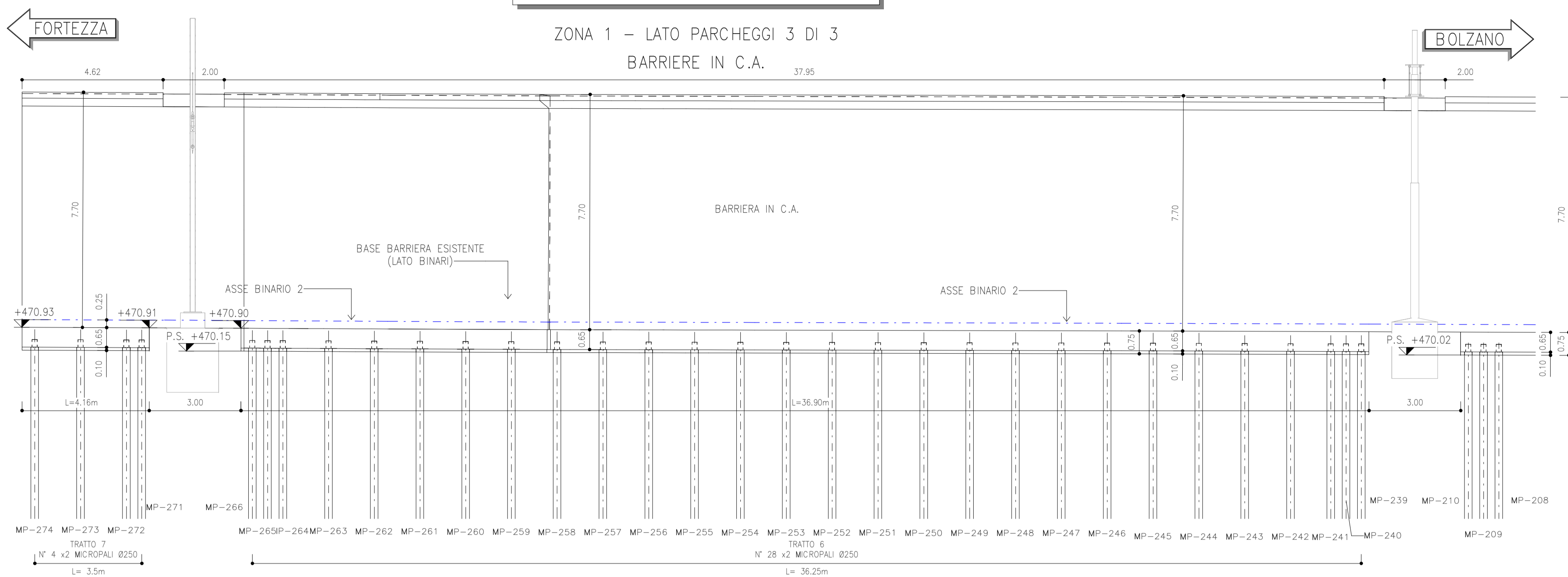


PROSPETTO LATO BINARI

SCALA 1 : 100



SCAVI E FONDAZIONI

SCALA 1 : 100

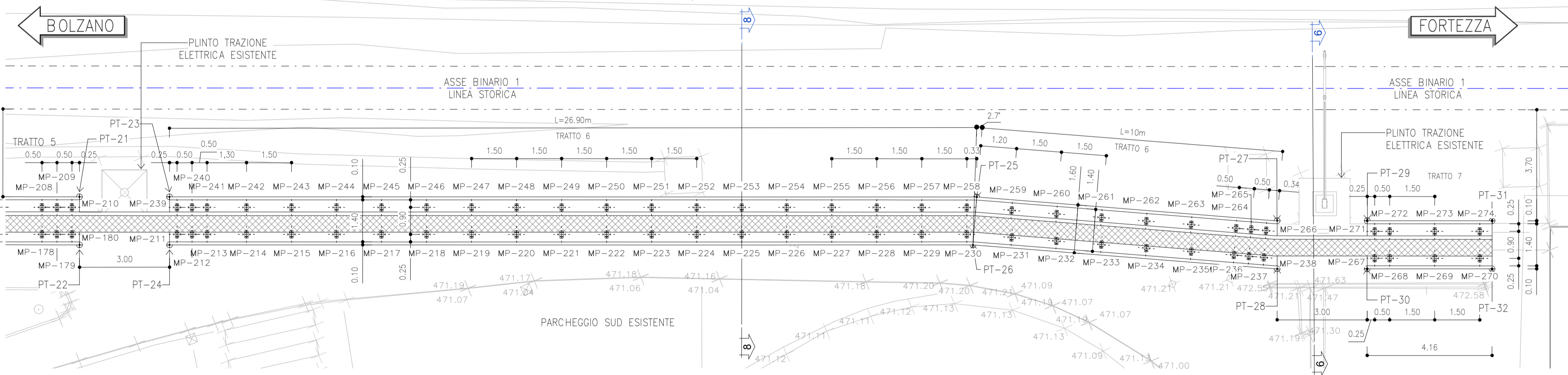
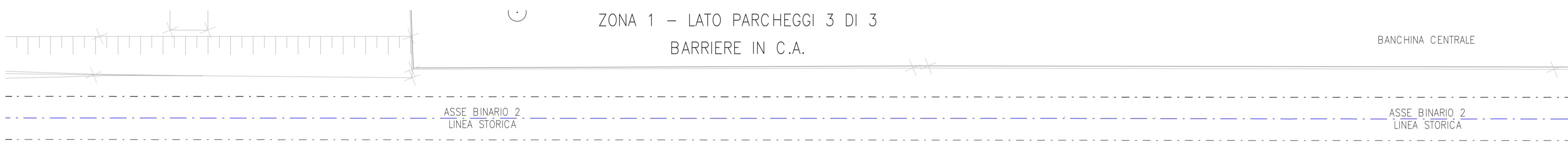


TABELLA DI TRACCIAMENTO MICROPALI - Zona 1 Parcheggio -3

PUNTO	E (m)	N (m)	Q. alt. testa palo (m.s.l.m.)
Tratto 6			
MP-211	14160.59	20438.48	470.13
MP-212	14160.78	20438.94	470.14
MP-213	14160.97	20439.41	470.14
MP-214	14161.47	20440.62	470.14
MP-215	14162.04	20442.01	470.15
MP-216	14162.61	20443.40	470.15
MP-217	14163.18	20444.78	470.16
MP-218	14163.75	20446.17	470.16
MP-219	14164.32	20447.56	470.16
MP-220	14164.89	20448.95	470.17
MP-221	14165.46	20450.33	470.17
MP-222	14166.03	20451.72	470.17
MP-223	14166.60	20453.11	470.18
MP-224	14167.17	20454.50	470.18
MP-225	14167.74	20455.88	470.18
MP-226	14168.31	20457.27	470.19
MP-227	14168.88	20458.66	470.19
MP-228	14169.44	20460.05	470.19
MP-229	14170.01	20461.44	470.20
MP-230	14170.58	20462.82	470.20
MP-231	14171.15	20464.21	470.21
MP-232	14171.72	20465.60	470.21
MP-233	14172.29	20466.99	470.22
MP-234	14172.86	20468.38	470.23
MP-235	14173.43	20469.77	470.23
MP-236	14174.00	20471.16	470.24
MP-237	14174.57	20472.55	470.24
MP-238	14175.14	20473.94	470.24
MP-239	14175.71	20475.33	470.25
MP-240	14176.28	20476.72	470.25
MP-241	14160.14	20439.75	470.14
MP-242	14160.64	20440.96	470.14

