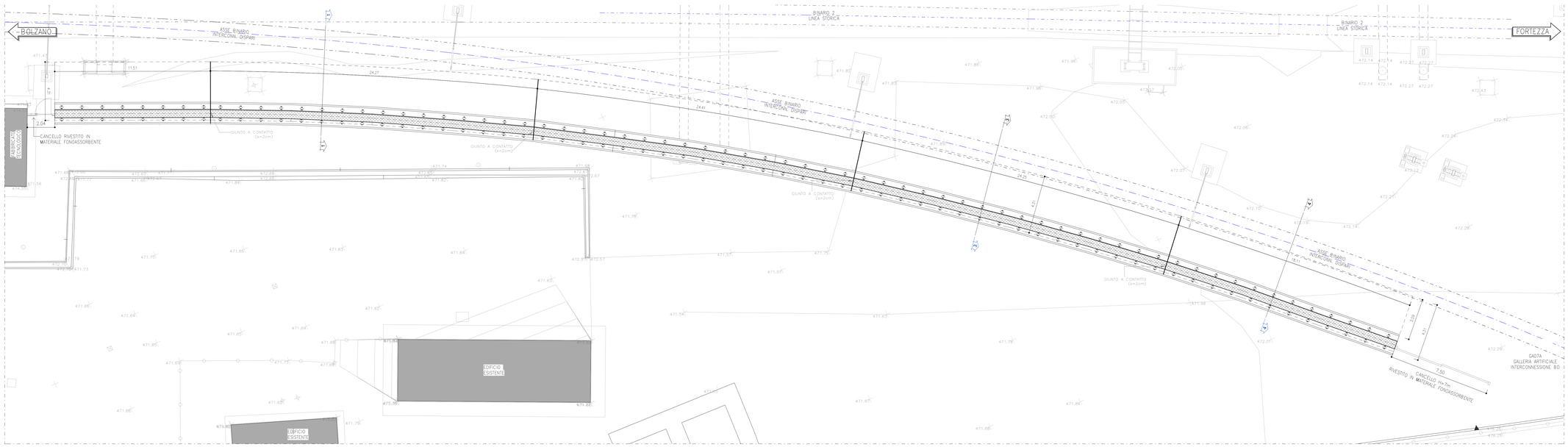
BARRIERE IN C.A. – MENSOLE SUPERIORI

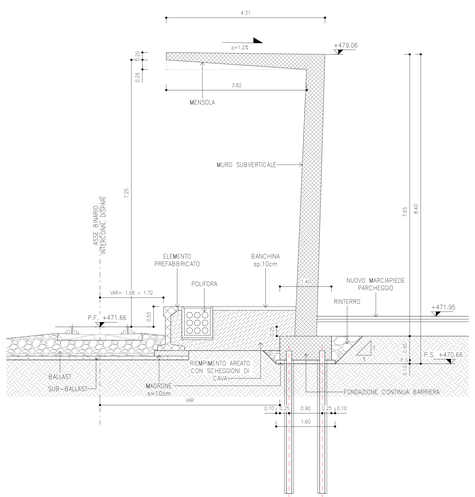
SCALA 1 : 100

ZONA 2 – LATO PARCHEGGIO



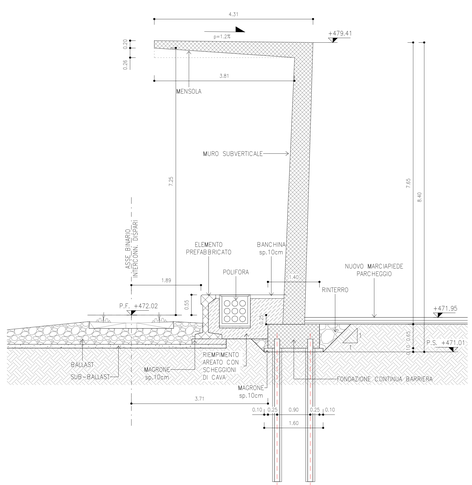
SEZIONE 1–1

SCALA 1 : 50



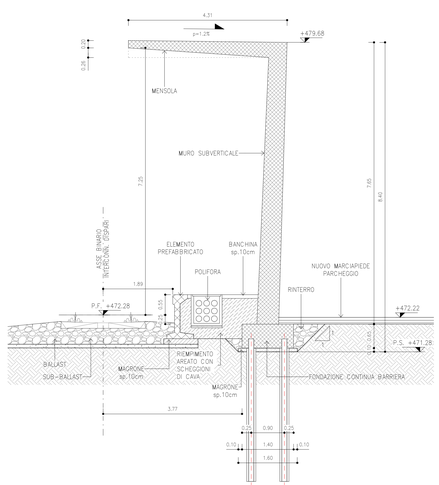
SEZIONE 3–3

SCALA 1 : 50

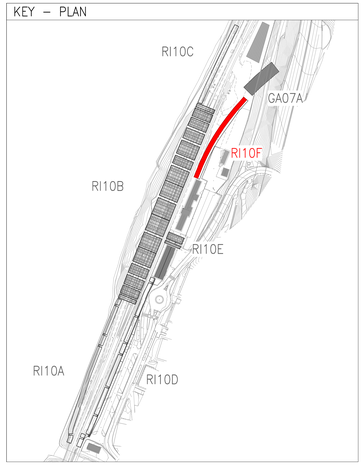


SEZIONE 4–4

SCALA 1 : 50



KEY – PLAN



LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO SCAVO
– · – BINARI RILEVATI
– – – ASSE NUOVO TRACCIATO

PRESCRIZIONI ARMATURE

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE BARRE CORRENTI
Sovrapposizione minima = 50 diametri
Alle estremità rivoltare le barre (90°)

PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE STAFFE
La lunghezza del tratto piegato a 135° deve essere > 10 diametri

PRESCRIZIONI PER IL DIAMETRO DI MANDRINO D
Diametro barra <= 16 mm D = 4 diametri
Diametro barra < 16mm D = 7 diametri

PRESCRIZIONI COPRIFERRO

I ricoprimenti minimi da adottare sono i seguenti (valori riferiti al ferro più esterno)

Fondazione e Muri di sponda	40 mm
Strutture in Elevazione	40 mm

MATERIALI

1 – CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE
Classe C12/15
Dimensioni massime degli inerti < 30 mm
Rapporto A/C < 0.65
Classe di esposizione X0

2 – CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE
Classe C25/30
Dimensioni massime degli inerti < 32 mm
Rapporto A/C < 0.60
Classe di lavorabilità S3–S4
Classe di esposizione XC2

3 – CALCESTRUZZO PER STRUTTURE IN ELEVAZIONE
Classe C32/40
Dimensioni massime degli inerti < 25 mm
Rapporto A/C < 0.55
Classe di lavorabilità S3–S4
Classe di esposizione XC3+XF1

4 – ACCIAIO PER BARRE IN C.A.
Barre e reti elettrosaldate B450C
Tensione caratt. di snervamento f_{yk}≥450N/mm²
Tension caratt. di rottura f_{tk}≥540N/mm²

5 – ACCIAIO PER MICROPALI
Tipo S275J (ex FE 430 B)

6 – RINTERRI
