

PROSPETTO LATO BINARI
SCALA 1 : 100

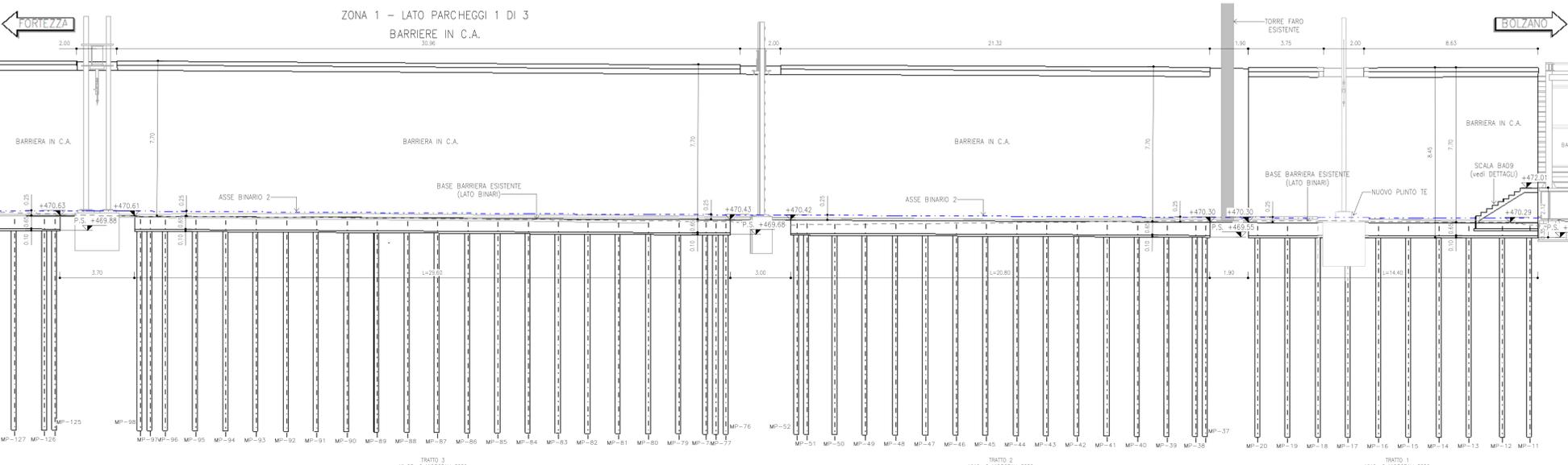
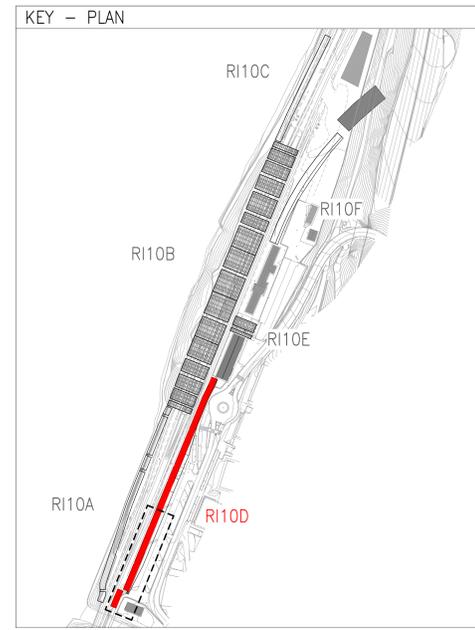