TABELLA DI TRACCIAMENTO MICROPALI - Zona 1 Parcheggio -3

PUNTO	E (m)	N (m)	Q. alt. testa palo (m.s.l.m.)
Tratto 6			
MP-243	14161.21	20442.35	470.15
MP-244	14161.78	20443.74	470.15
MP-245	14162.35	20445.13	470.16
MP-246	14162.92	20446.51	470.16
MP-247	14163.49	20447.90	470.16
MP-248	14164.06	20449.29	470.17
MP-249	14164.63	20450.68	470.17
MP-250	14165.20	20452.06	470.17
MP-251	14165.77	20453.45	470.18
MP-252	14166.33	20454.84	470.18
MP-253	14166.90	20456.23	470.18
MP-254	14167.47	20457.61	470.19
MP-255	14168.04	20459.00	470.19
MP-256	14168.61	20460.39	470.19
MP-257	14169.18	20461.78	470.20
MP-258	14169.75	20463.16	470.20
MP-259	14170.32	20464.55	470.21
MP-260	14170.89	20465.94	470.21
MP-261	14171.46	20467.33	470.22
MP-262	14172.03	20468.72	470.23
MP-263	14172.60	20469.86	470.23
MP-264	14173.17	20471.00	470.24
MP-265	14173.74	20472.14	470.24
MP-266	14174.31	20473.28	470.25
Tratto 7			
MP-267	14176.48	20475.10	470.26
MP-268	14176.67	20475.56	470.26
MP-269	14177.24	20476.95	470.27
MP-270	14177.81	20478.33	470.28
MP-271	14178.38	20485.44	470.28
MP-272	14178.95	20475.90	470.28
MP-273	14179.52	20477.29	470.27
MP-274	14179.88	20478.67	470.28

TABELLA DI TRACCIAMENTO FONDAZIONE - Zona 1 Parcheggio

PUNTO	E (m)	N (m)
PT-1	14096.04	20296.19
PT-2	14097.53	20295.59
PT-3	14101.46	20309.51
PT-4	14102.94	20308.91
PT-5	14106.19	20309.63
PT-6	14107.67	20309.02
PT-7	14114.10	20328.87
PT-8	14115.58	20328.27
PT-9	14115.24	20331.65
PT-10	14116.72	20331.05
PT-11	14126.48	20359.02
PT-12	14127.97	20358.42
PT-13	14127.90	20362.43
PT-14	14129.39	20361.83
PT-15	14141.23	20394.91
PT-16	14142.71	20394.30

TABELLA DI TRACCIAMENTO FONDAZIONE - Zona 1 Parcheggio

PUNTO	E (m)	N (m)
PT-17	14142.37	20397.68
PT-18	14143.85	20397.07
PT-19	14151.84	20420.46
PT-20	14153.32	20419.85
PT-21	14158.20	20435.95
PT-22	14159.68	20435.34
PT-23	14159.34	20438.72
PT-24	14160.82	20438.12
PT-25	14169.56	20463.60
PT-26	14170.98	20462.88
PT-27	14174.09	20472.56
PT-28	14175.57	20471.96
PT-29	14175.23	20475.34
PT-30	14176.71	20474.73
PT-31	14176.81	20479.19
PT-32	14178.29	20478.58

QUANTITA' FONDAZIONI - zona 1 Parcheggio

Descrizione	Classe cls	Spessore (m)	Volume (mc)	Area Casseri (mq)	Incidenza
Fondazione	C 25/30	0.65	165.95	249.80	160 kg/mc
Magrone	C 12/15	0.10	29.18	0.00	-

SCAVI E DEMOLIZIONI

SCAVI:

Scavo a sezione obbligata: 360.63m³

DEMOLIZIONI:

Demolizione cordoli barriere in fondazione: 183.17m³  
 Demolizione cordoli barriere in elevazione: 104.78m³  
 Demolizione barriere pannelli: 293.06m³

RIFERIMENTI

CARPENTERIA BARRIERA (TRATTO 3):  
 IB0U1BEZZPR1000028  
 FASI:  
 IB0U1BEZZBXS000003-011

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO  
 P.S.= PIANO SCAVO  
 - - - BINARI RILEVATI  
 - - - ASSE NUOVO TRACCIATO

PRESCRIZIONI ARMATURE

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE BARRE CORRENTI  
 Sovrapposizione minima = 50 diametri  
 Alle estremità risolvere le barre (90°)

