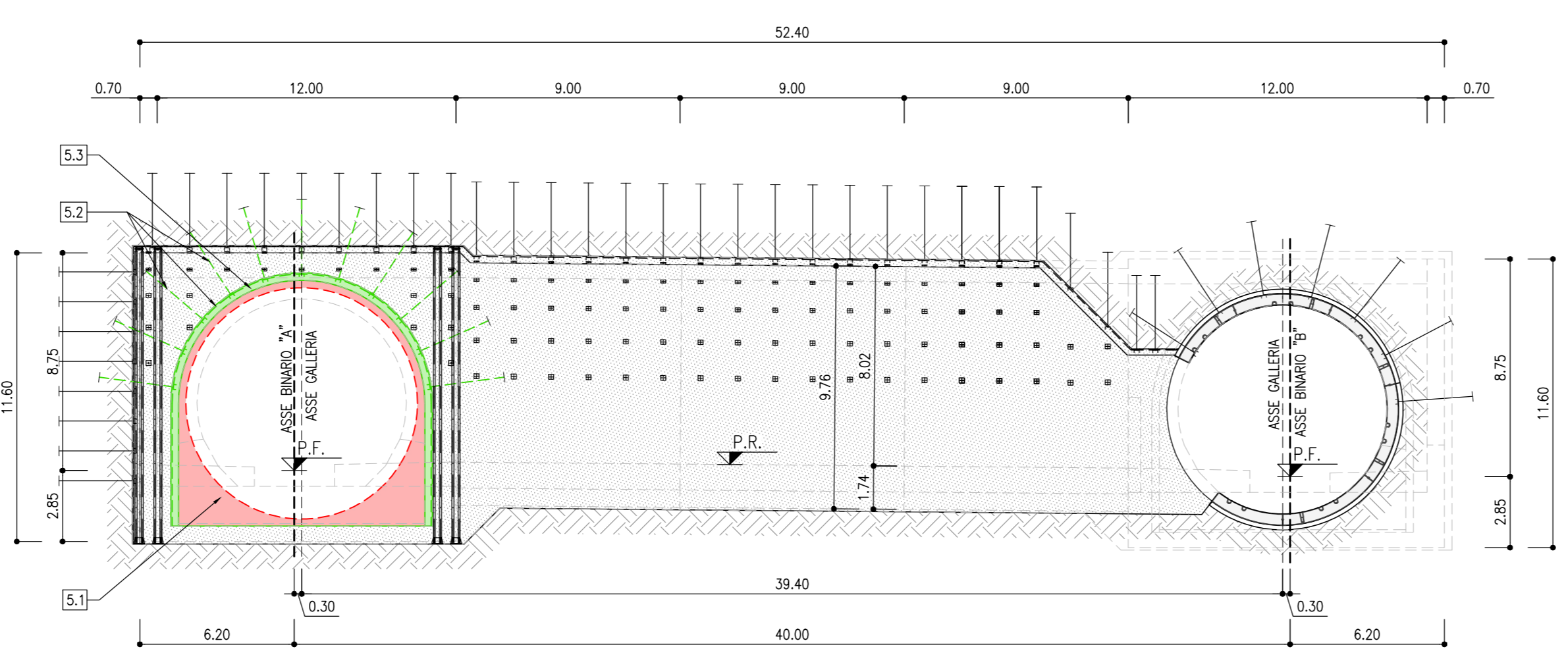
FASE 4

Lato binario "A" e "B"

- 4.1 SMONTAGGIO IMPIANTI TBM

Lato BINARIO "A":