TABELLA DI TRACCIAMENTO MICROPALI - Zona 1 Parcheggio - 1

PUNTO	E (m)	N (m)	Q.01 testa palo (m.s.l.m.)
MP-1	14097.37	20296.13	469.64
MP-2	14097.88	20297.38	469.64
MP-3	14098.30	20298.80	469.64
MP-4	14099.06	20300.29	469.64
MP-5	14099.63	20301.68	469.63
MP-6	14100.19	20303.07	469.63
MP-7	14100.76	20304.46	469.63
MP-8	14101.32	20305.85	469.63
MP-9	14101.89	20307.24	469.64
MP-10	14102.45	20308.63	469.65
MP-11	14096.53	20296.46	469.64
MP-12	14097.05	20297.72	469.64
MP-13	14097.66	20299.24	469.64
MP-14	14098.23	20300.83	469.64
MP-15	14098.79	20302.02	469.63
MP-16	14099.36	20303.41	469.63
MP-17	14099.93	20304.80	469.63
MP-18	14100.49	20306.19	469.63
MP-19	14101.05	20307.58	469.64
MP-20	14101.62	20308.97	469.65
MP-21	14107.44	20309.39	469.66
MP-22	14107.83	20309.85	469.66
MP-23	14108.16	20311.14	469.67
MP-24	14108.53	20312.53	469.68
MP-25	14109.31	20315.92	469.69
MP-26	14109.88	20315.31	469.70
MP-27	14110.45	20316.70	469.70
MP-28	14111.02	20318.08	469.71
MP-29	14111.59	20319.47	469.72
MP-30	14112.16	20320.86	469.73
MP-31	14112.72	20322.24	469.73
MP-32	14113.29	20323.63	469.74
MP-33	14113.87	20325.02	469.75
MP-34	14114.44	20326.41	469.76
MP-35	14114.97	20327.79	469.76
MP-36	14115.16	20328.17	469.77
MP-37	14106.61	20309.73	469.66
MP-38	14106.80	20310.19	469.66
MP-39	14107.33	20311.48	469.67
MP-40	14107.90	20312.88	469.68
MP-41	14108.47	20314.28	469.69
MP-42	14109.04	20315.65	469.70
MP-43	14109.61	20317.04	469.70
MP-44	14110.18	20318.43	469.71
MP-45	14110.75	20319.81	469.72
MP-46	14111.32	20321.20	469.72
MP-47	14111.89	20322.58	469.73
MP-48	14112.46	20323.97	469.74
MP-49	14113.03	20325.37	469.75
MP-50	14113.60	20326.76	469.76
MP-51	14114.14	20328.05	469.76
MP-52	14114.33	20328.51	469.77