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE STAFFE  
 La lunghezza del tratto piegato a 135° deve essere > 10 diametri

PRESCRIZIONI PER IL DIAMETRO DI MANDRINO D  
 Diametro barra <= 16 mm D = 4 diametri  
 Diametro barra < 16mm D = 7 diametri

PRESCRIZIONI COPRIFERRO

I ricoprimenti minimi da adottare sono i seguenti (valori riferiti al ferro più esterno)

Fondazione e Muri di spondo 40 mm  
 Strutture in Elevazione 40 mm

MICROPALI

Diametro di perforazione Ø250 armati con tubi metallici Ø168,3mm sp. 10mm

Passo: 1.5m  
 Interesse: 0.90m  
 Lunghezza: 10m

TRATTO 1: n. 20  
 TRATTO 2: n. 32  
 TRATTO 3: n. 46  
 TRATTO 4: n. 52  
 TRATTO 5: n. 60  
 TRATTO 6: n. 56  
 TRATTO 7: n. 8

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE  
 Classe C12/15  
 Dimensioni massime degli inerti < 30 mm  
 Rapporto A/C < 0.65  
 Classe di esposizione X0
  - CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE  
 Classe C25/30  
 Dimensioni massime degli inerti < 32 mm  
 Rapporto A/C < 0.60  
 Classe di lavorabilità S3-S4  
 Classe di esposizione XC2
  - CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE  
 Classe C32/40  
 Dimensioni massime degli inerti < 25 mm  
 Rapporto A/C < 0.55  
 Classe di lavorabilità S3-S4  
 Classe di esposizione XC3+XF1
  - ACCIAIO PER BARRE IN C.A.  
 Barre e reti elettrosaldate  
 Tensione caratt. di snervamento f<sub>y</sub>2450N/mm²  
 Tensione caratt. di rottura f<sub>yk</sub>2940N/mm²
  - ACCIAIO PER MICROPALI  
 Tipo S275J (ex FE 430 B)
  - RINTERRI  
 Riempitura a sistemazione superficiale, con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti da scavi
- Materiali conformi al Capitolato:  
 OC RFI DTC SI SP IFS 001 D (ed. 20.12.2019)