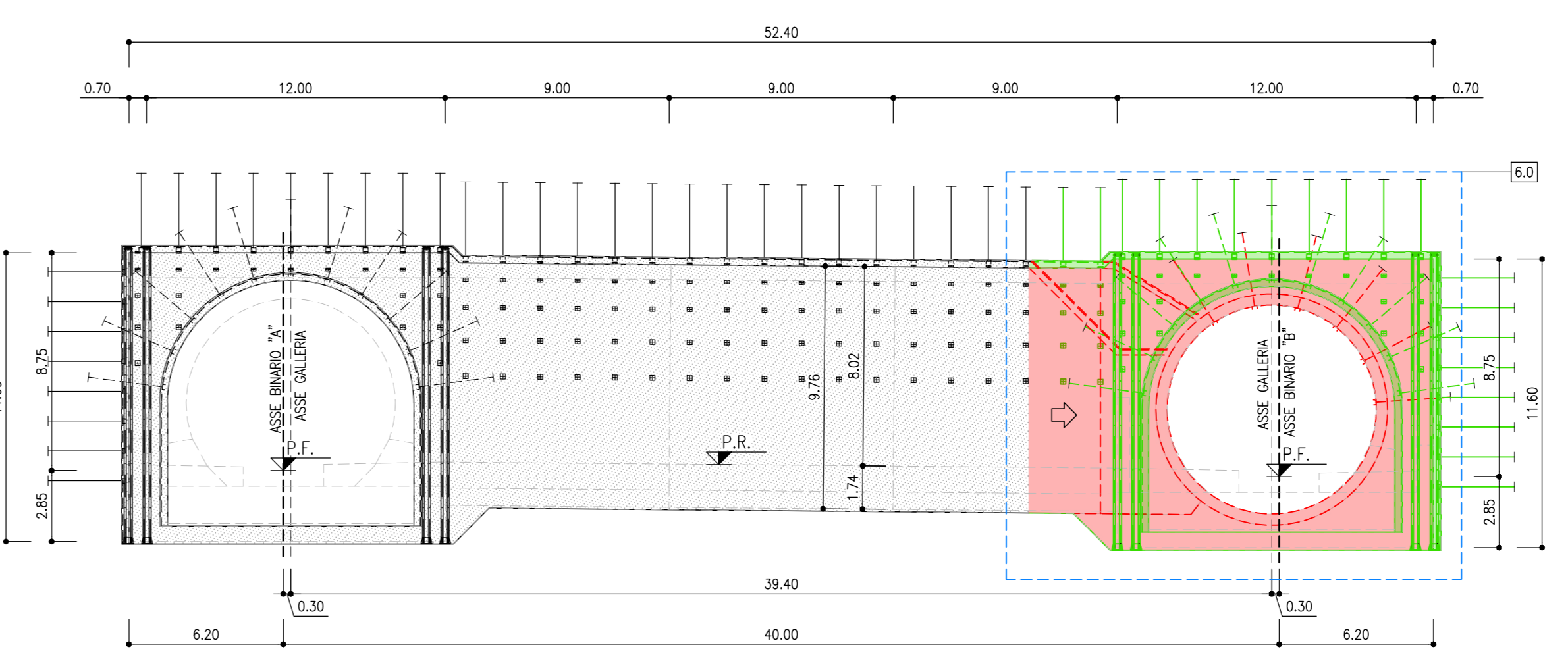
- 4.2 DEMOLIZIONE CONCI PREFABBRICATI
- 4.3 SCAVO INNESTO A PIENA SEZIONE CON ESECUZIONE DI UN PRIMO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO sp.5 cm AL CONTORNO, DI 5 cm DEI FRONTI DEI SINGOLI SFONDI E DI 10 cm SUL FRONTE DI SCAVO PER OGNI FINE CAMPO.
- 4.4 INSTALLAZIONE CENTINE METALLICHE A GUARDIA DEGLI SPIGOLI
- 4.5 REALIZZAZIONE CHIODATURE RADIALI DEFINITIVE E SULLA PARETE DI FONDO
- 4.6 POSA IN OPERA DI UN SECONDO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO ARMATO CON RETE E.S.