SCAVI E FONDAZIONI
SCALA 1 : 100

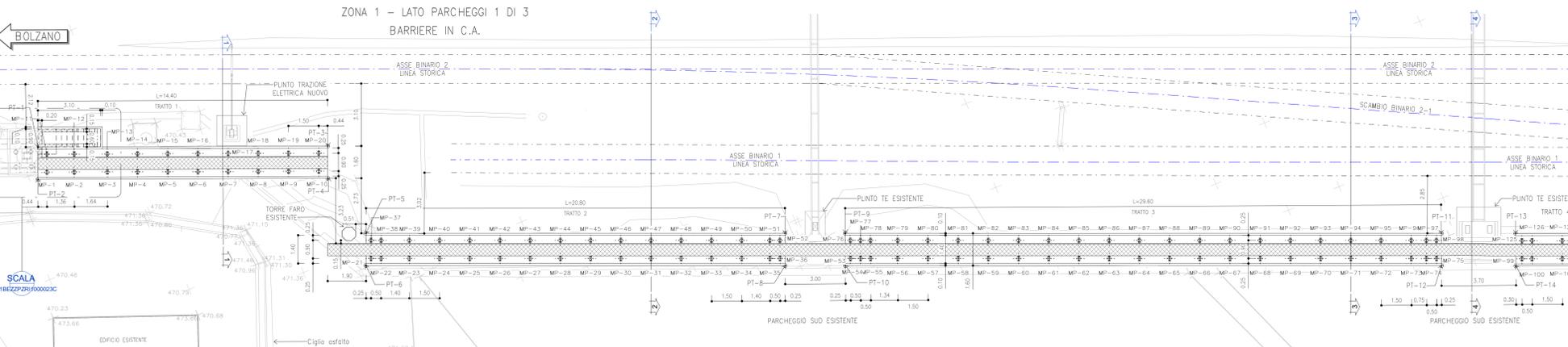


TABELLA DI TRACCIAMENTO FONDAZIONI - Zona 1 Parcheggio

PUNTO	E (m)	N (m)
PT-1	14096.04	20296.19
PT-2	14097.53	20296.39
PT-3	14101.46	20309.51
PT-4	14102.94	20308.91
PT-5	14106.19	20309.63
PT-6	14107.67	20309.02
PT-7	14114.10	20328.87
PT-8	14115.58	20328.27
PT-9	14115.24	20331.05
PT-10	14116.32	20331.65
PT-11	14126.48	20359.02
PT-12	14127.97	20358.42
PT-13	14127.90	20362.43
PT-14	14128.39	20361.83
PT-15	14141.23	20394.91
PT-16	14142.71	20394.30
PT-17	14142.37	20397.68
PT-18	14144.85	20397.07
PT-19	14151.84	20420.46
PT-20	14153.32	20419.85
PT-21	14158.20	20435.95
PT-22	14159.68	20435.34
PT-23	14159.34	20436.72
PT-24	14160.82	20436.12
PT-25	14169.56	20463.50
PT-26	14176.38	20462.88
PT-27	14174.09	20472.56
PT-28	14175.57	20471.96
PT-29	14177.33	20474.34
PT-30	14176.71	20474.73
PT-31	14176.81	20479.19
PT-32	14178.29	20478.58

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO SCAVO
- - - BINARI RILEVATI
- - - ASSE NUOVO TRACCIATO

PRESCRIZIONI ARMATURE

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE BARRE CORRENTI
Sovraposizione minima = 50 diametri
Alle estremità risaltare le barre (90°)

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE STAFFE
La lunghezza del tratto piegato a 135° deve essere > 10 diametri

PRESCRIZIONI PER IL DIAMETRO DI MANDRINO D
Diametro barra <= 16 mm D = 4 diametri
Diametro barra < 16 mm D = 7 diametri

PRESCRIZIONI COPRIFERRO

I ricoprimenti minimi da adottare sono i seguenti (voleri inferiori al ferro più esterno)

Fondazione e Muri di sponda 40 mm
Strutture in Elevazione 40 mm

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE
Classe C12/15
Dimensioni massime degli inerti < 30 mm
Rapporto A/C < 0.65
Classe di esposizione X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE
Classe C25/30
Dimensioni massime degli inerti < 32 mm
Rapporto A/C < 0.60
Classe di lavorabilità S3-S4
Classe di esposizione XC2
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE
Classe C32/40
Dimensioni massime degli inerti < 25 mm
Rapporto A/C < 0.58
Classe di lavorabilità S3-S4
Classe di esposizione XC3+XF1
- ACCIAIO PER BARRE IN C.A.
Barre e reti elettrosaldate
Tensione carot. di snervamento f_{yk} <= 450N/mm²
Tensione carot. di rottura f_{tk} <= 540N/mm²
- ACCIAIO PER MICROPALI
Tipo S275S (ex FE 430 B)
- RIMETTERI
Rimpiazzo a sistemazione superficiale, con regolazione delle pendenze, con terre provenienti dai scavi

Materie conformi al Capitolato:
DC RFI DIT 51 SP #5 D01 D (ed. 20.12.2019)

QUANTITA' FONDAZIONI - Zona 1 Parcheggio

Descrizione	Classe cls	Spessore (m)	Volume (mc)	Area Casseri (mq)	Incidenza
Fondazione	C 25/30	0.65	165.95	248.80	160 kg/mc
Magnone	C 12/15	0.10	28.18	0.00	