Riempitivo o sistemazione superficiale, con regolarizzazione delle pendenze, con terre provenienti da scavi

Materiali conformi al Capitolato:
OC RFI DTC SI SP IFS 001 D (ed. 20.12.2019)

RIFERIMENTI

MICROPALI (CARATTERISTICHE E DETTAGLIO):
IB0U1BEZZPZRI1000033
RIVESTIMENTO IN CORTEN E SOTTOSTRUTTURA:
IB0U1BEZZBZFV1000001
IB0U1BEZZWBFV1000007
BANCHINA:
IB0U1BEZZBZZFV1000005

INCIDENZE ARMATURE

MENSOLA SUPERIORE:	130kg/mc
MURO SUBVERTICALE:	72kg/mc
FONDAZIONE:	160kg/mc

QUANTITA' ELEVAZIONE – zona 2 Parcheggio

Descrizione	Classe cls	Volume (mc)	Area Casseri (mq)
Barriera	C 32/40	536.00	1928.22

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

webuild / imprenta
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
SWS

MANDANTI:
PINI GRUPPO
GDP GEOMINI
LEITNER
SISTEMI DI TRASPORTO
SISTEMI DI TRASPORTO
Studio di Ingegneria e Architettura Ing. Pietro Giancecchio
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Pietro Giancecchio
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
n° 1337
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA
STRUTTURALI - Muri zone 1, 2 e Nord
Barriere in C.A. (Muri zona 2) - Scavi, fondazioni e carpenterie - tav. 3

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Pietro Giancecchio

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	PZ	RI1000	033	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	P. Calandro	17/01/2022	L. Paone	18/01/2022	D. Buttafuoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Giancecchio
B	Emissione a seguito di indicazioni Committenza	P. Calandro	18/07/2022	L. Paone	19/07/2022	D. Buttafuoco (Dolomiti)	20/07/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO n° 1337
C	Emissione a seguito interfacciazioni e strutturale	P. Calandro	13/03/2023	L. Paone	14/03/2023	D. Buttafuoco (Dolomiti)	15/03/2023	CONSORZIO INGEGNERI PROVINCIA DI TRENTO DOTTORE IN INGEGNERIA n° 1337 A 16/03/2023

File: IB0U1BEZZPZRI1000033C.dwg n. Elab.: x