FASE 5

Lato BINARIO "A":

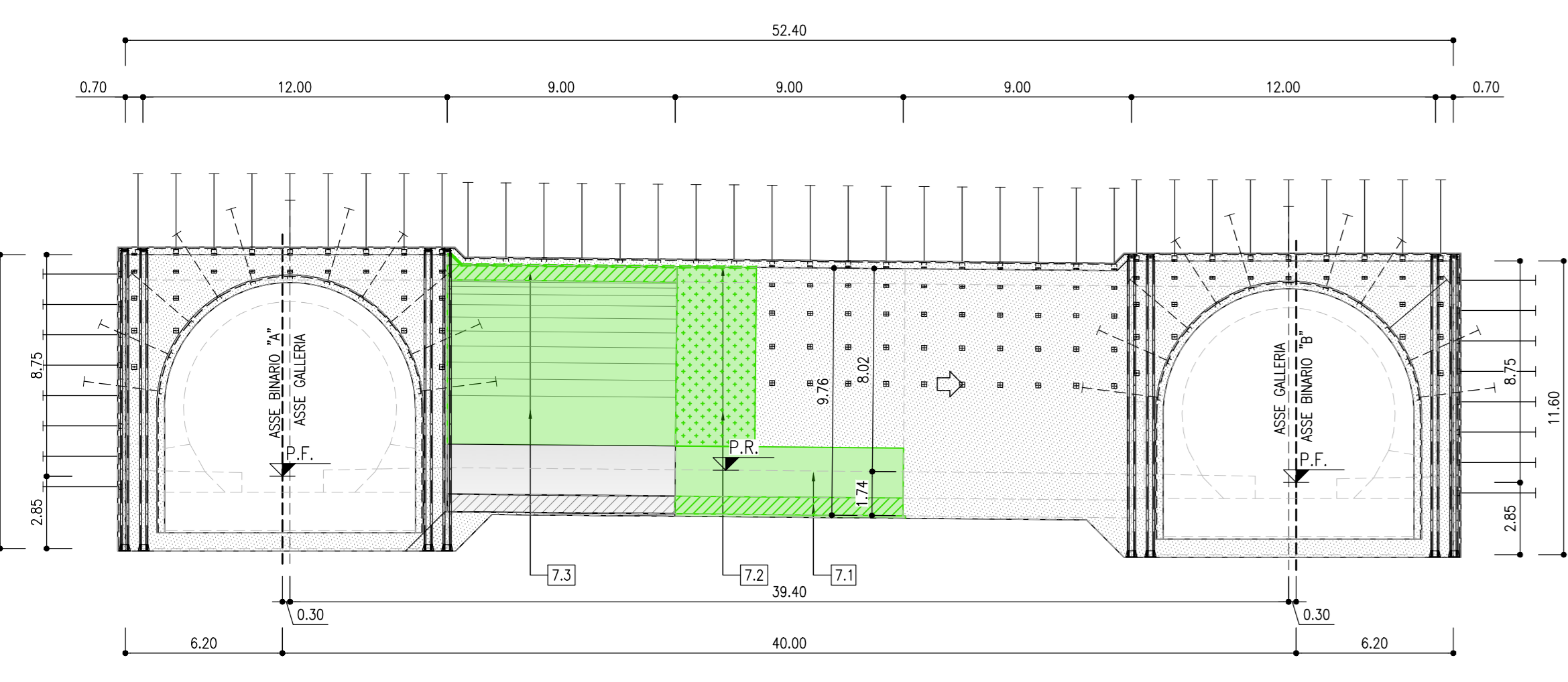
- 5.1 SCAVO A PIENA SEZIONE ED ESECUZIONE DELLE UNGHIE DI RACCORDO TRA L'INNESTO E LA GALLERIA DI LINEA MEDIANTE LA POSA DI UN PRIMO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO sp.5cm SUL CONTORNO.
- 5.2 INSTALLAZIONE CENTINE METALLICHE E REALIZZAZIONE CHIODATURE RADIALI
- 5.3 POSA IN OPERA DI UN SECONDO STRATO DI BETONCINO PROIETTATO FIBRORINFORZATO ARMATO CON RETE E.S.