QUANTITA' SCALA - Fondazione scala zona 1 Parcheggio

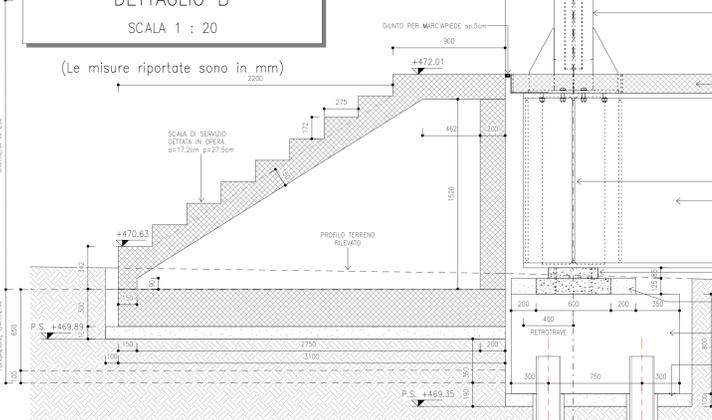
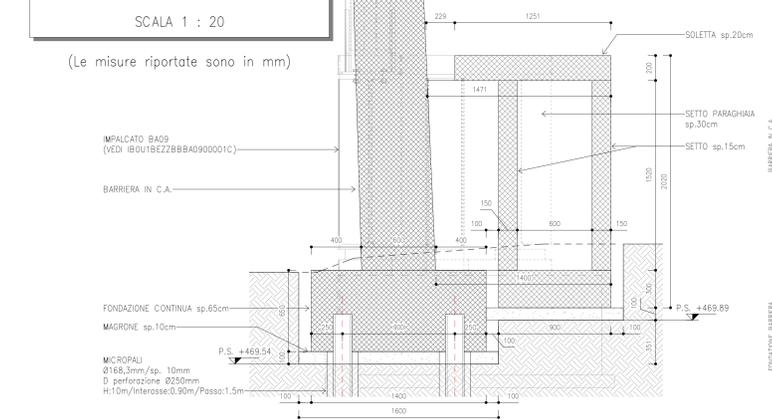
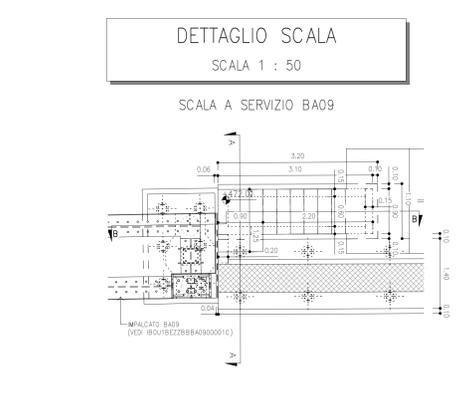
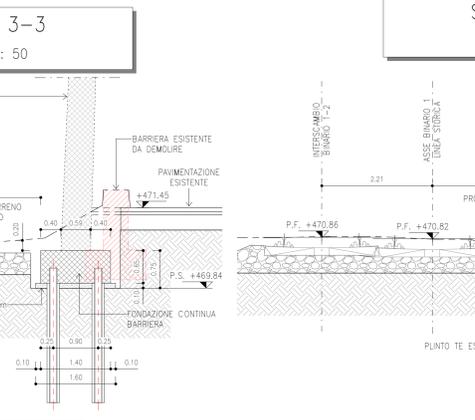
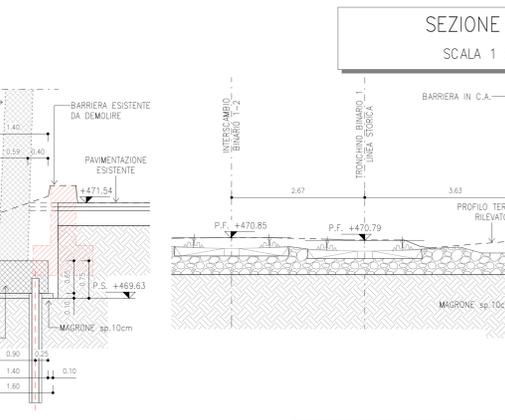
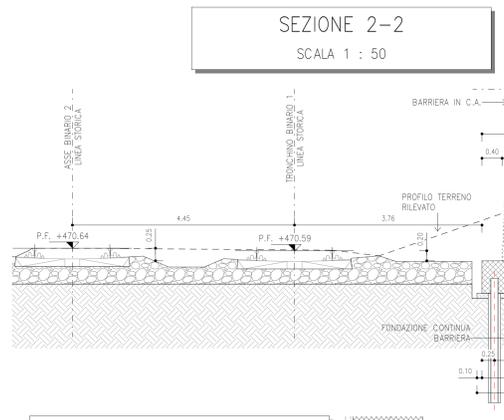
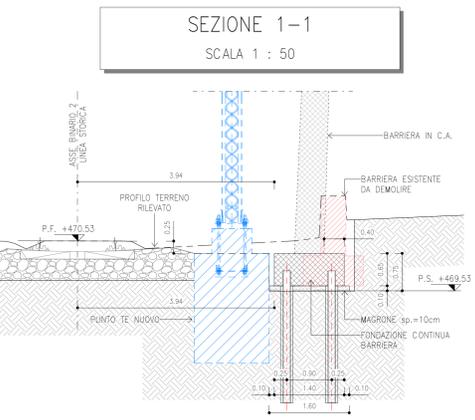
Descrizione	Classe cls	Spessore (m)	Volume (mc)	Area Casseri (mq)	Incidenza
Soletta	C25/30	0.30	0.84	2.40	30 kg/mc
Magnone	C 12/15	0.10	0.55	0.00	
			1.19	2.40	

