



NOTE

- (1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- (2) - Per il censimento dei sottoservizi e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifore, ecc) vedi elaborati specifici.
- (3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
- (4) - Per l'installazione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAZIONE RHO-PARABO E RACCORO Y

F002 - NUOVA FERMATA DI VANZAGO
ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Shelter (dallo sottopasso promiscuo) primo, prospetti e sezione

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

MDL1	12	D	44	PB	FV0200	005	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Edificativa	A. Spini	08/2010	M. Marini	08/2010	S. Saveri	08/2010
B	Ricevimento Osservazioni	M. Marini	Apr 2011	S. Saveri	Apr 2011		

Autorezzato: **ITALFER**
Dott. Ing. **Evangelista**
Dott. **Evangelista**

THE: MDL112014F00V04000258

in EMB.