FASE 6

Lato BINARIO "B":

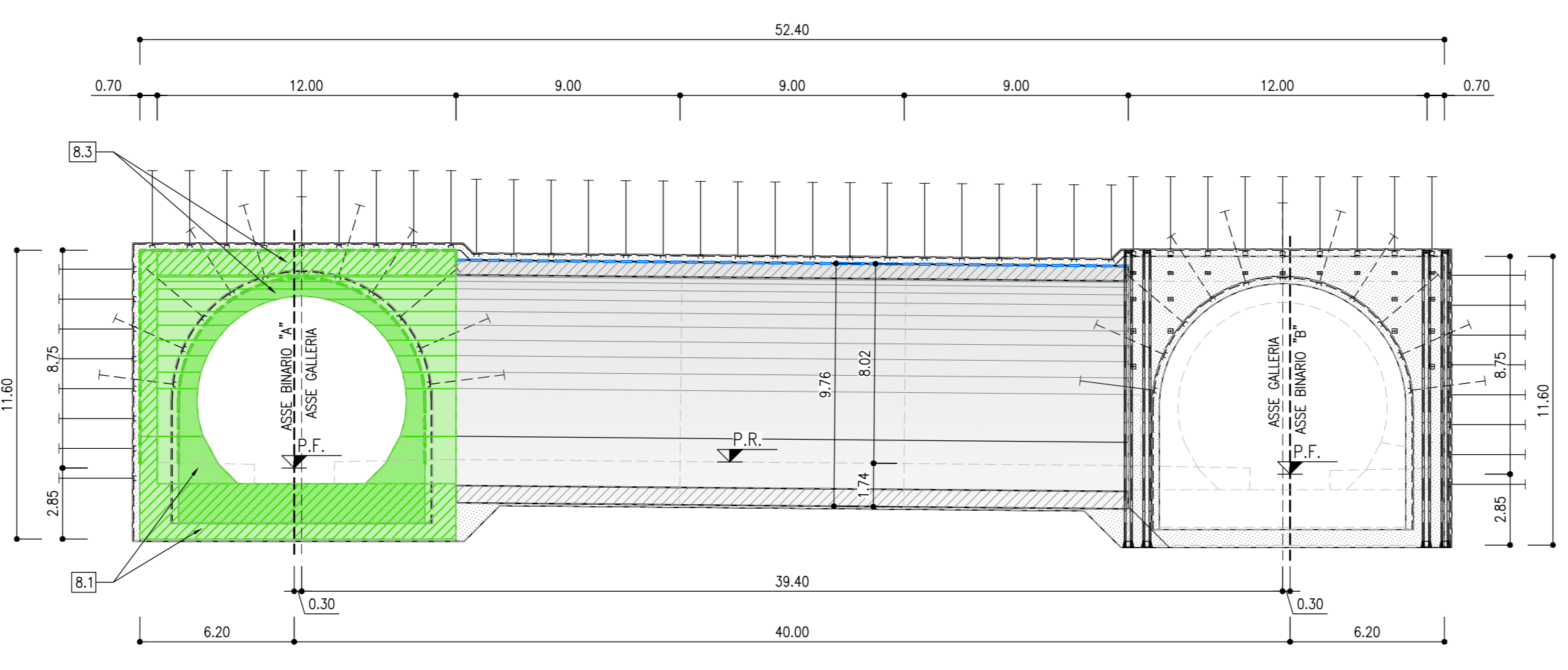
- 6.0 RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5"



FASE 7

ALL'INTERNO DELLO SCAVO PER IL BY-PASS:

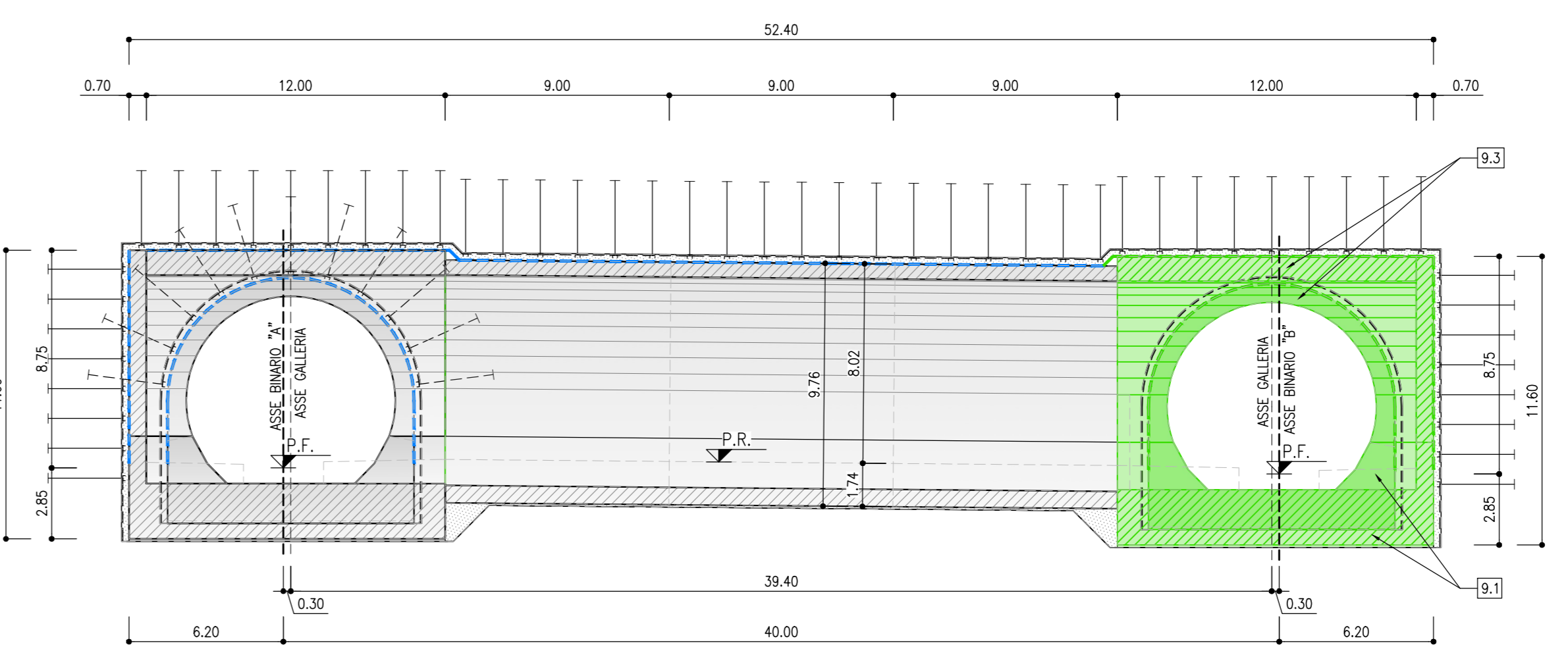
- 7.1 GETTO DELLE MURETTE E DELL'ARCO ROVESCIO
- 7.2 POSA DELLA IMPERMEABILIZZAZIONE
- 7.3 GETTO DELLA CALOTTA



FASE 8

LATO BINARIO "A":