QUANTITA' SCALA - Setti scala zona 1 Parcheggio

Descrizione	Classe cls	Lunghezza (m)	Spessore (m)	Volume (mc)	Area Casseri (mq)	Incidenza
Parapiglia	C25/30	2.00	0.20	0.39	4.4	90 kg/mc
Scala	C25/30	8.85	0.15	0.81	17.2	130 kg/mc

QUANTITA' SCALA - Scala zona 1 Parcheggio

Descrizione	Classe cls	Larghezza (m)	Volume (mc)	Area Casseri (mq)	Incidenza
Scala	C 25/30	0.90	0.51	0.67	30 kg/mc



SCAVI E DEMOLIZIONI

SCAVI: Scavo a sezione obbligata: 360.63m³

DEMOLIZIONI: Demolizione cordoli barriere in fondazione: 183.17m³
Demolizione cordoli barriere in elevazione: 104.78m³
Demolizione barriere paronelle: 233.05m³

RIFERIMENTI

CARPENTERIA BARRIERA (TRATTO 1):
IBU1BEZ2P2100000 - FONDAZIONI
IBU1BEZ2P2100000 - CARPENTERIE
FASI:
IBU1BEZ2P2100000003 - 011

NOTE

Demolizione preventiva barriera esistente (dimensioni e posizione attinte da rilievo).
Conservazione plinti trazione elettrica ad eccezione del plinto di nuova realizzazione nel Tratto 1.
Realizzazione dello scavo a sezione obbligata per nuovo barriera.

TRATTO 1: n. 20
TRATTO 2: n. 32
TRATTO 3: n. 46
TRATTO 4: n. 52
TRATTO 5: n. 60
TRATTO 6: n. 56
TRATTO 7: n. 8

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDATARI: PINI, GDP, SISI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ENRICO DI GIACOMO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO 11 - OPERE CIVILI C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Muri zona 1, 2 e Nord Barriere in C.A. (Muri zona 1) - Scavi, fondazioni e carpenterie - tav. 3

APPALTATORE: SWS

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida Data
A	Emissione	P. Calzavara	17/01/2022	L. Piana	18/01/2022	D. Bufalino (Disegni)	18/01/2022	L. PROCIETTESA P. Cucco
B	Emissione a seguito di Indagini Caratteristiche	P. Calzavara	18/07/2022	L. Piana	19/07/2022	D. Bufalino (Disegni)	20/07/2022	SCUOLA INGEGNERIA CIVILE - P. TRENTO
C	Emissione a seguito di Intervallazioni e lottazioni	P. Calzavara	13/03/2023	L. Piana	14/03/2023	D. Bufalino (Disegni)	15/03/2023	SCUOLA INGEGNERIA CIVILE - P. TRENTO

File: IBOU1BEZ2P21000023C.dwg n. Elab.: x