INCIDENZE ARMATURE

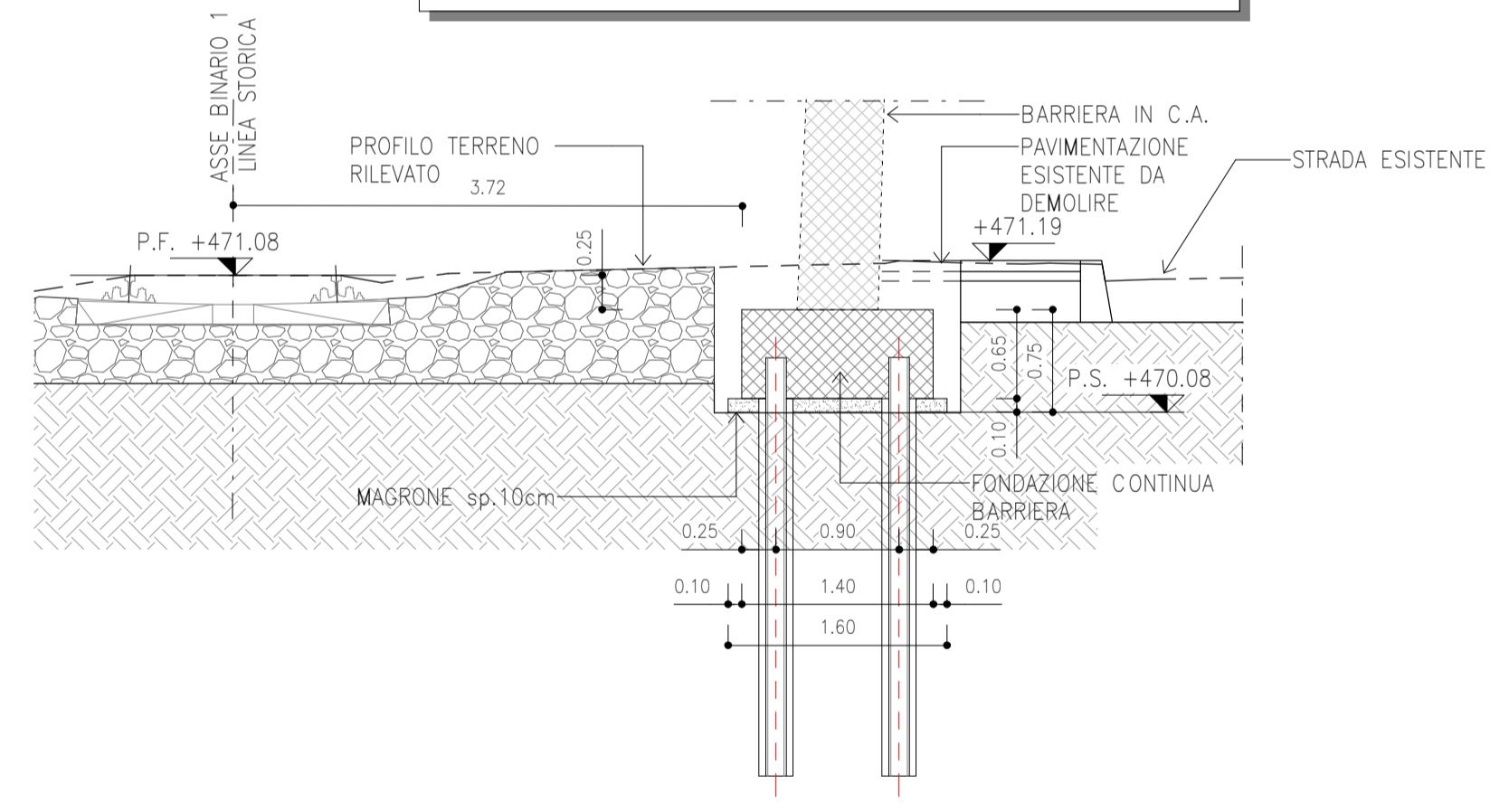
MENSOLA SUPERIORE: 130kg/mc  
 MURO SUBVERTICALE: 72kg/mc  
 FONDAZIONE: 160kg/mc  
 SCALIA: 30kg/mc  
 PARAGHIAIA: 90kg/mc

NOTE

Demolizione preventiva barriera esistente (dimensioni e posizione stimate da rilievo).  
 Conservazione plinti Trazione Elettrica ad eccezione del plinto di nuova realizzazione nel Tratto 1.  
 Realizzazione della scavo a sezione obbligata per nuova barriera.