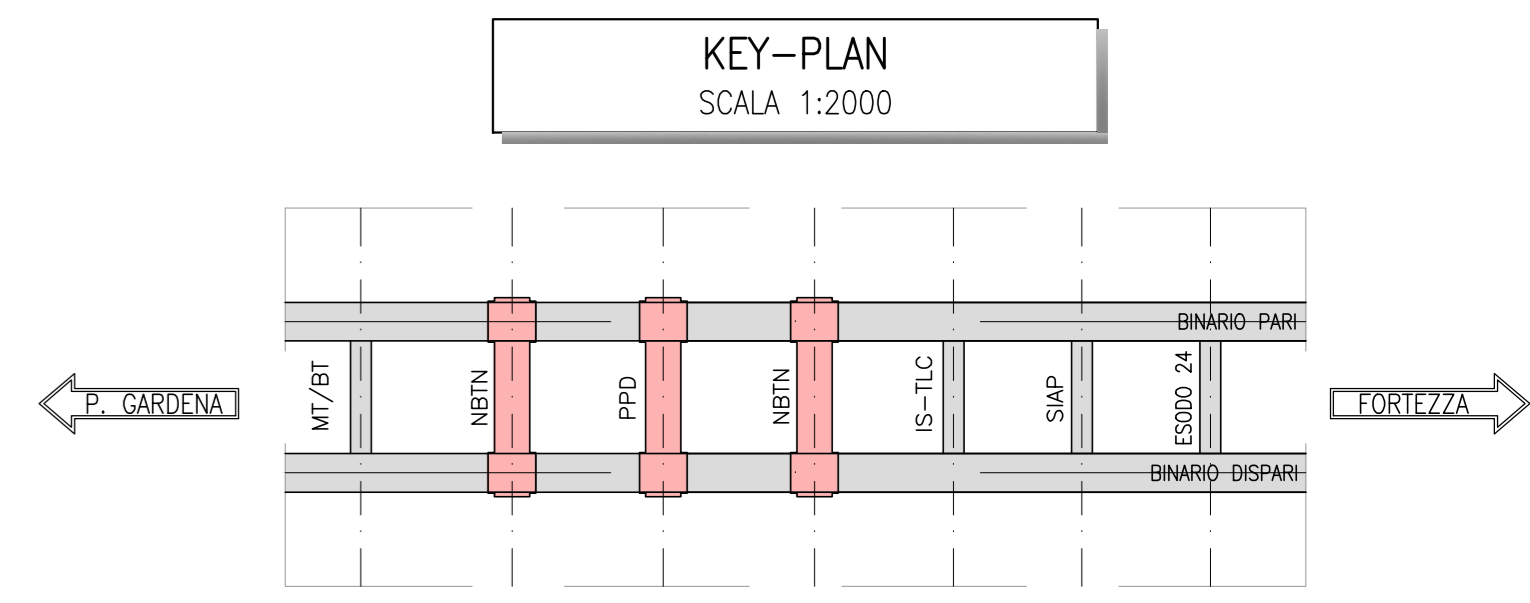
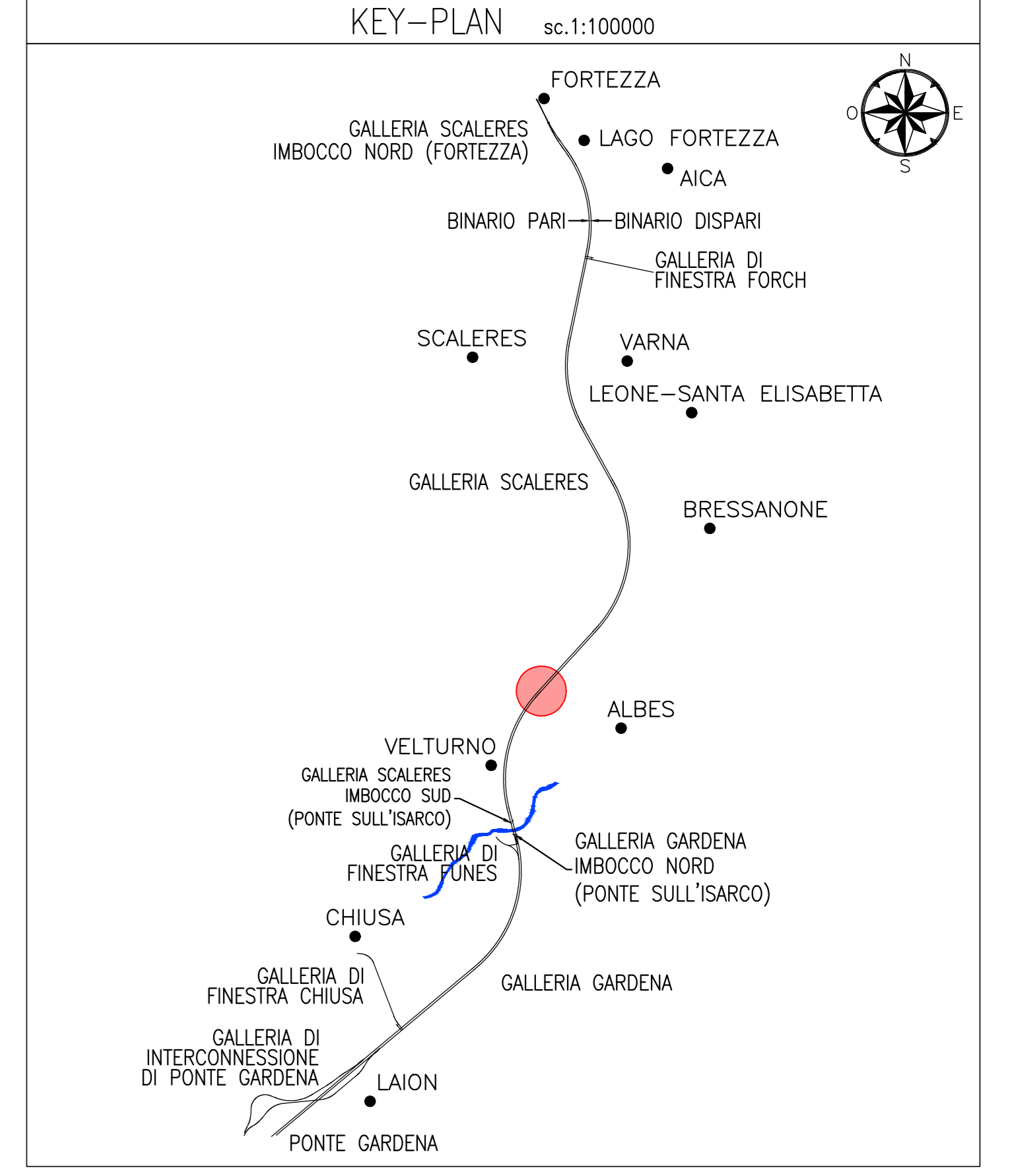
- 8.1 GETTO DELLE MURETTE E DELL'ARCO ROVESCIO DELL'INNESTO E DELLE UNGHIE DI RACCORDO
- 8.2 GETTO DELLA CALOTTE



FASE 9

LATO BINARIO "B":

- 9.1 GETTO DELLE MURETTE E DELL'ARCO ROVESCIO DELL'INNESTO E DELLE UNGHIE DI RACCORDO
- 9.2 GETTO DELLA CALOTTE



NOTE

1. PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE TIPOLOGIE DI CONSOLIDAMENTO RADIALE E GLI SPessori DEI RIVESTIMENTI PROVVISORI E DEFINITIVI VEDI ELAB. SPECIFICI

RIFERIMENTI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZP0N000001
- PER LE LINEE GUIDA, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZR0H0000007

LEGENDA

- STRUTTURE REALIZZATE NELLA FASE
- SCAVI E DEMOLIZIONI ESEGUITE NELLA FASE

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, LIREL.

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: GIULIO PAVAN, INGEGNERE

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTIZZA - VERONA TRATTA "FORTIZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

I-FINESTRA ALBES

NODO TECNOLOGICO DI ALBES

By pass NBTN - Fasi esecutive

APPLICAZIONE	SCALA:						
1:200							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	Z	P	Z	G	N0400

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	A. Gatti	14/03/2023	C. Sestini	05/03/2023	D. Bortolotto	06/03/2023	IL PROGETTISTA P. GOTTI
B	Emissione a seguito di approvazione in	U. Scarpata	13/03/2023	C. Sestini	14/03/2023	D. Bortolotto	14/03/2023	DIRETTORE DELL'INGEGNERIA PAVAN GIULIO INGEGNERE