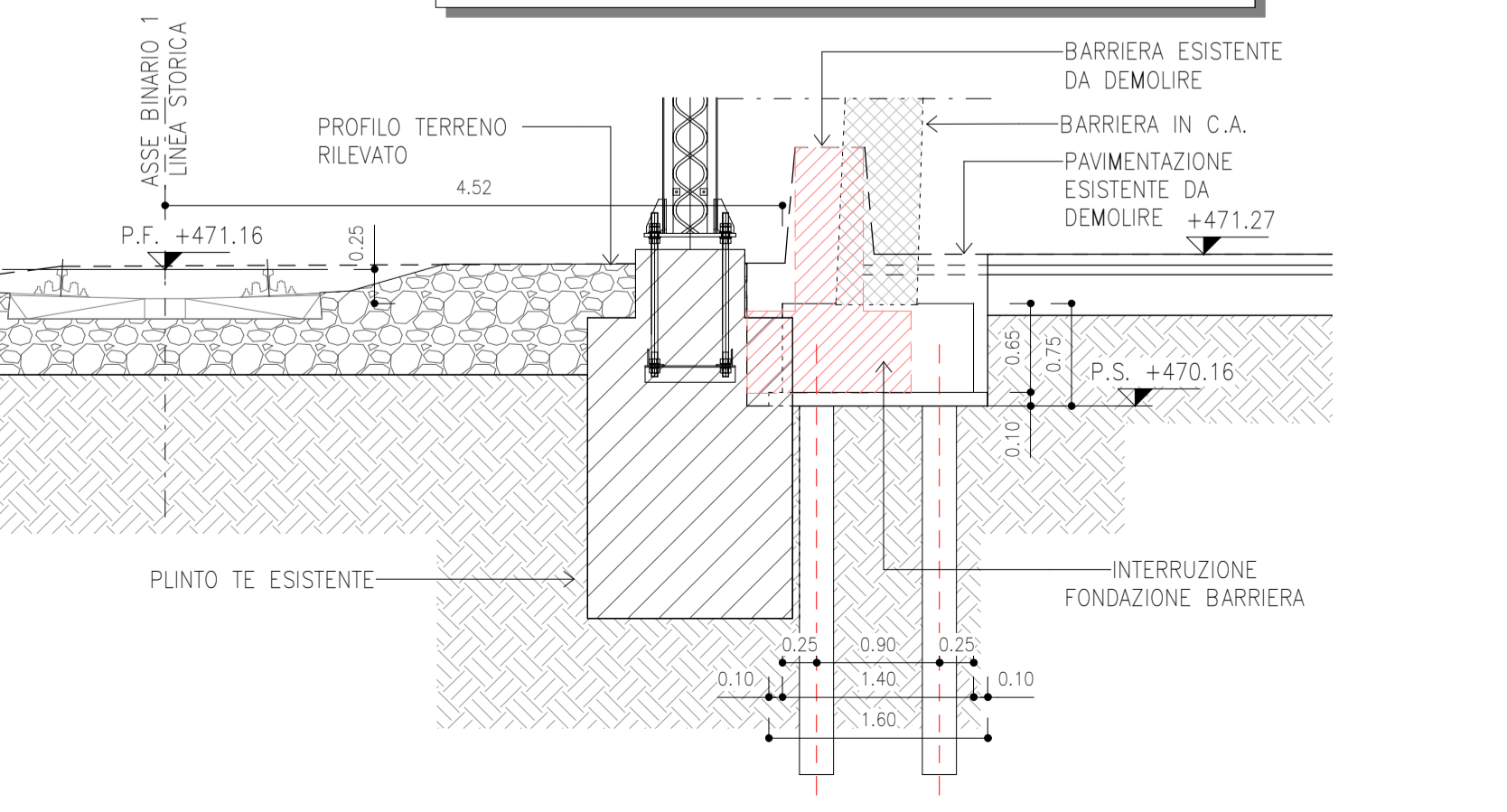
SEZIONE 8-8

SCALA 1 : 50

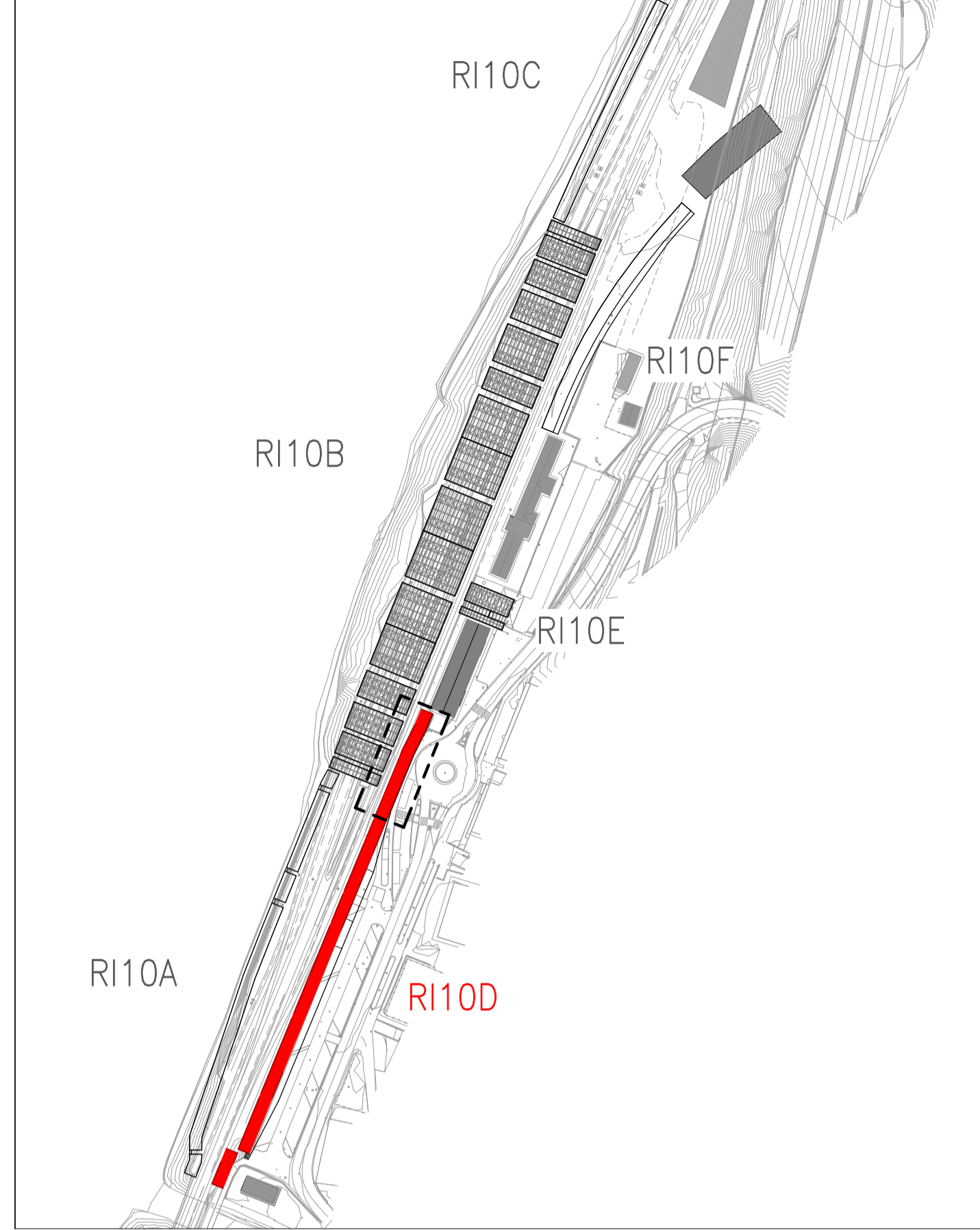


SEZIONE 9-9

SCALA 1 : 50



KEY - PLAN



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **webuild** **Impilma**  
 CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**  
 MANDANTI: **PINI** **GDP GEOMIN** **IRFER** **SIS**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **IGNERI BELLA P.O.V. DI TRENTO**  
 Responsabile Integrativo: **PIRELLA P.O.V. DI TRENTO**  
 Responsabile Integrativo per le aree prestazioni specialistiche: **PIRELLA P.O.V. DI TRENTO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO  
 11 - OPERE CIVILI  
 C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA STRUTTURALI - Muri zona 1, 2 e Nord  
 Barriere in C.A. (Muri zona 1) - Scavi, fondazioni e carpenterie - tav. 5

APPALTATORE: **Igneri**  
 IL DIRETTORE TECNICO: **Igneri**  
 SCALA: varie

COMMESSA: **IB0U1BEZZPR1000025C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	P. Calandro	17/01/2022	L. Paone	18/01/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. CUCINO	
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	P. Calandro	18/07/2022	L. Paone	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	INGEGNERE DEGLI INGEGNERI BELLA P.O.V. DI TRENTO	
C	Emissione a seguito interlocazioni e istruttorie	P. Calandro	13/03/2023	L. Paone	14/03/2023	D. Buttafoco (Dolomiti)	15/03/2023	INGEGNERE DEGLI INGEGNERI BELLA P.O.V. DI TRENTO	

File: IB0U1BEZZPR1000025C.dwg n. Elab.:x